

# **REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 09-01-2023**

**Mødedato** Mandag d. 09. januar 2023 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale B, Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

## Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Drøftelse: Høring af Fremtidens Kollektive Trafik.....	5
Drøftelse: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022.....	8
Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022.....	11
Beslutning: Ansøgning om støtte fra Region Nordjylland til Festival of Europe.....	14
Orientering: Nordjyske Nyskabere 2022.....	17
Orientering: Årshjul 2023 og mulige eksterne møder for Udvalg for Regional Udvikling og Innoval	21
Orientering.....	24
Eventuelt.....	26
Underskrift af mødeprotokol.....	28

## **Punkt 1: Deltagere**

# 1

## Deltagere

---

### **Udvalgsmedlemmer**

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kristoffer Hjort Storm

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Jørgen Rørbæk Henriksen

Per Kjeldsen

Anna-Grethe Sperling

### **Administrative deltagere**

Regionaludviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

### **Afbud**

Tage Leegaard

### **Ad hoc**

Direktør Thomas Øster, Nordjyllands Trafikselskab

Underdirektør Ole Schleemann, Nordjyllands Trafikselskab

Konsulent Christian Twitchett, Regional Udvikling

Konsulent, Malene Kofod Nielsen, Region Udvikling

## **Punkt 2: Drøftelse: Høring af Fremtidens Kollektive Trafik**

2022-046073

### **Bilag**

Høringsoplæg - Fremtidens Kollektive Trafik

## Drøftelse: Høring af Fremtidens Kollektive Trafik

---

### Resumé

Gennem det sidste års tid har NT, i samarbejde med Regionen og de nordjyske kommuner, arbejdet på projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Der er nu udsendt et høringsoplæg, som NT vil præsentere på mødet, hvorefter udvalget vil have mulighed for at drøfte oplægget med NT.

På baggrund af drøftelserne vil administrationen præsentere et udkast til hørings svar til beslutning på udvalgets møde i februar.

Der indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling og Innovation drøfter høringsoplægget til Fremtidens Kollektive Trafik.

På mødet deltager Thomas Øster Direktør for NT, Ole Schleemann underdirektør for NT og Christian Twitchett fra administrationen.

### Sagsfremstilling

NT startede i december 2021 projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Projektet er sat i gang på baggrund af en analyse som Regionen, NT, COWI og kommunerne tidligere har udarbejdet, hvori man konkluderede, at rammebetingelserne for at drive kollektiv trafik er blevet sværere.

Udfordringen er ikke blevet mindre af, at rammebetingelserne for kollektiv trafik er blevet yderligt forringet på grund af COVID-19 og de stigende brændstofpriser.

Dette har skabt en "brændende platform", som nødvendiggør handling og samarbejde på tværs. Derfor har der været afholdt to politiske topmøder, et i juni 2022 og et i november 2022 om projektet. Formålet med topmøderne var at inddrage det politiske niveau og skabe en bred opbakning til projektet, da det påvirker alle interessenter omkring den kollektive trafik.

NT har nu, på baggrund af analysearbejdet og de politiske topmøder, sendt sit endelige oplæg om Fremtidens Kollektive Trafik i høring, se bilag 1.

På mødet i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation vil repræsentanter fra NT fremlægge oplægget og der vil være mulighed for drøftelse med udvalget. På baggrund af drøftelserne vil administrationen fremlægge et forslag til hørings svar for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation på udvalgs mødet i februar.

Det er vigtigt at fremhæve, at oplægget fra NT er baseret på en økonomi og et serviceniveau i Region og kommuner før de besparelser, som gennemføres i de kommende budgetår grundet de voldsomme energiprisstigninger.

Derfor er det vigtigt at fokusere sit hørings svar på det principielt nye i modellen for Fremtidens Kollektive Trafik, og ikke på den aktuelle økonomi, som vil variere efter det aktuelle økonomiske råderum i Region og kommuner.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter høringsoplægget til Fremtidens Kollektive Trafik

## **Referat**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation udtrykte opbakning til principperne i oplægget.

Udvalget efterlyste muligheder for at styre økonomien knyttet til flex- og plusture.

I forhold til den præsenterede tids- og procesplan forslår udvalget, at Kontaktudvalget inddrages.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

## **Bilag**

1. Høringsoplæg - Fremtidens Kollektive Trafik

## **Punkt 3: Drøftelse: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022**

2022-046453

### **Bilag**

Notat vedr. udmøntning af nedskæringer i kollektiv trafik

3

## Drøftelse: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022

---

### Resumé

På baggrund af beslutning i Regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 og den efterfølgende reduktion af budgettet for 2023 grundet behovet for besparelser, har administrationen anmodet NT om at udarbejde et forslag til udmøntning af de driftsmæssige reduktioner på den regionale kollektive trafik, som indgår i Regionsrådets beslutning.

På mødet i udvalget vil NT præsentere forslaget. Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling og Innovation går i dialog med NT om besparelsesforslaget, hvorefter eventuelle ændringer kan indarbejdes, således at forslaget kan komme til endelig beslutning på udvalget næstkommende møde.

På mødet deltager Thomas Øster Direktør for NT, Ole Schleemann underdirektør for NT og Christian Twitchett fra administrationen.

### Sagsfremstilling

Regionsrådets drøftede på sit møde den 31. oktober 2022 de aktuelle udfordringer i den kollektive trafik, herunder at der ikke er udsigt til bare nogenlunde dækkende kompensationer fra statslig side. Regionsrådet så sig derfor nødsaget til at finde besparelser på 82 mio. kr. over fireårsperioden 2022-25 for at bringe sine budgetter i balance. En del af denne besparelse findes på driften af den kollektive trafik, som reduceres med 5 mio. kr. fra køreplansskiftet august 2023, stigende til 12 mio. kr. årligt i 2024 og 2025 (helårvirkning).

På baggrund af beslutningen i Regionsrådet har administrationen anmodet NT om at udarbejde et forslag til udmøntning af besparelserne på den regionale kollektive trafik. Dette forslag foreligger nu, se bilag 1.

NTs forslag bygger på de scenarier for besparelser, som allerede blev overordnet skitseret i forbindelse med Regionsrådets budgetdrøftelser i august 2022. De skitsemæssige scenarier for besparelserne er udarbejdet indenfor følgende 'spor' og vedrører:

- Strukturelle ændringer på hovednettet
- Justeringer i busruter målrettet uddannelsesinstitutioner
- Nedlæggelse af tilbud rettet mod fritidsrejser
- Nedlæggelse af busafgange med få passagerer
- Reduceret køreplan på lokalbanestrækningerne

I NTs notat er besparelserne konkretiseret med angivelse af de ruter, som påvirkes af forslaget. Hovedparten af besparelserne foreslås indenfor hovednettet. Der indgår ikke besparelser på uddannelseskørsel, som vil påvirke muligheden for at komme til/fra uddannelsesinstitution.

Besparelser på den regionale kollektive trafik vil have indflydelse på projektet Fremtidens Kollektive Trafik, som aktuelt er sendt i høring af NT, jf. separat sag på dagsordenen, da oplægget fra NT til Fremtidens Kollektive Trafik er baseret på en

økonomi og et serviceniveau, som kendtes før de besparelser, som Region og visse kommuner nu gennemfører i 2023 og frem.

NT har i sit forslag til besparelser forsøgt at inkorporere besparelserne så de bedst muligt passer med Fremtidens Kollektive Trafik, dvs. så de ikke blokerer for de principper og intentioner om styrkelse af ekspresbusnettet, som indgår som en vigtig faktor i Fremtidens Kollektive Trafik.

NTs forslag betyder at visse busafgange ændres eller nedlægges, hvorfor kunderne evt. vil efterspørge de fleksible produkter, Flextur og Plustur, som alternativ. Mange af forslagene er dog af en karakter, der ikke umiddelbart flytter kunder over i Plustur og Flextur. Der er dog visse ruter, hvor en overflytning kan forekomme.

Erfaringsmæssigt er det dog kun en mindre andel af kunderne, der vil gøre brug af Flextur eller Plustur. Når der gennemføres justeringer, som det der lægges op til i NTs notat, forventes det, at højst 10 % af de kunder, der mister busafgange, vil benytte Flextur eller Plustur. Disse produkter finansieres pt. af kommunerne, så ændringerne kan betyde øgede omkostninger for visse kommuner.

På dagens møde i udvalget præsenterer NT forslaget og der lægges op til spørgsmål og debat. På det næstkommende udvalgsmøde i februar fastlægger udvalget sin indstilling til Forretningsudvalg og Regionsråd på baggrund af drøftelserne med NT.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Drøfter NT's forslag til udmøntning af besparelser.

## **Referat**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede oplægget. I forhold til tidsplanen forsøger administrationen at koordinere med NT, så høringssvarene til køreplanprocessen så vidt muligt kan indgå i det beslutningsoplæg, som Regionsrådet skal behandle.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

## **Bilag**

1. Notat vedr. udmøntning af nedskæringer i kollektiv trafik

## **Punkt 4: Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022**

2022-045334

### **Bilag**

Regional Udviklingsredegørelse 2022

Bilag med initiativer 2022

## 4

# Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022

---

## Resumé

Regional Udviklingsstrategi (RUS) for perioden 2020-23 indeholder en række initiativer og effektmål, hvis realisering har betydning for strategiens samlede påvirkning af den nordjyske udvikling.

Administrationen har udarbejdet et forslag til "Regional Udviklingsredegørelse 2022", som giver en status på effekter og initiativer i RUS. Det er tredje år i træk redegørelsen udarbejdes.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at godkende udkastet og videresende det til godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Specialkonsulent Tommy Tvedergaard, Regional Udvikling, deltager under punktets behandling.

## Sagsfremstilling

Regional Udviklingsstrategi for Nordjylland 2020 - 2023 (RUS) er bygget op om tre indsatsområder:

- Et sammenhængende Nordjylland
- Et kompetent Nordjylland
- Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Hver af indsatsområderne rummer fem kvantitative effektmål, nogle særligt udvalgte kerneinitiativer (signaturprojekter) samt en række øvrige initiativer.

Administrationen har udarbejdet vedlagte forslag til "Regional Udviklingsredegørelse 2022" med:

- Kort gennemgang af den socioøkonomiske udvikling i Nordjylland (bilag 1)
- Status på RUS'ens effekter og kerneinitiativer (bilag 1).
- En kort status på de øvrige initiativer under hvert indsatsområde (bilag 2).

Udgangspunktet (baseline) for effektmålene i RUS er tilgængelige data på tidspunktet for vedtagelsen. Ved opdatering af data til brug for redegørelsen er der en naturlig forsinkelse, som kan variere en del fra tema til tema, ligesom COVID-19 har spillet en rolle.

## Effektmål

De 15 effektmål og initiativerne er typisk påvirket af handlinger hos en lang række forskellige aktører på forskellige niveauer. Der er altså sjældent tale om effekter, som Regionen alene kan påvirke. Der skal typisk et bredt partnerskab til.

Sammenfattende viser redegørelsen følgende omkring de 15 effektmål:

I) Det går i den rigtige retning for ni mål (nås senest i 2025):  
Adgang til 1 Gbit forbindelser, start på etablering af 3. Limfjordsforbindelse, forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26-34) og ophør af

befolkningstilbagegang i landdistrikterne. Investeringer i forskning og udvikling, anvendelse af vedvarende energi, forureningsundersøgelser, deltagelse i kulturaktiviteter og fossilfri kørsel i regionale busser forventes at nå målene for 2025.

II) Det går langsomt i den rigtige retning for tre mål (nås først efter 2025):  
At mindst 85 pct. af arbejdsstyrken har en erhvervskompetencegivende uddannelse; mindst 33 pct. vælger en erhvervsuddannelse direkte efter 9./10. klasse; udledningen af drivhusgasser er ikke reduceret i tilstrækkelig hastighed.

III) Det går i den forkerte retning for tre af målene:  
Den kollektive trafik har fået færre passagerer, der er færre kursister i formaliseret efter-/videreuddannelse og færre starter på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018.

Kollektiv trafik er påvirket af Covid-restriktionerne, og ventes stadig delvist at være det i 2022. Dog tyder foreløbige passagertal i de første 3 kvartaler i 2022 på en stigning i forhold til samme periode 2021.

### **Kerneinitiativer**

De såkaldte kerneinitiativer er karakteriseret ved, at de er defineret i samarbejde med nære samarbejdspartnere, og derfor hviler på et godt udgangspunkt for fremdriften. Generelt er fremdriften på kerneinitiativerne god. Her er indgåelsen af et forlig for 2022-2035 på infrastrukturområdet af meget stor betydning.

Udviklingen omkring initiativer og effekter i strategien følges løbende i forskelligt regi og grupper omkring implementering af initiativer i RUS'en.

Denne redegørelse sigter mod at give et samlet overblik til både det politiske og administrative system. Næste redegørelse vil blive udarbejdet og præsenteret ultimo 2023/primo 2024.

### **FN's Verdensmål**

Af RUS 2020-23 fremgår, at indsatsområderne har særlig effekt på en række af FN's verdensmål. Region Nordjyllands vurdering og opfølgning i forhold til Verdensmålene foregår ikke i Regional Udviklingsredegørelse, men i andet regi.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkast til Regional Udviklingsredegørelse 2022

## **Referat**

Punktet blev udsat til 6. februar 2023.

## **Bilag**

1. Regional Udviklingsredegørelse 2022
2. Bilag med initiativer 2022

## **Punkt 5: Beslutning: Ansøgning om støtte fra Region Nordjylland til Festival of Europe**

2021-020727

### **Bilag**

PFoE - Ansøgning til regionen

5

## Beslutning: Ansøgning om støtte fra Region Nordjylland til Festival of Europe

---

### Resumé

Der er fremsendt ansøgning fra European festival of Europe med ønske om finansiel støtte til dels kulturprogrammet samt samtaleprogrammet.

Festivalen anmoder om 300.000 kr. til kulturprogrammet og 100.000 kr. til debatprogrammet. Med støtten kan Region Nordjylland få indflydelse på programmet og blive en synlig partner for festivalen.

Administrationen indstiller et forslag til støttebeløb og finansiering, som udvalget bedes tage stilling til.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Festival of Europe har været gennemført en gang i 2022, hvor der i 4 dage var debatter og kultur i Mariager med i alt 10.000 besøgende fra 30 europæiske lande. Emnerne er demokrati og politik - men også mange andre emner var på dagsordenen; miljø, kultur, udenrigspolitik, uddannelse, teknologi og meget andet. Deltagerne var politikere, dels fra EU-parlamentet, men også fra en lang række landes nationale, regionale og kommunale politiske organer samt ambassadører.

Festivalen blev gennemført i 4 dage i august fra d. 25. august til d. 28. august. Der var et større kulturprogram samt en række samtaler og debatter. Datoerne er sammenfaldende med Kulturmødet Mors, og Festival of Europe agter at sikre samarbejde og koordinering med Kulturmødet, således at der kan blive tale om synergi og koordinering for deltagere og politikere - idet der vil være overlap og sammenfaldende interesser.

Festivalen ønsker med denne ansøgning at gøre Region Nordjylland synlig og tydelig som aktør på Festivalens område.

#### Ansøgning til Region Nordjylland

Festival of Europe ansøger Region Nordjylland om

- 1) 300.000 kr. til støtte til gennemførelse af kulturprogrammet som hovedsponsor og partner - til sikring af et bredt og varieret kulturprogram af høj kvalitet.
- 2) 100.000 kr. for 4-5 debatter, hvor region Nordjylland kan beslutte og indstille deltagere og emner, men hvor festivalen planlægger og kuraterer disse. Disse debatter vil være indenfor Festivalens samlede emnerække og vil derfor kunne omfatte mange forskellige emner, der har relevans for Region Nordjylland

#### Administrationens indstilling

Administrationen indstiller bl.a. at udvalget bevilger 150.000 kr. af Kulturbudgettet for 2023 - disse kan tages af Kulturudviklingspuljen = 100.000 kr, og 50.000 fra Kultur i

nærheden, som derefter nedsættes tilsvarende. Med den beslutning at pengene skal gå til Nordjyske kunstnere - gerne unge og up-coming, således at Festivalen på den måde kan sikre at disse udvikler sig, og at festivalen giver dem en scene. Dette kan forklares indenfor rammerne af Kulturens udmøntningsplan.

Administrationen indstiller desuden, at udvalget bevilger 100.000 kr. til gennemførelse af debatter og samtaler indenfor emner, der relevante for Region Nordjylland. Disse penge findes inden for rammen af Regional Udviklings udviklingspuljer, fx gennem tilbageløb i 2023.

Med 250.000 kr. giver Region Nordjylland det samme tilskud, som gives til Naturmødet.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Bevilger 150.000 kr. af Kulturbudgettet under forudsætning af, at midlerne går til nordjyske kunstnere - gerne unge og upcoming.
2. Bevilger 100.000 kr. til gennemførelse af debatter, der har relevans for hele Region Nordjylland.

## Referat

Et flertal i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede at bevilge:

- 125.000 kr. af kulturbudgettet under forudsætning af, at midlerne går til nordjyske kunstnere - gerne unge og upcoming
- 125.000 kr. af tilbageløbsmidler/udviklingspuljer til gennemførelse af debatter, der har relevans for hele Region Nordjylland, fx grøn transport, energiinfrastruktur, TNT-netværket, udveksling, rekrutteringsudfordringer på sundhedsområdet

Administrationen går i dialog med Political Festival of Europe og sikrer, at pengene kun udbetales, hvis festivalen gennemføres som planlagt.

Gitte Bundgaard (Nye Borgerlige) kunne ikke gå ind for beslutningen.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

## Bilag

1. PFoE - Ansøgning til regionen

## **Punkt 6: Orientering: Nordjyske Nyskabere 2022**

2021-038603

### **Bilag**

Fotos fra finale

## Orientering: Nordjyske Nyskabere 2022

---

### Resumé

Nordjyske Nyskabere, Regionsrådets innovationskonkurrence for ungdomsuddannelser, er i år afviklet for 11. gang i løbet af efteråret.

53 hold fra 18 forskellige nordjyske ungdomsuddannelser var tilmeldt den indledende workshop i uge 39. Herfra gik 15 hold videre til semifinalen. Et enkelt hold valgte at trække sig før semifinalen, og ud af de 14 dygtige semifinalist-hold, dystede 5 hold i finalen d. 6/12.

Holdet "ICA Smartseat", som havde forenet gode kræfter fra SOSU Nord og Tech College, løb med sejren. De har opfundet en særlig pude, der afhjælper tryksår.

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Hvad er Nordjyske Nyskabere?

Nordjyske Nyskabere er Regionsrådets innovationskonkurrence for unge på de nordjyske ungdomsuddannelser. Konkurrencen har været afviklet årligt siden 2012 (med en Corona-mini-udgave i 2020). Nordjyske Nyskabere er videreudviklet, forbedret og finpudset undervejs - det gælder i forhold til deltagernes mulighed for støtte og hjælp under konkurrencen, i forhold til programmet på workshoppen, i forhold til optakt til konkurrencen og meget mere. Alt sammen er sket i dialog med skolerne.

Konkurrencen har til formål at styrke deltagernes lyst og evne til at tænke og arbejde innovativt og kreativt. Nordjyske Nyskabere handler om at få nye idéer og om at udvikle dem.

#### Hvem kan deltage?

Konkurrencen er for unge på alle de nordjyske ungdomsuddannelser. Det har dog vist sig, at det er de tre-årige gymnasiale uddannelser, som Nordjyske Nyskabere appellerer mest til. Der er gjort rigtig meget gennem årene for at få erhvervsuddannelserne med i konkurrencen - men selvom der har været EUD-hold blandt deltagerne, har det altid været relativt få. Meldingen fra skolerne er, at det er svært at få tid. Særligt når de unge er på deres læreplads. SOSU Nord og Tech College afholder deres egen konkurrence i september. Her udvikler deltagerne ideer ud fra konkrete cases. De hold, der klarer sig bedst i denne konkurrence, går videre til Nordjyske Nyskabere og i år deltog 3 blandede SOSU Nord/Tech College-hold.

I 2022 var der tilmeldt 53 hold fra 18 forskellige ungdomsuddannelser til den indledende workshop. Deltagertallet, der har været dalende i nogle år, ligger således i år på det niveau, vi så tidligere i konkurrencen. Af de 18 skoler var der 8 stx, 6 htx og 2 htx og 2 EUD (i 2021 var der 36 tilmeldte hold fra 11 forskellige skoler)

Ungdomsuddannelserne arbejder meget forskelligt med innovation og iværksætteri, og deltagerne kommer dermed med meget forskellige forudsætninger. Derfor er det

nødvendigt, at konkurrencen yder en høj grad af støtte, sparring og udfordring undervejs. Deltagerne og deres lærere oplever, at de værktøjer de unge tilegner sig gennem Nordjyske Nyskabere kan anvendes direkte i deres ungdomsuddannelse. Her nævnes særligt træningen i at pitche/fremlægge, arbejde målrettet og under pres og turde stå frem foran mange mennesker.

De deltagende skoler har igen i år haft mulighed for at gøre brug af undervisnings- og inspirationsforløbene i regi af All Innovation for at gøre deres hold klar til workshoppen - eksempelvis ved at booke et forløb om idégenerering.

## Nordjyske Nyskabere 2022

I uge 39 startede konkurrencen med den indledende 1½ døgns workshop. Her får holdene fælles input, arbejder i klynger tilknyttet en guide og arbejder naturligvis også i deres gruppe. I løbet af workshoppen skal de aflevere en kort idéudviklingsplan og pitche for et dommerpanel.

I år gik 15 hold videre til semifinalen d. 3/11 i Gigantium. Til semifinalen har alle hold en lille stand, hvor de kan vise deres ide frem og pitche for dommerpanelet. Et enkelt hold meldte afbud inden semifinalen, og de 5 finalister er derfor fundet blandt 14 hold.

Dommerne var delt i tre hold til semifinalen - både for at give deltagerne mulighed for at pitche tre gange og give dommerne mulighed for at komme tættere på deltagerne og have mere tid til spørgsmål.

Årets finale blev afholdt d. 6. december i Musikkens Hus i Aalborg. Her var alle hold på scenen og præsenterede deres idé på 10 minutter, hvorefter dommerpanelet stillede opklarende spørgsmål i 5 minutter. Finalen blev dækket af TV2 Nord.

## Finalisternes ideer

De 5 finalistehold kom hhv. fra Hjørring Gymnasium, Mariagerfjord Gymnasium, Aalborg Tekniske Gymnasium, SOSU Nord og Tech College (de to sidstnævnte deltog med to blandede hold)

### **Clipsable fra SOSU Nord/TECH College**

Clipsable holder styr på ledningerne i pressede situationer, så de ikke vikler sig ind – kan f.eks. anvendes til en Zoll, som bruges på ambulanceudrykninger. Produktet er meget simpelt og brugervenligt for sundhedspersonalet.

### **ICA Smartseat fra SOSU Nord/TECH College**

ICA Smartseat er en pude, der forebygger tryksår hos siddende patienter, kørestolsbrugere mm. Målet er at aflaste brugeren således, at tryksår ikke opstår. Produktet er til gavn for både patient og sundhedssektorens økonomi.

### **Daniah Shading Solutions fra Aalborg Tekniske Gymnasium**

Danish Shading Solutions tilbyder en solskærm til bilens forrude, som er lavet i mørktonet, gennemsigtigt plexiglas. Produktet gør det muligt for høje personer at slå solskærmen ned uden at miste udsyn. To ekstra skærme beskytter yderligere mod generende lys.

### **Hjertekrammer fra Mariagerfjord Gymnasium**

Hjertekram består af en trøje med indbygget kram eller beroligende tryk på kroppen. Trøjen kan optage et ægte kram, og afspille det ved behov og derved berolige eller trøste f.eks. ensomme ældre eller personer uro/angst.

### **COYO fra Hjørring Gymnasium – STX og HF**

COYO er et køleindlæg til trusserne, som lindrer smerter og ubehag særligt hos kvinder, der lige har født. Produktet er køler længe og er nemt at bruge i almindelige trusser.

Vinderen af Nordjyske Nyskabere 2022 blev ICA Smartseat med COYO på en 2. plads og Clipsable på en 3. plads.

Vedlagt som bilag er nogle få billeder af finalisterne.  
Der kan ses mange gode billeder på Nordjyske Nyskaberes  
facebookside: [www.facebook.dk/nordjyskenyskabere](https://www.facebook.dk/nordjyskenyskabere) og på instagram

## Fremtiden for Nordjyske Nyskabere

Udvalget besluttede i efteråret at sætte gang i udviklingen af en ny version af Nordjyske Nyskabere; "Nordjylland brænder .. for grøn omstilling", som skal være en grøn version af innovationskonkurrencen. Baggrunden er dels at den grønne omstilling forudsættes af at uddannelserne underviser i dette, og dels at mange skoler nu har implementeret arbejdet med iværksætteri - og derfor kan det være svært at betragte dette som en udviklingsopgave for regionen. Denne planlægges til at gennemføres for første gang i foråret 2024.

I 2023 sætter vi ekstra forløb i gang via All Innovation, og gør denne mere grøn. All innovation er mindre innovationsforløb som ungdomsuddannelserne kan booke hos UCN. I 2023 gøres disse grønne og skal fungere som inspiration og optakt til "Nordjylland brænder... "

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

## Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

## Bilag

1. Fotos fra finale

## **Punkt 7: Orientering: Årshjul 2023 og mulige eksterne møder for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation**

2021-059037

### **Bilag**

Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

7

## Orientering: Årshjul 2023 og mulige eksterne møder for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

---

### Resumé

Orientering om foreløbigt årshjul for 2023 og drøftelse af mulige ud-af-huset møder.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

For at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde har administrationen udarbejdet et udkast til vejledende årshjul for udvalget. Årshjulet er vedlagt som bilag.

Årshjulet beskriver, hvornår sager forventes af skulle behandles politisk i udvalget, og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres i administrationen. Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager.

Det er muligt at holde udvalgmøderne på andre lokaliteter end Regionshuset.

I 2022 blev der holdt tre eksterne udvalgmøder på hhv. Ideklinikken, Nordjyske Jernbaner og på VUC Nord (SOSU Nord og Videnscenter for Velfærdsteknologi).

Administrationen ønsker en forventningsafstemning mht. ud-af-huset møder (antal og lokaliteter), som kan være udgangspunkt for et konkret forslag for eksterne møder i 2023 til senere godkendelse.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orientering om årshjul for 2023 til efterretning, og tilkendegiver, hvis der yderligere sager, der ønskes på årshjulet
2. Tilkendegiver ønsker og forventninger mht. eksterne møder i 2023 (fx. antal og lokaliteter), så Administrationen kan udarbejde et konkret forslag til godkendelse på kommende møde.

### Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orientering om årshjulet til efterretning. Administrationen udarbejder et oplæg til eksterne besøg.

På udvalgets kommende møder sættes årshjulet på dagsordenen som et fast B-punkt.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

# **Bilag**

1. Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

## **Punkt 8: Orientering**

## 8 Orientering

---

### Referat

Administrationen orienterede om

- Status og program for borgertopmødet 21. januar. Indkaldelsen i Outlook genudsendes med angivelse af sted.
- Status på overvejelser om studietur: Da Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtighed ønsker at rejse for sig selv, kommer Udvalg for Regional Udvikling og Innovation også til at rejse alene. Udvalget tilkendegav, at det afgørende for turen er det indholdsmæssige – og ikke destination eller længde. Udvalget gav udvalgsformandskabet mandat til at planlægge turen i samarbejde med administrationen. Tidspunkt for turen afklares snarest muligt.

Tage Leegaard deltog ikke under behandlingen af punktet.

## **Punkt 9: Eventuell**

## **9**

### **Eventuelt**

---

#### **Referat**

Intet under dette punkt.

## **Punkt 10: Underskrift af mødeprotokol**

## **10**

### **Underskrift af mødeprotokol**

---

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.