

REFERAT Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 2022-2025 d. 07-05-2025

Mødedato Onsdag d. 07. maj 2025 kl. 09:00

Mødested Mødelokale K, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Lukket: Drøftelse af Budget 2026 for Regional Udvikling.....	5
Beslutning: 1-årige aftaler i den lokale klimahandlingsplan.....	6
Orientering: Status for Grønne Hospitaler.....	8
Orientering: Last Mile Transport.....	10
Beslutning: Afslag på ansøgning om råstofindvinding ved Ræhr, Thisted Kommune.....	12
B: Beslutning - Vilkårsændring til råstof tilladelse i graveområde Bjørumslet, Vesthimmerlands Kor	14
B: Beslutning: Vilkårsændring i råstof tilladelse i graveområde Nørum, Hjørring Kommune.....	16
B: Beslutning - Tilladelse til råstofindvinding i graveområdet Skæve, Frederikshavn Kommune.....	18
B: Emner til kommende møder i Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling.....	20
Orientering.....	21
Eventuelt.....	22
Underskrift af mødeprotokol.....	23

Punkt 1: Deltagere

1-01-81-4-24

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmer

Lauge Larsen (formand)
Jess V. Laursen (næstformand)
Helena Palsgaard
Peter Larsen
Tage Leegaard
Jens-Henrik Kirk
Jørgen Rørbæk Henriksen
Ole Stavad
Susanne Flydtkjær

Administrative deltagere

Regional Udviklingsdirektør Martin Rune Hoxer
Kontorchef Carina Lassen
Kontorchef Anja Melvej Hermansen
Ph. d. Geolog Rikke Ellemann-Biltoft
Specialkonsulent Kristian Schmidt-Kristensen (udvalgssekretær)

Afbud

Jens-Henrik Kirk

Ad hoc

Koncerndirektør Mette Jensen
Økonomichef Rune Vinther Herslund, Patientforløb og Økonomi
Chefkonsulent Sarah Borup Jørgensen, Patientforløb og Økonomi
Specialkonsulent Mette Arleth, Regional Udvikling
Indkøbschef Birgitte Fjeldgaard, Jura

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Udvalget var beslutningsdygtigt.

Afbud fra Jens-Henrik Kirk

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

1-01-81-4-24

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Dagsordenen blev godkendt.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Lukket: Drøftelse af Budget 2026 for Regional Udvikling

1-21-78-1-25

Punkt 4: Beslutning: 1-årige aftaler i den lokale klimahandlingsplan

1-31-71-1-25

Resumé

Med vedtagelsen af Udrulningsplanen for den nye Bæredygtighedsstrategi er det besluttet, at næste version af de lokale klimahandlingsplaner skal indeholde 1-årige aftaler, så der fremlægges derfor nu forslag til rammer for disse aftaler. De 1-årige aftaler konkretiserer og målsætter udvalgte indsatser i den lokale klimahandlingsplan, og vil blive brugt til at vurdere fremdriften i det lokale arbejde med at omsætte bæredygtighedsstrategien til handling.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøfter rammer for 1-årige aftaler under den lokale klimahandlingsplan, og beslutter eventuelle ønsker om tema eller fokus i aftalerne for 2026.

Specialkonsulent Mette Arleth indleder punktet.

Sagsfremstilling

Hospitalerne, og de øvrige virksomheder i Region Nordjylland, har siden 2020 haft lokale klimahandlingsplaner. I 2025 udarbejdes 3. generation af lokale klimahandlingsplaner, denne gang for en periode på 3 år. Som et nyt element suppleres den 3-årige plan med aftaler, som indgås for et år af gangen. De 1-årige aftaler er tænkt som en måde at sætte særligt fokus på en vigtig del af indsatsen, og at gøre det mere enkelt at følge med i hvor godt den enkelte virksomhed lever op til de mål der sættes i planen.

Indtil nu, er fremdriften i de lokale klimahandlingsplaner blevet fulgt gennem dialog mellem Regional Udvikling og den enkelte virksomheds styre- eller arbejdsgruppe for den lokale klimahandlingsplan. Der er to gange årligt gennemført statusamtaler, hvor handlinger, resultater og erfaringer er blevet drøftet. Dette har givet Regional Udvikling et værdifuldt og ofte ret detaljeret indblik i arbejdet med grøn omstilling i hver enkelte virksomhed. Det har dog været vanskeligt på baggrund af denne proces at skabe et overblik over den samlede effekt af de lokale klimahandlingsplaner. I forbindelse med 2. generation af de lokale klimahandlingsplaner blev der indført et skema til at opsamle og beregne effekterne af arbejdet, men det har vist sig umuligt i praksis at foretage disse beregninger, da handlingerne ikke er tilstrækkeligt afgrænset i tid og indhold til at der kan skabes en rimelig sammenhæng mellem indsats og effekt. Dette har medført, at Regional Udvikling har haft svært ved at videregive et overblik over den samlede indsats til det politiske udvalg, og til den administrative ledelse.

Med indførelse af de 1-årige bæredygtighedsaftaler som del af den lokale klimahandlingsplan, er det tanken at hver virksomhed årligt formulerer en målsat handling, som bruges til at evaluere fremdriften i arbejdet med klimahandlingsplanen. Det vil gøre det enklere at rapportere et samlet overblik til det politiske udvalg og den administrative ledelse, da den årlige afrapportering så vil bestå af en oversigt over i hvor høj grad hver virksomhed har nået målet i den 1-årige aftale. Indgåelsen af de 1-årige aftaler giver også en mulighed for løbende at have dialog med virksomhederne om ambitionsniveauet i deres arbejde med oversættelse af bæredygtighedsstrategien. De lokale klimahandlingsplaner udarbejdes denne gang for 3 år, og der kan sagtens opstå nye relevante indsatser undervejs i denne periode, som ikke indgår i planen. De kan så i stedet indgå i en 1-årig aftale.

Udgangspunktet er, at hver virksomhed, som udarbejder en lokal klimahandlingsplan, indgår én 1-årig aftale pr. år. Hvis det er relevant, og hvis virksomheden selv ønsker det, kan der dog godt indgås mere end en aftale.

I bilag 1 er vedlagt en skabelon for de 1-årige bæredygtighedsaftaler. Heraf fremgår de rammer for aftalerne, som Regional Udvikling foreslår. Det vil være muligt for Klima, Miljø og Bæredygtighedsudvalget at præcisere eller skærpe disse rammer, hvis udvalget ønsker at bestemte principper gælder for aftalerne. Der kan også lægges et tema for de årlige aftaler, hvis der er dele af bæredygtighedsstrategien udvalget ønsker at virksomhederne i særlig grad fokuserer på.

Ideen med 1-årige bæredygtighedsaftaler er til en vis grad inspireret af Region Midtjylland. Deres ramme for bæredygtighedsaftaler er anderledes, men de nuværende aftaler kan alligevel give et indtryk af, hvad en aftale kan rumme og hvordan den kan formuleres. Region Midtjyllands bæredygtighedsaftaler kan findes her <https://www.rm.dk/om-os/organisation/baredygtighed/region-midtjyllands-baredygtighedsaftaler/>.

De første 1-årige bæredygtighedsaftaler forventes indgået og godkendt i forbindelse med godkendelse af den lokale klimahandlingsplan i november 2025, se tidsplan i skabelonen i bilag 1.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. drøfter rammer for de 1-årige aftaler under den lokale klimahandlingsplan, og
2. beslutter eventuelle ønsker om fokus eller tema for aftalerne i 2026.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøftede rammerne for de 1-årige aftaler under den lokale klimahandlingsplan, og besluttede at forbrugsreduktion og bevidstheden om indarbejdelse af den grønne omstilling, samt langtidsvirkning skal være temaer for 2026.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling

Bilag

Skabelon til bæredygtighedsaftale

Punkt 5: Orientering: Status for Grønne Hospitaler

1-30-71-6-24

Resumé

Der gives status for arbejdet med handlinger og leadområder under Danske Regioners strategi for Grønne Hospitaler.

Administrationen indstiller til Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling, at orienteringen tages til efterretning.

Specialkonsulent Mette Arleth deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Arbejdet med at implementere Danske Regioners Strategi Grønne Hospitaler kører i de to hovedspor Fælles handlinger og Leadområder. Samlet set har Grønne Hospitaler sat tryk på arbejdet med grønne indsatser,

Implementering af Fælles Handlinger

I bilag 1 er et skema med opdateret status for arbejdet med at implementere de 13 handlinger, som er udpeget til skalering i alle regioner. Det er i høj grad de tre bæredygtighedskoordinatorer der er tovholdere for indsatserne. Der sker en prioritering af indsatsen på baggrund af hvor meget effekt handlingerne vil have, og hvor mange barrierer der er for implementeringen. Den kommende udflytning til Hospitalsbyen presser mange dele af Aalborg UH, og det betyder at fokus på implementering i nogle tilfælde flyttes til Aalborg UHs mindre matrikler i Thisted, Farsø og Hobro.

Der er i samarbejde med regionens BI-folk opbygget en første version af overblik over indikatorer i NemLIS, som er regionens ledelsesinformationssystem. I dette system følger regionens ledelse i forvejen fremdriften i de strategiske fokusområder, og det er derfor en velkendt struktur. På sigt skal der opstilles indikatorer for alle handlingerne. Indikatorerne baseres så vidt muligt på data fra regionens indkøbssystem.

Leadområder

I de forskellige leadområder har der været fokus på at definere hvilke problemstillinger leadregionerne især skal fokusere på, hvad der skal komme ud af arbejdet, og hvordan det skal organiseres og forankres på tværs af regionerne. Denne fase ser ud til at være gennemført i alle leadområder, og der er sat gang i mange indsatser. Der foreligger ikke konkrete resultater endnu. Det forventes, at arbejdet i leadområderne blandt andet fører til formulering af nye Fælles Handlinger.

Effektmåling

Der er opnået enighed mellem regionerne og Danske Regioner om hvordan den første afrapportering og beregning af effekter kan foregå. Det er en udfordrende proces at samle og ensrette rapportering og effektberegning på tværs af regionerne, for indsatser som endnu dårligt nok er integreret i regionernes egne klimaregnskaber. Beregning af effekt af de Fælles Handlinger er blevet fordelt mellem regionerne, og der er i denne proces taget hensyn til, at begge Region Nordjyllands medarbejdere indenfor klimaberegning er på barsel i afrapporteringsperioden.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling

Bilag

Status for handling under Grønne Hospitaler

Punkt 6: Orientering: Last Mile Transport

1-23-8-2-25

Resumé

Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtighed orienteres om udarbejdelsen af fælles regionale udbudskrav for Last Mile transport.

Denne sag omhandler udbudskrav for Last mile transport. Kravene bidrager blandt andet til den fællesregionale strategi for Grønne Hospitaler, samt Region Nordjyllands Bæredygtighedsstrategi.

De fællesregionale grønne kriterier for last mile-transport af varer indkøbt til sundhedssektoren har til formål at mindske klima- og miljøpåvirkningerne fra transport.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling, at orienteringen tages til efterretning.

Indkøbschef Birgitte Fjeldgaard indleder punktet.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland har, i samarbejde med de øvrige regioner og Amgros, udarbejdet standard udbudskrav til Last mile transport, der som udgangspunkt skal anvendes på alle udbud af varer med minimum seks årlige leveringer. Last mile transport defineres som den del af varens transport, der sker med det transportmiddel, der varetager den sidste del af transporten til varemottageren. Dvs. det transportmiddel der konkret kommer med varen.

Formålet med kriterierne er at sikre ambitiøse og ensartede grønne krav til last mile-transport samtidigt med, at markedet får tid til at tilpasse sig de øgede krav.

Udbudskravene til last mile transport øges løbende fra 2026 til 2030 for at give markedet tid til at tilpasse sig de øgede krav. I takt med at markedet bliver klart, gennemføres en gradvis indfasning af 100% emissionsfri "last mile" varetransport.

I begyndelsen af 2029 vil der være mindstekrav for levering til alle kommuner i hele Region Hovedstaden samt udvalgte kommuner i de øvrige regioner. Region Nordjylland vil begynde med kommunerne; Hjørring, Frederikshavn, Aalborg, Rebild og Mariagerfjord.

Allerede i 2025 indføres en række overgangskrav. Her vil gælde mindstekrav om, at køretøjerne som minimum opfylder Euronorm 6 samt mulighed for at indsætte konkurrencekrav om emissionsfri transport.

Udbudskravene er baseret på en omfattende markedsdialog med transportørvirksomheder for at sikre, at kravene er markedskonforme.

Udfordringer ift. indførelse af kravene kan være:

- Leveringer af varer ofte sker på tværs af kontrakter og hvordan håndteres én enkelt kontrakt med last mile krav når transportøren kører med alle de øvrige kontrakter uden krav.
- Nogle af vores mest benyttede transportfirmaer viser at markedet er på et meget lavt niveau.

Kravene tilpasses altid markedssituationen for det enkelte udbud, efter en konkret vurdering

Status og videre forløb

Udbudskravene er blevet behandlet og godkendt i Kredsen af Regionale indkøbschefer, og er nu lagt til orientering i samtlige regioner.

Efter orientering i regionerne, bliver der i samarbejde med Danske regioner udarbejdet pressemateriale.

Klimavurdering

Last mile transport er kun en meget lille del af et produkts samlede CO2e-udledning, og har derfor kun en mindre direkte effekt.

Målsætninger

Bilaget udpeger følgende krav/målsætninger ift. emissionsfrie drivmidler

Fra 1. januar 2029 skal 100 % af last mile transporten ske med køretøjer på emissionsfrie drivmidler ved levering i:

Hjørring, Frederikshavn, Aalborg, Rebild og Mariagerfjord Kommune

Fra 1. januar 2030 er ovenstående gældende for levering i hele Region Nordjylland

Målsætningen er sat ud fra omfattende markedsdialog med regionernes vigtigste transportører.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 Last Mile Transport - samlet oversigt

Punkt 7: Beslutning: Afslag på ansøgning om råstofindvinding ved Ræhr, Thisted Kommune

1-35-71-2-1537-24

Resumé

Sårup Grusværk ApS har søgt om tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer på ca. 22,1 ha syd for Ræhr i Thisted Kommune.

Thisted Kommune meddelte dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 til råstofindvinding i beskyttede naturtyper inden for det ansøgte areal. Kommunens afgørelse blev påklaget af Danmarks Naturfredningsforening Thy. Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i sagen og ændret Thisted Kommunes afgørelse til et afslag.

På baggrund af afgørelsen fra Miljø- og Fødevareklagenævnet, vurderer administrationen, at der ikke kan meddeles tilladelse til den ansøgte råstofindvinding. Administrationen har derfor udarbejdet et udkast til en afgørelse om afslag efter råstofloven.

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller til Forretningsudvalget og Regionsrådet, at udkast om afslag på ansøgningen om råstoffilladelsen sendes i høring i 4 uger, og at der meddeles afgørelse, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Sårup Grusværk ApS søgte i december 2023 om tilladelse til indvinding af op til 100.000 kubikmeter sand, grus, sten og flint om året i en 10-årig periode ved Ræhr i Thisted Kommune (bilag 1 og 2).

Den ansøgte råstofindvinding ligger i graveområdet 'Sårup', hvor der i overvejende grad indvindes flint.

Af det samlede ansøgningsareal, er ca. 5 ha omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, som fersk eng, mose og hede.

Forud for ansøgningen om råstoffilladelsen til Region Nordjylland, søgte ansøger Thisted Kommune om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til råstofindvindingen.

Thisted Kommune meddelte d. 18. april 2023 dispensation til råstofindvindingen på de § 3-beskyttede arealer (bilag 3). Dispensationen blev meddelt på en række vilkår, bl.a. om efterbehandling. Dispensationen blev påklaget af Danmarks Naturfredningsforening, lokalafdeling Thy.

Miljø- og Fødevareklagenævnet meddelte den 12. februar 2025 afgørelse af klagesagen, og ændrede Thisted Kommunes afgørelse til et afslag (bilag 4). Klagenævnet begrundede afslaget med, at der ikke foreligger et sådant særligt tilfælde, at der efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser kan meddeles dispensation til det ansøgte projekt.

Klagenævnet vurderer bl.a., at råstoffet flint, som indvindes i dette graveområde, er et almindeligt forekommende råstof, og at det ikke er af særlig samfundsmæssig interesse. Nævnet lagde desuden vægt på, at flinten indvindes med henblik på en produktion af calcineret flint, som hovedsageligt eksporteres til udlandet, og at det ansøgte projekt er begrundet i privatøkonomiske interesser.

Klagenævnet lagde også lagt vægt på, at der er tale om et væsentlig indgreb i beskyttede naturværdier, og at der inden for graveområdet er arealer, som ikke er registreret som beskyttet natur efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Det følger af råstoflovens regler om samordningspligt, at en ansøgning om tilladelse efter råstoflovens § 7 også gælder som ansøgning om øvrige nødvendige tilladelser til det pågældende projekt. Det kan f.eks. være vandindvinding, rydning af skov eller dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Med udgangspunkt i Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse er det administrationens vurdering, at der ikke kan meddeles tilladelse til den ansøgte råstofindvinding, da der ikke kan opnås en dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Administrationen lægger i sin vurdering vægt på, at en væsentlig del af det ansøgte areal er registreret som beskyttede naturtyper, svarende til ca. 5 ha, og at den øvrige del af arealet allerede er omfattet af en råstoffilladelse gældende til 22. februar 2022.

Et afslag på ansøgningen vil ikke ændre retstilstanden på arealerne, som er omfattet af den gældende råstoftilladelse, og indvindingen på disse arealer kan derfor fortsætte iht. vilkårene i tilladelsen.

Administrationen er i dialog med både Thisted Kommune og Sårup Grusværk ApS om betydningen af Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse på den ansøgte råstoftilladelse, samt fremtidige projekter i området.

Administrationen har udarbejdet et udkast til en afgørelse om afslag på Sårup Grusværk ApS ansøgning om råstoftilladelse (bilag 5).

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. beslutter, at administrationen sender udkast til afslag på Sårup Grusværk ApS' ansøgningen om råstoftilladelsen i høring i 4 uger hos ansøger, lodsejere og øvrige parter.
2. beslutter, at administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler afslag på ansøgningen, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Indstillingen blev godkendt. Med den bemærkning, at udvalget ønsker et notat udarbejdet om, hvorfor Region Nordjylland lovmæssigt er forpligtiget til at sende denne sag i høring.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oversigtskort

Ansøgning om råstoftilladelse

Dispensation efter naturbeskyttelsesloven, Thisted Kommune

Klagenævnsafgørelse, Miljø- og Fødevareklagenævnet

Udkast til afslag på ansøgning om råstofindvinding

Punkt 8: B: Beslutning - Vilkårsændring til råstoftilladelse i graveområde Bjørumslet, Vesthimmerlands Kommune

1-35-71-2-983-24

Resumé

JJ Grus A/S har søgt om ændring af vilkår i den gældende tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 1a Bjørumslet, Vindblæs, Vesthimmerlands Kommune. Der er søgt om at øge den årlige indvinding fra de nuværende 60.000 m³ sand, sten og grus til fremover 120.000 m³ sand, sten og grus. Der søges også om at udvide den nuværende udleveringsperiode fra 07.00 – 17.00 til fremover 06.00 – 17.00 på hverdage.

Administrationen har udarbejdet et udkast til afgørelse om vilkårsændring efter råstofloven og miljøvurderingsloven (bilag 1).

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling, at udkast til vilkårsændring sendes i høring i 4 uger, og at der meddeles afgørelse, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland meddelte den 31. august 2021 tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 1a Bjørumslet, Vindblæs, Vesthimmerlands Kommune (bilag 2).

Råstofgraven ligger i graveområde Bjørumslet.

JJ Grus A/S har søgt om at øge den årlige tilladte indvindingsmængde fra 60.000 m³ til 120.000 m³ sand, grus og sten, og udvidelse af den tilladte driftstid, så der kan ske udlevering af råstoffer fra 06.00 på hverdage. Derudover er der ingen ændringer i forhold til det den gældende tilladelse (bilag 3).

Umiddelbart øst for matr.nr. 1a Bjørumslet, Vindblæs, på matr.nr. 2c Bjørumslet, Vindblæs, er der også tilladelse til indvinding af sand, sten og grus. Begge råstofindvindinger drives af JJ Grus A/S, og der er samdrift mellem de to råstofgrave.

Råstofressourcen på matr.nr. 2c er, ifølge JJ Grus A/S, ved at være opbrugt, hvilket er baggrunden for ansøgningen om øget indvindingsmængden på matr.nr. 1a. Foruden råstofindvindingen er der en dispensation til en samlet tilførsel på op til 200.000 m³ uforurenet jord efter jordforureningslovens § 52 til matr.nr. 2c.

Øget indvindingsmængde og trafik

Ansøgningen har været i høring hos Vesthimmerlands Kommune, naboer og øvrige parter. I den forbindelse har Vesthimmerlands Kommune sendt et høringssvar til regionen omhandlede trafikforhold og grundvand (bilag 4).

På baggrund af høringssvaret fra Vesthimmerlands Kommune, ansøgte JJ Grus A/S, om reduktion af den tilladte årlige indvindingsmængde i råstofgraven på matr.nr. 2c. Region Nordjylland meddelte den 20. februar 2025 afgørelse om reduktion af den tilladte årlige indvindingsmængde på matr.nr. 2c fra 60.000 m³ til 4.000 m³.

Med en øget indvindingsmængde på matr.nr. 1a Bjørumslet, Vindblæs, vil der i alt være tilladelse til indvinding af op til 124.000 m³ sand, sten og grus om året fra de to råstofgrave. Dette svarer til en samlet forøgelse på 4.000 m³ om året i forhold til tidligere, hvor der var tilladelse til indvinding af 60.000 m³ i hver grav.

Administrationen vurderer, at aktiviteterne i begge råstofgrave medfører en samlet transport svarende til ca. 32-34 lastbiler pr. dag, hvilket svarer til 1 lastbil ekstra pr. dag i forhold til tidligere.

Støj

Der ligger en række beboelsejendomme indenfor kort afstand af råstofgraven og administrationen har derfor haft særligt fokus på støj i forbindelse med aktiviteterne i råstofgraven i natperioden (kl. 06.00 – 07.00).

Der er indsendt en støjberegning sammen med ansøgningen. Støjberegningen viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj kan overholdes ved udvidelse af driftstiden.

I den gældende råstoffilladelse er der allerede stillet vilkår om etablering af støjvælde og afstand til nabobeboelser. Det er på den baggrund administrationens vurdering, at de vejledende grænseværdier for støj fortsat kan overholdes ved en øget aktivitet i dagsperioden, som følge af en øget årlig indvindingsmængde.

Grundvand

Vesthimmerlands Kommune har i forbindelse med sagsbehandlingen, anbefalet at der tinglyses en deklaration om gødnings- og pesticidfri drift.

Administrationen finder ikke anledning til at ændre allerede fastsatte vilkår om efterbehandlingen i råstoffilladelsen, da det ansøgte udelukkende, omhandler øget indvindingsmængde og udvidet driftstid. Der bliver ikke indvundet under grundvandsspejlet eller nærmere grundvandsspejlet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg og Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. beslutter at administrationen sender udkast til afgørelse om vilkårsændring i høring i 4 uger
2. beslutter at administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler vilkårsændring, hvis der ikke er kommet bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Et flertal af udvalget godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær kunne ikke godkende indstillingen, i det hun anfører, at en næsten fordobling af den årlige indvinding vil have som konsekvens, at der vil være endnu færre råstoffer til fremtidige generationer - i strid med regionens politik om at strække råstofferne længst muligt; samt som Vesthimmerlands kommune peger på - risikoen for forurening af drikkevandet øges.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udkast til afgørelse om vilkårsændring

Oversigtskort

Ansøgningsmateriale

Høringssvar fra Vesthimmerlands Kommune

Punkt 9: B: Beslutning: Vilkårsændring i råstoftilladelse i graveområde Nørum, Hjørring Kommune

1-35-71-2-1501-24

Resumé

Randers Tegl A/S har søgt om ændring af vilkår i den gældende tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 8a Nørum By, Skallerup, Nørumvej 101, 9800 Hjørring, Hjørring Kommune. Der er søgt om at udvide den daglige driftstid med to timer fra kl. 16:00 til kl. 18:00.

Administrationen har udarbejdet et udkast til en vilkårsændring.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling, at udkast til vilkårsændring sendes i høring og at der meddeles afgørelse hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland meddelte den 27. oktober 2023 tilladelse til indvinding af ler på et areal på ca. 6,6 ha på matr.nr. 8a Nørum By, Skallerup, Nørumvej 101, 9800 Hjørring, Hjørring Kommune. Tilladelsen er gældende frem til den 1. juni 2034. Der er på nuværende tidspunkt tilladelse til indvinding og udlevering på hverdage kl. 07:00 til kl. 16:00. Der er desuden tilladelse til aktivitet i form af tankning, smøring af maskiner m.v. fra 06:30 til kl. 07:00. Randers Tegl A/S har nu søgt om tilladelse til at udvide den daglige driftstid med to timer fra kl. 16:00 til kl. 18:00. Derudover er der ingen ændringer i forhold til den allerede tilladte råstofindvinding.

Al ler der indvindes på arealet transporteres til teglværket i Gandrup. Der søges om en udvidelse af den daglige driftstid, da de nuværende tilladte driftstider er en begrænsning i forhold til chaufførernes køre- og hviletidsbestemmelser.

Den indsendte støjberegning viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes ved de tre nævnte enkeltbeboelser uden etablering af støjvolde eller andre afværgeforanstaltninger.

I forbindelse med en tidligere henvendelse fra en nabo er det bemærket, at der kan opleves bankelyde i forbindelse med indvinding og transport af ler fra området. Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare impulser, skal det målte lydtrykniveau korrigeres med et tillæg på 5 dB. Tillægget gives på baggrund af en subjektiv vurdering og fremgår således ikke af selve støjmålingen. I forbindelse med støjmålingen registrerede teknikeren ikke tydeligt hørbare impulser. I støjberegningen er støjbelastningen anført både med og uden impulstillægget på de 5 dB. Beregningen viser, at indvindingen som udgangspunkt overholder de vejledende støjgrænser ved alle tre enkeltbeboelser. Ved den nærmeste ejendom, Nørumvej 101 er der en mindre overskridelse i den situation, hvor indvindingen er lokaliseret nærmest beboelsen og impulstillægget medtages. Nørumvej 101 ejes af indvinder, men er lejet ud. Idet der er usikkerhed omkring nødvendigheden af impulstillægget, idet der er tale om en mindre overskridelse, idet der er tale om indvinders egen ejendom og idet overskridelsen alene er aktuel når indvindingen foregår helt tæt på ejendommen, vurderes det, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning. Det indgår i vurderingen, at indvinding af ler ikke foregår kontinuert året rundt, men i kampagner indenfor forholdsvis få uger.

Samlet set er det regionens vurdering, at udvidelsen af den daglige driftstid ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af de omkringliggende beboelsesejendomme.

Ansøgningen var sammen med regionens udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven i høring i perioden fra den 10. marts til den 28. marts 2025. Der kom høringssvar fra ejer/beboer på ejendommen Nørumvej 149 der ligger ca. 240 m vest for råstofgraven. Det fremgår af høringssvaret, at de nuværende tilladte driftstider ikke altid overholdes. Der er fra naboens side et ønske om at råstofgravens aktiviteter i højere grad koncentrerer midt på dagen. Der gøres endvidere opmærksom på, at der opleves gener fra tung trafik og indvinding i råstofgraven. Regionen har efterfølgende indskærpet overfor indvinder at de tilladte driftstider skal overholdes.

Det er Region Nordjyllands samlede vurdering, at den ansøgte vilkårsændring kan imødekommes og er afvejet i overensstemmelse med de hensyn der er listet i råstoflovens § 3.

Regionen meddelte den 31. marts 2025 afgørelse efter miljøvurderingsloven om at den ansøgte ændring ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Det er regionens vurdering, at den ansøgte ændring ikke vil give anledning til en væsentlig ændring af miljøet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. beslutter at administrationen sender udkast til vilkårsændring i høring.
2. beslutter at administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler vilkårsændring, hvis der ikke er kommet bemærkninger under høringen der er væsentlige for sagens behandling.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Et flertal godkendte indstillingen, og et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær kunne ikke godkende indstillingen.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Udkast til afgørelse

Punkt 10: B: Beslutning - Tilladelse til råstofindvinding i graveområdet Skæve, Frederikshavn Kommune

1-33-76-817-24

Resumé

Vognmand Erik Duus A/S har søgt om tilladelse til indvinding af sand, grus og sten indenfor graveområdet Skæve, Frederikshavn Kommune. Der søges om en årlig indvinding på op til 75.000 kubikmeter sand, grus og sten over en 10-årig periode. Det ansøgte areal er ca. 14 ha.

På baggrund af ansøgningsmaterialet og den gennemførte screening efter miljøvurderingsloven har administrationen udarbejdet et udkast til tilladelse efter råstofloven.

Administrationen indstiller til Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtighed, at udkastet til tilladelse sendes i høring i 4 uger, og at der meddeles tilladelse til indvinding, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Vognmand Erik Duus søgte d. 15. september 2022 om tilladelse til indvinding af sand, grus og sten på matr.nr. 15a Den Mellemste Del, Skæve, Blåkildevej 22, Dybvad, Frederikshavn Kommune. Det ansøgte areal er ca. 14 ha og ligger i graveområdet Skæve. Ansøger har på baggrund af høringssvar opdateret ansøgningsmaterialet flere gange. Ansøgningen har derfor været i høring af flere omgange. Regionen traf afgørelse efter miljøvurderingsloven d. 16. januar 2025. Afgørelsen er blevet påklaget af nærmeste nabo.

Der er søgt om en årlig indvinding på op til 75.000 kubikmeter over en 10-årig periode. Der skal indvindes råstoffer over grundvandsspejlet. Der søges om udlevering mandag - fredag fra kl. 06.00 - 18.00 og lørdage 06.00 - 14.00. Der søges om indvinding mandag - fredag fra kl. 07.00 - 18.00 og lørdage 07.00-12.00. Råstofgraven skal efterbehandles til jordbrug.

Ansøgningen har været sendt i høring af flere omgange, hvor ansøger har opdateret ansøgningsmaterialet på baggrund af indsendte høringssvar. Ansøgningsmaterialet har bl.a. været opdateret med støjregulering og en række forskellige ruter til projektområdet. Ansøgningen har sammen med regionens udkast til en afgørelse efter miljøvurderingsloven været i høring i december 2022, november - december 2023 og oktober - november 2024.

I forbindelse med høringerne er der kommet høringssvar fra Frederikshavns Kommune, Vendsyssel Historiske Museum, Danmarks Naturfredningsforening - Frederikshavn, Forsvaret, samt en række omboende.

Frederikshavn Kommune har bl.a. bemærket at Blåkildevej generelt ikke er bygget til tung trafik og at projektet kræver en overkørselstilladelse. Kommunen gør også opmærksom på, at området ligger indenfor særligt værdifuldt landskab og større uforstyrret landskab. Kommunen bemærkede også, at de ikke ønsker, at der tilføres uforurennet jord til råstofgraven. Forsvaret bemærkede at de har en forsyningsledning på matriklen, og at der skal holdes en respektafstand til denne. Danmarks Naturfredningsforening - Frederikshavn har ønske om at råstofgraven efterbehandles til natur, og at der ikke gives tilladelse til at tilføre uforurennet jord til råstofgraven. Danmarks Naturfredningsforening - Frederikshavn har også bemærket, at der ligger beskyttet natur nær det ansøgte areal. Vendsyssel Historisk Museum anbefaler, at der bliver foretaget en forundersøgelse forud for råstofindvindingen. Omkringboende har indsendt høringssvar om, at de generelt ikke ønsker lastbilstrafik i området, og at de er bekymret for støj og trafik. Nærmeste nabo har indsendt en række høringssvar med bekymringer om påvirkninger af deres ejendom, natur og miljø, samt at de generelt ikke ønsker at være nabo til en råstofgrav.

Administrationen har bemærket, at der endnu ikke er søgt om dispensation til tilførsel af uforurennet jord og at der ikke er taget stilling til om der kan meddeles dispensation til dette endnu. Støjreguleringen viser, at Miljøstyrelsens grænseværdier for støj kan overholdes uden at etablere støjvolde. Ansøger har dog af hensyn til nærmeste nabo valgt, at etablere en jordvold op mod naboen for at mindske støjen, til trods for at dette ikke er nødvendigt jf. støjreguleringen. Administrationen har vurderet, at projektet ikke giver anledning til væsentlige påvirkninger af natur og miljø. Det indgår bl.a. i vurderingen, at der ikke graves under grundvandsspejlet, samt at lastbiler kan tilgå gennemfartsvejen, Skævevej indenfor få minutter og at der generelt er gode oversigtsforhold på Blåkildevej og Ovnstrupvej.

Administrationen traf oprindeligt afgørelse efter miljøvurderingsloven d. 12. juni 2024. Kort efter afgørelsen bliver regionen opmærksom på en teknisk fejl, hvorfor afgørelsen efter miljøvurderingsloven blev trukket tilbage d. 26. juni 2024.

Administrationen meddelte d. 16. januar 2025 afgørelse efter miljøvurderingsloven. Det er Administrationen vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet er dermed ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. beslutter, at administrationen sender udkast til tilladelse til råstofindvinding i høring i 4 uger
2. beslutter, at administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler tilladelse til råstofindvinding, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling besluttede, at udsætte sagen til det kommende møde.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udkast til råstof tilladelse - Skæve

Kortbilag til KMBU

Punkt 11: B: Emner til kommende møder i Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling

1-35-11-24

Resumé

I det vedhæftede Årshjul for 2025 orienteres Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling om emner til kommende udvalgs møder.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning, og tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Sagsfremstilling

Vedlagte Årshjul for 2025 beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget. Årshjulet er et dynamisk dokument, som løbende opdateres i samarbejde med formandskabet, og prioriteres i samarbejde mellem formandskab og udvalget.

Erfaringer viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager, samt det vil løbende blive tilføjes råstofsager i takt med, der bliver kendskab til dem. Af samme grund er der aktuelt flere punkter i årshjulet i første del af året.

Årshjulet er vedlagt som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. Tager orienteringen til efterretning, og
2. tilkendegiver ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Punktet blev ikke behandlet.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling

Bilag

Årshjul 2025 - KMB maj møde

Punkt 12: Orientering

1-01-81-4-24

Beslutning

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling den 7. maj 2025

Regional Udviklingsdirektør Martin Hoxer orienterede om spidskandidatdebat ifm. Naturmødet.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Eventuelt

1-01-81-4-24

Beslutning

.

Punkt 14: Underskrift af mødeprotokol

1-01-81-4-24

Indstilling

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.

Beslutning

.