

# REFERAT Kontaktudvalget d. 15-08-2025

**Mødedato** Fredag d. 15. august 2025 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale K, Regionshuset

## Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Godkendelse: Infrastruktur og mobilitet.....	5
Orientering: Tværsektoriel implementering af Sundhedsreformen.....	8
Beslutning: Vision for tværsektorielt samarbejde.....	10
Eventuelt.....	11
Næste møde.....	12

# Punkt 1: Deltagere

1-01-81-6-24

## Resumé

### Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland), formand  
Lasse Frimand Jensen (Aalborg Kommune), 1. næstformand  
Mogens Christen Gade (Jammerbugt Kommune), 2. næstformand  
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)  
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)  
Karsten Thomsen (Frederikshavn Kommune)  
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)  
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)  
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)  
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)  
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)  
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)

Pia Buus Pindstrup (1. næstformand, Region Nordjylland)  
Mogens Nørgård (2. næstformand, Region Nordjylland)

### Administrative medarbejdere

Jakob Krogh (regionsdirektør, Region Nordjylland)  
Tommy Christiansen (kommunaldirektør, Aalborg Kommune)  
Haukur Thorsteinsson (specialkonsulent, KKR)  
Mette Ankjær Jensen (mødesekretær, Region Nordjylland)

### Ad hoc deltagere

Martin Rune Hoxer (regional udviklingsdirektør, Region Nordjylland)  
Mikkel Grimmeshave (kontorchef, Aalborg Kommune)  
Daniel K. Simonsen (kontorchef, Region Nordjylland)

### Afbud

Mogens Jespersen  
Tobias Birch Johansen  
Pia Buus Pindstrup

### Beslutning

-

## **Punkt 2: Godkendelse af dagsorden**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Kommentarer:

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Godkender dagsordenen

### **Beslutning**

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen.

## **Punkt 3: Godkendelse: Infrastruktur og mobilitet**

1-33-70-1414-24

### **Resumé**

Passagertallene i togene er igen stigende, og på trods af øgede udgifter til togdriften har Regionen besluttet at opretholde serviceniveauet – bortset fra en feriekøreplan med færre afgang. Det giver et stærkt afsæt for en vision for fremtidens togdrift. Visionen opstiller pejlemærker for yderligere forbedringer, herunder hurtigere tog, grøn omstilling og sikring af kritisk infrastruktur.

Der lægges op til en fælles beslutning i Region og kommuner med henblik på at stå samlet om at opnå finansiering fra staten og EU. Visionen foreslås fremsendt til beslutning i Region og kommuner, og den efterfølgende opfølgning foreslås at foregå i regi af BRN, som også er inddraget med henblik på interessevaretagelse.

Fremtidens Kollektive Trafik udrulles med gode resultater. Næste fase implementeres i august 2025.

Den fremtidige organisering af den kollektive trafik er endnu ikke besluttet. Der er heller ikke modtaget svar på fælles nordjysk brev med ønske om at kunne fortsætte med det gode samarbejde mellem kommuner og Region i regi af NT.

Projektet Grønn Jyllandskorridor med fokus på effektiv og miljøvenlig transport på tværs af landegrænser, afsluttes med udgangen af 2025. Der afholdes afslutningskonference d. 30-31. oktober i Hirtshals.

### **Sagsfremstilling**

#### **Status på togdrift**

Togtrafikken i Nordjylland har haft et længere efterslæb fra sporspæringerne i 2024 end forventet. Passagerne har brugt lang tid på at komme tilbage, men passagertal fra de seneste måneder viser, at niveauet nu omtrent er det samme som i 2023. Det giver håb for, at togene i resten af 2025 og i 2026 kommer tilbage på en passagervækst, som før sporspæringeren.

Regionsrådet besluttede 23. juni 2025, at de varslede servicetilpasninger kunne begrænses til en reduktion i skoleferierne, hvor kørselsmønstret er anderledes end i det daglige. Herved kan Nordjyske Jernbaner (NJ) overtage driften til Skørping fra DSB som planlagt og udvide den til Arden og Hobro samtidig med, at driften på resten af jernbanen i Himmerland og i Vendsyssel kan opretholdes.

1. januar 2025 blev NJ's forbrug af GTL brændstof (syntetisk diesel) omfattet af den nye CO<sub>2</sub>-afgift. NJ har tidligere som jernbanevirksomhed været undtaget fra energiafgiften, hvorfor CO<sub>2</sub>-afgiften rammer fuldt og helt. I 2025 bliver ekstraudgiften for lokalbaner og regionalbane samlet 6 mio. kr. og i 2026 7,2 mio. kr. som følge af udvidelse af kørslen. Der blev d. 26. marts 2025 indsendt et bekymringsbrev fra de nordjyske borgmestre og regionsrådsformanden til hhv. Transportministeren og Energiministeren. Der er ikke modtaget svar på henvendelsen. I forbindelse med økonomiforhandlingerne blev der opnået en udvidelse af rammen, som skulle dække en del af udgiften i relation til privatbanerne. Region Nordjylland forsøger fortsat at få dækket den del, der vedrører regionalbanen, hvor der er særskilt statslig kontrakt.

#### **Fremtidens togdrift**

Passagertal tilbage på sporet og et fortsat højt serviceniveau danner et godt afsæt for en ny vision for fremtidens togdrift i Nordjylland.

I efteråret 2022 besluttede Kontaktudvalget, at der skulle igangsættes analyser med henblik på at skabe et fundament for fremtidigt arbejde – blandt andet i relation til elektrificeringen af jernbanen med køreledninger. Der blev nedsat en styregruppe og en arbejdsgruppe, som udarbejdede et kommissorium og efterfølgende har arbejdet med fire analyseområder. Kontaktudvalget er løbende blevet orienteret, men nu kan en samlet analyse fremlægges med henblik på en efterfølgende politisk beslutning i Region Nordjylland og de nordjyske kommuner.

Grundlaget for analysearbejdet har været ønsket om fortsat at levere et attraktivt togtilbud til nordjyderne, samtidig med at vi skal sikre, at Nordjylland ikke afkobles fra det nationale net. Det afspejles i et fokus på køreledninger som svar på den grønne omstilling af togdriften, samt en fremtidssikret infrastruktur og stationsstruktur, der understøtter en økonomisk bæredygtig og en attraktiv togdrift for passagerne. Samtidig skal udviklingen i hele det samlede Nordjylland tilgodeses – herunder muligheden for at benytte jernbanen til godstransport.

Fremtidens grønne og attraktive infrastruktur – også for jernbanen – kræver politisk vilje både lokalt og nationalt. Virksomheder og borgere tillægger jernbanen stor betydning, og det er afgørende, at Nordjylland fortsat er tilkoblet det nationale jernbanenet. Investeringerne er omfattende, når der skal findes løsninger for jernbanen. En ekstern konsulent har dog afdækket et betydeligt potentiale for effektivisering af hastighed i Vendsyssel. Desuden viser analysen, at forskellen mellem en løsning med batteritog og elektrificering med køreledninger i nogen grad udlignes over en periode på 30 år, når både drift af tog og infrastruktur indregnes.

Der foreslås en overordnet vision:

*Fremtidens nordjyske tog skal fortsat levere attraktive tog til nordjyderne. Samtidig skal der arbejdes for et sammenhængende, grønt og effektivt togsystem, der kan være udviklingsdriver i hele Nordjylland.*

De vedlagte bilag består dels af en rapport, der på kort form ridser de vigtigste resultater og forslag til initiativer op delt op i temaer (Bilag 1), et forslag til en sagsfremstilling til brug i Region og kommuner (Bilag 2) samt en grundig analyserapport (Bilag 3).

Nogle af initiativerne indeholder nogle dilemmaer, som der skal tages med i betragtning.

Der lægges blandt andet op til at arbejde for en elektrificering af jernbanestrækningen mellem Aalborg og Frederikshavn. Hvis en beslutning herom træffes, må det samtidig forventes, at DSB vender tilbage til Vendsyssel. Det vil betyde, at regionale passagerer dagligt skal skifte tog i Hjørring og Frederikshavn, og det må forventes, at DSB kun vil standse i Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev, inden togene når Aalborg.

Et andet dilemma er, at hvis der træffes beslutning om at lukke en eller flere stationer får flertallet af passagererne en mere attraktiv rejse og sparede udgifter kan bruges til forbedringer andre steder, men nogle få vil skulle finde alternative transportmuligheder.

De konkrete initiativer ses af bilag 1 og er opdelt på følgende temaer:

- De nordjyske tog skal være elektriske
- Hurtige tog og flere passagerer
- Sikring af kritisk infrastruktur
- Nordjylland som port til Europa for banegods
- Fremtidssikret struktur for stationer

For at opnå støtte og finansiering fra stat og/eller EU er det vigtigt, at Nordjylland står sammen. Derfor er det positivt, at et samlet Kontaktudvalg er bestiller og afsender af en ny vision for togdriften i Nordjylland. Visionen med de tilhørende initiativer skal dog formelt godkendes i kommuner og Region. Der lægges derfor op til, at visionen lægges ud til politisk behandling de kommende måneder. Der er således bilagt en sagsfremstilling (Bilag 2), der kan tages udgangspunkt i lokalt.

Når der er truffet beslutning om visionen i kommuner og Region vil der blive udarbejdet en plan for interessevaretagelse i samarbejde med BRN.

Eftersom Kontaktudvalget i den eksisterende form nedlægges i forbindelse med strukturreformen, foreslås det, at BRN's bestyrelse spørges om at overtage den efterfølgende politiske opfølgning på initiativerne i visionen. Afhængig af, hvem der har ansvaret for den regionale togdrift efter en beslutning om organisering af den kollektive trafik, vil det faglige ansvar fortsat ligge hos bestilleren af togdrift. Det ligger pt. hos Region Nordjylland.

## **Fremtidens Kollektive Trafik**

Projektet Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) blev besluttet af de nordjyske kommuner, NT og Region Nordjylland i 2021. De regionale busforbindelser, der binder Nordjylland sammen, er i fokus for at skabe en mere økonomisk bæredygtig kollektiv trafik. Ved at sætte de fleksible produkter mere i spil, forbedre knudepunkter og stoppesteder samt indsætte flere ekspresbusser i den regionale trafik, kan der tiltrækkes flere kunder indenfor samme økonomiske ramme. Dermed mindskes gabet mellem udgifter og indtægter.

Første og anden fase af FKT er implementeret og vi er nu nået til tredje og sidste fase, som vil blive implementeret i august 2026. Første fase af FKT har nu været implementeret siden august 2024, og man begynder at kunne se effekten af projektet. De to korridorer i fase 1, Asaa-Aalborg og Løgstør-Aalborg, har begge oplevet passagerfremgang. Fase to er kun lige implementeret i august 2025, så her forligger endnu ikke data.

## **Fremtiden for organisering af kollektiv trafik**

Ekspertudvalget nedsat af Transportministeren er i juni fremkommet med en rapport om bl.a. organisering af den kollektive trafik i fremtiden. [Transportministeriet 26. juni 2025: Ekspertudvalg klar med anbefalingerne til fremtidens lokale kollektive transport](#)

Der er fra nordjysk side sendt et fælles brev, hvor der udtrykkes ønske om at bevare det gode samarbejde mellem Region og kommuner via et stærkt og fremsynet trafikselskab. Der er ikke modtaget svar herpå, ligesom der ikke er truffet beslutning om den fremtidige organisering.

Der har været udtrykt ønske om at udvide bestyrelsen hos Nordjyllands Trafikselskab (NT) med henblik på at alle kommuner bliver repræsenteret. Gennem drøftelser mellem Region, kommuner og NT er det valgt at afvente en beslutning om den fremtidige organisering af den kollektive trafik.

### **Transportkonference i Hirtshals**

Det 3-årige Interreg-projekt "[Grønn Jyllandskorridor](#)" holder slutkonference på Nordsøen i Hirtshals d. 30 - 31. oktober 2025. Projektets formål er at bidrage til udviklingen af en mere effektiv og miljøvenlig transport i Jyllandskorridoren med en kombination af transportmuligheder, samt skabe synergi mellem passager- og godstransporten. Projektet skal også skabe øget bevidsthed om korridorens muligheder og fordele. Projektet har 26 partnere fra Norge og Danmark. Herunder bl.a. Hirtshals Havn, Aalborg Havn, Nordjyske Jernbaner, Greenport North, Hydrogen Valley, Frederikshavn Kommune, Hjørring Kommune og Region Nordjylland (lead partner). Politikere, transportører, erhvervsfolk mm deltager på konferencen. Fredag 31. oktober er afsat til besøg hos virksomheder i området, der er relateret til transportkorridoren gennem Jylland.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Beslutter at sende vision for fremtidens togdrift med tilhørende initiativer til godkendelse i Region og kommuner
2. Godkender at BRN's bestyrelse spørges om at overtage den efterfølgende opfølgning på visionen
3. Tager orienteringen om den øvrige mobilitet til efterretning.

### **Beslutning**

Kontaktudvalget godkendte indstillingerne og tog orienteringen til efterretning.

Karsten Thomsen satte spørgsmål ved analysen i forhold til opsætning af trinbræt ved Apholmen.

### **Bilag**

Bilag 1 Fremtidens togdrift\_vigtigste resultater og initiativer

Bilag 2 Udkast til sagsfremstilling fremtidens togdrift - region\_ kommuner

Bilag 3 Fremtidens togdrift i Nordjylland\_samlet analyserapport

# Punkt 4: Orientering: Tværsektoriel implementering af Sundhedsreformen

1-30-72-217-24

## Resumé

Der gives en status på de centrale elementer, der arbejdes på i det tværsektorielle samarbejde om sundhedsreformen:

- Besøg på administrativt niveau
- Skabelon til beskrivelse af opgaveflytning
- Tværsektorielle workshops om opgaveflyt

Derudover gives en orientering om arbejdet med integration og ligestilling af somatik og psykiatri i regionen.

Under punktet deltager kontorchef Mikkel Grimmeshave, Aalborg Kommune, og kontorchef Daniel Kjærgaard Simonsen, Region Nordjylland.

## Sagsfremstilling

Der gives en status på de centrale elementer, der arbejdes på i det tværsektorielle samarbejde om sundhedsreformen:

- **Besøg på administrativt niveau**

Regionens hospitalsledelser er i gang med at besøge de 11 nordjyske kommuner, hvor kommunerne præsenterer deres nuværende organisering og løsning af de fire opgaver: (1) akutpladser/midlertidige pladser, (2) akutsygepleje, (3) patientrettet forebyggelse samt (4) avanceret genoptræning og specialiseret rehabilitering hvor myndighedsansvaret overgår til regionen pr. 1. januar 2027. Alle møderne i Sundhedsråd Vendsyssel er afholdt og for Sundhedsråd Limfjorden forventes møderne afholdt ultimo august.

Derudover er der blevet afholdt administrative besøg for de 11 kommuner på henholdsvis Aalborg Universitetshospital og Regionshospital Nordjylland den 10. og 17. juni. Formålet med besøgene var at give kommunale repræsentanter indblik i relevante regionale sundhedsopgaver og rammerne for opgaveløsningen, som led i at understøtte deres fremtidige rolle i sundhedsrådene.

- **Skabelon til beskrivelse af opgaveflytning**

På baggrund af en tværsektoriel proces er der blevet udarbejdet en skabelon, der skal understøtte tilvejebringelsen af relevante informationer og data fra kommunerne, der er vigtige i forbindelse med opgaveflytningen. Skabelonen blev godkendt på det fælles administrative forum Strategisk Sundhedsforum den 23. maj og blev udsendt til kommunerne umiddelbart derefter, med henblik på en første iteration på indsamling af data. Fristen for kommunernes besvarelse var den 1. juli, og regionen har nu påbegyndt bearbejdningen af de indsendte data.

- **Tværsektorielle workshops om opgaveflytning**

Som led i den videre kvalificering af de fire opgaveområder: (1) akutsygeplejen, (2) sundheds- og omsorgspladser, (3) patientrettet forebyggelse samt (4) avanceret genoptræning og specialiseret rehabilitering afholdes der i efteråret 2025 tværsektorielle workshops.

De tværsektorielle workshops planlægges i fællesskab og er målrettet fagligt personale fra region, kommuner og almen praksis. Formålet er at dele viden og perspektiver på, hvordan fremtidens borgerforløb kan tilrettelægges med afsæt i de fire opgaveområder, så de understøtter intentionerne i Sundhedsreformen 2024. Der lægges vægt på faglig kvalificering og fælles forståelse på tværs af sektorer.

Workshoppen om akutsygeplejen og sundheds- og omsorgspladser afholdes den 1. september, mens workshoppen om patientrettet forebyggelse samt genoptræning og rehabilitering er planlagt til den 9. oktober 2025.

## Integration og ligestilling af somatik og psykiatri

I Region Nordjylland er der truffet beslutning om en overordnet model for den ledelsesmæssige organisering af integration og ligestilling mellem somatik og psykiatri.

Psykiatrien integreres med Aalborg Universitetshospital inkl. de kliniske psykiatriske afdelinger, som i dag ligger matrikelmæssigt i Vendsyssel. Specialerne inden for Psykiatri ligestilles med de somatiske specialer på Aalborg

Universitetshospital. Hospitalsledelsen på Aalborg Universitetshospital får dermed et samlet ansvar for både somatik og regionens kliniske psykiatriske afdelinger. Dette medfører en udvidelse af Hospitalsledelsen på Aalborg Universitetshospital med én ekstra direktør sammenlignet med i dag som følge af den større volumen af opgaver for hospitalet.

Sundhedsreformens formål med integration og ligestilling af psykiatri og somatik er at give patienter bedre og mere sammenhængende behandling på tværs af psykiske og somatiske behandlingstilbud. Ovenstående er i Region Nordjylland fundet mest hensigtsmæssigt til at sikre dette formål, herunder ift. at sikre den mest robuste organisering af psykiatriens enheder. Den ledelsesmæssige integration mellem psykiatri og somatik skal efter planen være på plads senest 1. januar 2026. Implementering af den videre organisering følger derefter, og vil ske med fortsat involvering af medarbejderne og i dialog med de forberedende sundhedsråd.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Hans Ejner Bertelsen deltog ikke under punktets behandling.

## **Punkt 5: Beslutning: Vision for tværsektorielt samarbejde**

1-30-72-217-24

### **Resumé**

Kontaktudvalget besluttede den 14. marts, at der skal udarbejdes en vision for det fremtidige samarbejde på sundhedsområdet i Region Nordjylland.

Der er på den baggrund blevet udarbejdet et oplæg til en vision for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet. Oplægget forelægges til godkendelse i Kontaktudvalget.

Under punktet deltager kontorchef Mikkel Grimmeshave, Aalborg Kommune, og kontorchef Daniel Kjærgaard Simonsen, Region Nordjylland.

### **Sagsfremstilling**

I overgangen til sundhedsråd skal det stærke tværsektorielle samarbejde, der allerede er fundament i Nordjylland, bevares. Et godt og tæt samarbejde om implementeringen af Sundhedsreformen 2024 er en afgørende forudsætning for, at reformen bliver en succes. Samarbejdet i overgangsfasen skal derfor bygge på en fælles vision, som skal sikre en fælles navigation gennem de forandringer, der ligger forude.

Vision for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet er udarbejdet på baggrund af input fra politisk niveau i Sundhedsklynge Nord, det fremtidige Sundhedsråd Vendsyssel, og det politiske niveau i sundhedsklyngerne i det kommende Sundhedsråd Limfjorden, samt Sundhedssamarbejdsudvalget.

Visionen indeholder et kort forord som forklarer visionens afsæt og formål. Derefter opstiller visionen i kort form fælles ambitioner (afsnittet ”Det vil vi”), samt de principper/værdier, der i fællesskab skal følges for at indfri ambitionerne (afsnittet ”Sådan gør vi det”). Vision for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet er vedhæftet som bilag.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Godkender Vision for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet

### **Beslutning**

Kontaktudvalget godkendte ”Vision for det tværsektorielle samarbejde på sundhedsområdet”.

Der er i Kontaktudvalget opbakning til, at udvalget fra 2026 videreføres under et nyt navn men med samme deltagerkreds (borgmestre og regionsrådets formandskab) med henblik på politisk samarbejde om emner indenfor sundhed, interessevaretagelse og mobilitet.

Hans Ejner Bertelsen deltog ikke under punktets behandling.

### **Bilag**

Vision for det nordjyske samarbejde på sundhedsområdet - 26. juni

## **Punkt 6: Eventuelt**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt:

### **Beslutning**

Intet under dette punkt.

## **Punkt 7: Næste møde**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Næste møde i Kontaktudvalget afholdes den 31. oktober 2025 kl. 12.00.

### **Beslutning**

-