

REFERAT Forretningsudvalget d. 17-03-2025

Mødedato Mandag d. 17. marts 2025 kl. 09:00

Mødested Aalborg UH, Thisted, Højtoftevej 2, 7700 Thisted, Kirurgisk konferencerum

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af hørings svar fra Region Nordjylland til Rigsrevisionens beretning om drift af ambul	3
Godkendelse - Økonomirapport 0-2025, udmøntning af bevillinger i budget 2025, herunder genbev	5
Orientering - Status på brug af individuel og afdelingsspecifik sløring i Region Nordjylland.....	11
Godkendelse - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik, fase 2.....	14
Godkendelse - FVU og OBU planer 2025.....	17
Forslag fra SF - Betjening af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025.....	19
Orientering.....	21
Underskrift af mødeprotokol.....	22

Punkt 1: Godkendelse af høringsvar fra Region Nordjylland til Rigsrevisionens beretning om drift af ambulancer i regionerne

1-19-72-14-25

Resumé

Statsrevisorerne har den 4. februar 2025 afgivet beretning nr. 11/2024 om drift af ambulancer i regionerne. Regionrådet anmodes om udtalelse til beretningen til Indenrigs- og Sundhedsministeren, som er vedlagt som bilag.

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget godkender Region Nordjyllands svar med forbehold for endelig godkendelse i Regionsrådet på møde d. 31. marts 2025.

Sagsfremstilling

Statsrevisorerne har d. 4. februar 2025 afgivet beretning nr. 11/2024 om drift af ambulancer i regionerne (vedlagt som bilag 1). I henhold til § 18, stk. 2 i lov om revision af statens regnskaber m.m., skal ministeren afgive en redegørelse til Statsrevisorerne for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til. Af § 18, stk. 3 i lov om revision af statens regnskaber fremgår det endvidere, at ministeren indhenter udtalelse fra regionsrådene. Ministerens kommentarer til regionsrådenes udtalelser indgår som en del af den endelige ministerredøgørelse til Statsrevisorerne. Indenrigs- og Sundhedsministeriet anmoder på den baggrund om Regionsrådets udtalelser til beretningen (vedlagt som bilag 2).

Bemærkninger fra Region Nordjylland

Region Nordjylland imødekommer Rigsrevisionens konklusion om, at Regionerne havde en forventning om, at regionerne ved selv at byde på ambulancedriften, kunne skabe øget konkurrence og dermed få lavere priser, end hvis regionerne ikke havde budt. Flere af regionerne har også begrundet hjemtagning med, at det vil give øget robusthed i driften og bedre mulighed for udvikling og innovation. I Region Nordjylland fik man som følge af de konkurrencemæssige tiltag og politiske beslutninger en ny leverandør i form af PreMed A/S ind som leverandør af ambulancetjeneste og liggende patienttransport sammen med regional drift i en fordeling på ca. 60/40 i regional favør. Endvidere bidrog den strategiske indsats forud for udbudsprocessen til, at Region Nordjylland gennemsnitligt sparede ca. 26 mio. kr. pr. år sammenlignet med forrige års budgetniveau for ambulancetjeneste og liggende patienttransport.

Regionsrådet noterer sig, at Rigsrevisionens beretning viser, at Region Nordjyllands opgørelser og regnskaber viser, at udgifterne til ambulancedriften er holdt inden for den pris, der blev besluttet ved udbuddet. Det gælder både for den del af driften, Region Nordjylland selv varetager, og den del, PreMed varetager. Endvidere noterer Region Nordjylland, at Rigsrevisionen konkluderer, at Region Nordjylland har fulgt tilfredsstillende op på, om Region Nordjylland har fået ambulancedrift til den pris, der blev besluttet ved udbuddet.

Region Nordjylland anerkender den kritik Rigsrevisionen rejser af, at hverken Region Nordjylland eller Region Nordjyllands private leverandør, PreMed A/S, i undersøgelsesperioden, har leveret den aftalte driftstid, hvilket betyder, at ambulancerne har været til rådighed i færre timer end aftalt. Region Nordjylland anerkender ligeledes, at PreMed A/S i højere grad end regionerne overholder den aftalte driftstid. Region Nordjylland har i hele driftsperioden været bekendt med denne udfordring og søgt at løse udfordringen på både kort og lang sigt inden for de rammer Region Nordjylland kan tillade sig, at arbejde indenfor, i form af eksempelvis ekstra betaling for overtidsvagter (FEA-aftaler). Ligeledes har Region Nordjylland øget elevoptaget af ambulancebehandlerelever betydeligt i løbet af de seneste tre år og forventer, at dette vil have en positiv effekt på udfordringen i løbet af de næste par år. Ude af drift tiden for Region Nordjylland har i januar og februar måned 2025 udviklet sig i positiv retning for Region Nordjylland. Det kan tilføjes, at det tager 3 år og 7 måneder at blive uddannet som ambulancebehandler, hvorfor den regionale og nationale mangel på relevant personale ikke kan løses på kortsigt via uddannelsessporet. Det skal dog understreges, at en ambulancebehandlerlev efter 2 års elevperiode kan gå ind i selvstændig drift som 'assistent', og dermed udfylde en del af de huller, der opstår i vagtplanerne som følge af manglende personale.

I forhold til PreMed A/S og den manglende levering af den aftalte driftstid har Region Nordjylland opkrævet bod i henhold til kontraktens ordlyd for den manglende leverance.

Region Nordjylland deler ligeledes den kritik Rigsrevisionen rejser i beretningen om, at hverken Region Nordjylland eller PreMed har overholdt kravet til mobiliseringstid, dvs. hvor lang tid der må gå, før ambulancerne kører afsted til en hændelse. Region Nordjylland erkender ligeledes, at PreMed i højere grad har overholdt kravet end Region Nordjylland. Det bemærkes, dog at Rigsrevisionen i samme ombæring konkluderer, at Region Nordjylland har fulgt op på, om

ambulancedriften har overholdt kravene til driftstid, mobiliseringstid og antal elever og dermed om Region Nordjylland har fokus på controlling, monitorering mv. af det pågældende driftsområde.

Regionsrådet noterer sig, at Rigsrevisionen konkluderer, at Region Nordjylland i lighed med de øvrige regioner og deres private leverandører i kontraktperioder har overholdt det fastlagte krav til optag af ambulancebehandlerelever.

Det skal hertil bemærkes igen, at Region Nordjylland og PreMed har optaget betydeligt flere ambulancebehandlerelever end kontrakten tilsiger, med henblik på at håndtere den personaleudfordring det præhospitale område står overfor i Region Nordjylland og i de øvrige regioner.

Regionsrådet bemærker, at Rigsrevisionen konkluderer, at der ikke er sket væsentlige ændringer i kvaliteten af ambulancedriften siden 2021 når man måler på regionernes responstid for de mest akutte hændelser. I 2023 opfyldte Region Nordjylland målet om, at hjælpen skulle være fremme inden for 15 minutter i 90 % af A-hændelserne.

Kommunikation og dialog

Region Nordjylland skal svare inden regionsrådsmødet den 31. marts 2025. Udkast til svar med Forretningsudvalgets indstilling vil derfor blive fremsendt efter Forretningsudvalgets behandling af sagen med forbehold for Regionsrådets endelige godkendelse, (hvilket er i overensstemmelse med praksis).

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender Region Nordjyllands svar.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 Høring vedr. beretning nr. 112024 om ambulancedriften i regionerne

Bilag 2 Region Nordjyllands bemærkninger til Statsrevisorernes beretning om drift af ambulancer i regionerne

Punkt 2: Godkendelse - Økonomirapport 0-2025, udmøntning af bevillinger i budget 2025, herunder genbevillinger, samt budgetproces 2026

1-22-78-40-25

Resumé

I lighed med tidligere år fremlægges der i umiddelbar forlængelse af regnskabsafslutningen en såkaldt Økonomirapport 0, der indeholder en redegørelse for regnskabsresultatet for 2024 samt de første økonomivurderinger vedr. 2025. Fokus i Økonomirapport 0 er som udgangspunkt på sundhedsområdets drift.

Under punktet præsenteres en række beslutningsforslag, der både vedrører regnskabsresultatet for 2024, udmøntninger og øvrige forudsætninger vedr. budget 2025 samt budgetprocessen for 2026.

Økonomirapporten viser overordnet, at det forventede regnskabsresultat for sundhedsområdets drift i 2024, er et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr. Der forventes budgetoverholdelse i 2025.

Sagsfremstilling

Økonomirapporten viser, at det forventede regnskab for sundhedsområdet i 2024, er et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr. I 2025 forventes budgetoverholdelse på sundhedsområdet, men i rapporten beskrives visse risikoelementer i forhold til budgetoverskridelser inden for bestemte driftsområder. Tilbageholdte puljemidler for 25 mio. kr. kan dække forventede merforbrug primært vedr. praksisområdet og i forhold til Sundhedsområdets fællesudgifter, mens øvrige restmidler i puljer forudsættes konsolideret.

Tabellen herunder viser de aktuelle forventninger til økonomien på sundhedsområdets drift i 2025.

Aalborg Universitetshospital	0,0
Regionshospital Nordjylland	0,0
Psykiatrien	0,0
Sygehusapoteket	0,0
Den Præhospitale Virksomhed	0,0
Digitalisering og IT	0,0
Praksisområdet (sygesikringsydelse)	-10,0
Praksisområdet (tilskudsmedicin)	0,0
Sygehusmedicin	0,0
Puljer til senere udmøntning	25,0
Sundhedsområdets fællesudgifter	-15,0
Administration og regionale tværgående udgifter	0,0
Subtotal	0,0

Specialesektorens regnskab 2024 ender med et mindreforbrug på knap 0,7 mio. kr. Der er således en afvigelse på knap 5,2 mio. kr. i forhold til budget, idet der var budgetteret med et forventet underskud på knap 4,5 mio. kr. Specialesektoren

forventer et overskud i 2025 på baggrund af den nuværende viden om aktivitetsniveauet. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at give et estimat for størrelsen heraf.

Regnskabsresultatet for Regional Udvikling i 2024 svarer til det budgetterede niveau – og dermed også til det niveau, der er aftalt med regeringen. I forhold til 2025 er det på nuværende tidspunkt forventningen, at der vil balance mellem budget og forbrug i 2025.

I forhold til Anlæg på sundhedsområdet udviser Regnskab 2024 et mindreforbrug på ca. 485 mio. kr., hvoraf ca. 444 mio. kr. indstilles genbevilliget til 2025. Mindreforbruget på anlægsområdet i 2024 er relateret til nybygninger, renoveringer og ombygninger, hvor det ikke har været muligt at omsætte det fulde anlægsbeløb. I 2025 forventes på nuværende tidspunkt et mindreforbrug på ca. 350 mio. kr.

Vedr. Anlæg – Speciaalsektoren udviser regnskabet et mindreforbrug på ca. 45 mio. kr., hvoraf ca. 37 mio. kr. indstilles genbevilliget til 2025. Der forventes et mindreforbrug i 2025 på ca. 30 mio. kr.

Beslutninger

1. Økonomirapport 0-2025 tages til efterretning

2. Budget 2024 - omdisponering af midler inden for fertilitetsområdet

I forbindelse med udmøntning af midler til flere behandlingsforsøg ved fertilitetsbehandling godkendte FU den 13. maj 2024, at der skulle iværksættes et meraktivitetsprojekt for 0,95 mio. kr. for at nedbringe ventetiden. Hospitalsledelsen har efterfølgende vurderet, at der ikke var behov for iværksættelse af projektet, hvorfor midlerne efter aftale med den centrale administration i stedet er anvendt til at finansiere lovbestemt opstart af fertilitetsbehandling til barn nr. 2 fra den 1. december 2024. Aalborg UH er tilført 12 mio. kr. til denne opgave i budget 2025 og frem.

3. Budget 2024/2025 – godkendelse af genbevillinger

Regionens bevillingsregler beskriver regelsættet for genbevilling af mer- og mindreforbrug mellem budgetår. I forhold til genbevillinger fra 2024 til 2025 indstilles følgende:

På sundhedsrådets drift godkendes genbevillinger for i alt 17,492 mio. kr., der vedrører følgende områder:

- Puljemidler vedr. psykiatri (10-årsplan): 12,956 mio. kr.
- Sundhedsklynger: 3,786 mio. kr.
- Kompetenceudvikling i kræftkirurgi: 0,300 mio. kr.
- Den Præhospitale virksomheder – nye vagtborde: 0,450 mio. kr.

I forhold til de to første punkter reserveres genbevillingen i første omgang under Sundhed fælles og udmøntes/omplaceres først, når de konkrete udgifter falder.

Der gives afslag på følgende anmodninger om genbevilling:

- Mindreforbrug i Psykiatrien: 0,557 mio. kr. Der er tale om mindreforbrug af en mere generel karakter, som ikke vedrører konkrete aktiviteter.
- Mindreforbrug vedr. opstartsforløb for nyuddannede, nyansatte sygeplejersker og social- og sundhedsassistenter: 0,719 mio. kr. Dette skal ses i sammenhæng, at der i 2025 er afsat en tilsvarende ramme til indsatsen i 2025 som i 2024. Det betyder også, at fuld udnyttelse af den afsatte ramme i 2025 gør det muligt at udvide indsatsen sammenlignet med 2024.

På anlægsområdet vedrørende sundhed genbevilliges mindreforbrug på 444,116 mio. På anlægsområdet vedrørende speciaalsektoren genbevilliges mindreforbrug på 36,960 mio. kr., kr.

Endelig indstilles det, at der i lighed med de tidligere år ikke sker automatisk genbevilling af hverken mer- eller mindreforbrug fra 2024 til 2025 for de enkelte driftsenheder. Det skal ses i lyset af den udfordrede økonomiske situation, der vil blive vanskeliggjort yderligere i 2025 af eventuelle genbevillinger.

4. Budget 2025 – omplacering fra Praksis til Aalborg UH

Region Nordjylland har modtaget ca. 5,6 mio. kr. vedr. udvidelse af ordning med tilskud til tandpleje til patienter, der bl.a. har modtaget stråle- eller kemobehandling, knoglemarvstransplantation, immunterapi mm. Midlerne er udmøntet til praksisområdet. Patienterne skal ved ansøgning kunne påvise nedsat spyttsekretion. Denne funktion varetages af Aalborg Universitetshospital, som varetager opgaven med den administrative forberedelse og den praktisk udførelse af spyt-testen. I den forbindelse omplaceres permanent 0,250 mio. kr. årligt.

5. Budget 2025 - Finansiering af assisterende speciallæge inden for børne- og ungdomspsykiatri

Der er i Region Nordjylland lange ventetider i såvel Børne- og ungdomspsykiatrien som hos de privatpraktiserende speciallæger i Børne- og ungdomspsykiatri. Kapaciteten i speciallægepraksis er uden held søgt øget gennem opslag af en ny fuldtidskapacitet inden for specialet, og søges derfor nu øget gennem opslag af mulighed for ansættelse af en assisterende speciallæge inden for specialet.

Ansættelse af en assisterende speciallæge vurderes at have en årlig omkostning på 1,325 mio. kr. I den forbindelse omplaceres permanent 1,325 mio. kr. årligt fra Psykiatrien til praksisbudgettet (speciallæger).

6. Budget 2025 – udmøntninger fra robusthedspuljen

Der er 82,6 mio. kr. i regionens såkaldte robusthedspulje i budget 2025. I 2026 forudsættes midlerne at skulle udmøntes til finansiering af flytte- og ibrugtagningssudgifter i forbindelse med indflytningen i Hospitalsbyen. I 2025 vil midlerne derfor være disponible til engangsformål, herunder evt. konsolideringer.

- Det indstilles, at der udmøntes 8,2 mio. kr. (engangs) til Regionshospital Nordjylland med henblik på pukkelaftvikling på det urologiske område i 2025. Ud af det samlede beløb forventes ca. 0,7 mio. kr. at blive anvendt på konkrete indsatser på regionshospitalet i 2025 med henblik på øget aktivitet sammen med de 5 mio. kr., hospitalet er tilført til urologien på baggrund af budgetaftalen. 0,5 mio. kr. udmøntes mhp. finansiering et øget utensilieforbrug i januar og februar i forbindelse med, at Regionshospital Nordjylland har aflastet Aalborg Universitetshospital med håndtering af kræft- og førlighedstruede patienter. De resterende 7 mio. kr. af den nye bevilling tilføres hospitalets samhandelsbudget mhp. finansiering af et forventet fortsat højt aktivitetsniveau i forhold til urologi på privathospitaler. Administrationen bemyndiges at regulere bevillingen til samhandelsbudgettet i forbindelse med regnskabsafslutningen, hvis det faktiske forbrug i 2025 viser sig lavere end forventet.
- Medio 2024 blev ”Bekendtgørelse om specialuddannelsen for sygeplejersker i akutsygepleje” godkendt, hvorved regionerne nu har til opgave at iværksætte og udbyde uddannelsen. Det er forventningen, at uddannelsen i 2025 vil betyde stigende udgifter på regionens uddannelsespuljer i et niveau omkring 2 mio. kr. På baggrund af de seneste års samlede mindreforbrug på puljerne forventes det dog på nuværende tidspunkt, at udgiften kan rummes inden for det samlede budget. I forbindelse med oprettelse af uddannelsen er der dog også behov for en udvidelse med en uddannelses-koordinerede stilling i administrationen. Det indstilles på den baggrund, at udgiften hertil på 0,4 mio. kr. i 2025 finansieres fra robusthedspuljen (delårseffekt). Helårseffekten i 2026 vil være 0,6 mio. kr., hvilket vil blive indarbejdet i budgetmaterialet vedr. 2026 som teknisk regulering.

7. Budget 2025 – Udmøntning af midler afsat til finansiering af initiativer i Trepartsaftalen

I slutningen af 2023 blev der indgået en trepartsaftale mellem regeringen, fagbevægelsen og arbejdsgiverne omhandlende løn og arbejdsvilkår i den offentlige sektor. Til finansiering af de aftalte initiativer på Sundhedsområdet i 2025 er regionen tilført ca. 185 mio. kr., som er afsat i en central pulje.

Hovedparten af aftaleelementerne er nu implementeret i regionen – men enkelte dele udestår fortsat. Det indstilles, at Administrationen bemyndiges til at fordele de tilførte trepartsmidler til de relevante driftsområder. Regionsrådet vil få forelagt det samlede resultat i forbindelse med en senere kvartalsrapportering.

I forhold til 2024 bemærkes det, at regionen blev tilført 91 mio. kr. Initiativerne i Trepartsaftalen viste sig at have en udgiftsmæssig konsekvens på ca. 84 mio. kr., som blev udmøntet til de relevante driftsområder. De resterende ca. 7 mio. kr. henstår uforbrugt i regnskab 2024.

8. Budget 2025 – orientering om udmøntning af administrativ besparelse

I budgetforliget for 2025 indgår en administrativ besparelse på 10 mio. kr. i forhold til sundhedsområdet og fællesadministrationen, og jf. første udmøntningsrunde er direktionen bemyndiget til at fordele besparelsen. Med baggrund i drøftelser med virksomhederne har direktionen besluttet, at 8,9 mio. kr. af den samlede besparelse fordeles jf. tabellen nedenfor.

Område	Beløb
FÆLLESADMINISTRATION:	
Digitalisering og IT	2.299.656
Byggeri og Ejendomme	203.306
Mennesker og Organisation:	1.640.360
Center for Administration	648.494
Patientdialog	177.364
Regionssekretariat:	212.346
Patientforløb og Økonomi	687.055
Jura	345.379
HOSPITALER OG VIRKSOMHEDER:	
Aalborg Universitetshospital	1.917.976
Psykiatrien	685.577
Sygehusapoteket	82.487
Total	8.900.000

De resterende 1,1 mio. kr. vedrører regionens bidrag til fællesregionale enheder som Danske Regioner, Amgros, Sundhed.dk mv. Besparelserne har baggrund i udmelding fra Danske Regioner og fordeles til de områder, hvor udgifterne hidtidigt har været afholdt.

9. Budget 2025, anlægsområdet - operationsrobot til Regionshospital Nordjylland

I forbindelse med budget 2025 blev afsat 14,0 mio. kr. i anlægsmidler til anskaffelse af operationsrobot, indkøb, ombygninger mv., mens der blev afsat 3,0 mio. kr. i driftsmidler til blandt andet utensilier.

Der var en forudsætning i anlægsbevillingen, som blev godkendt af Regionsrådet i december 2024, at der skulle ske et udbud af ny operationsrobot til hospitalet i Hjørring, men for at komme hurtigst muligt i gang med robotkirurgi på regionshospitalet og ibrugtage en operationsrobot med kendt teknologi, har Regionshospital Nordjylland og Aalborg Universitetshospital været dialog om muligheden herfor. De to hospitaler har aftalt, at regionshospitalet overtager en 2 år gammel operationsrobot fra Aalborg Universitetshospital og samtidig laves et nyt udbud med henblik på anskaffelse af en ny operationsrobot til udflytningen af Aalborg Universitetshospital til Hospitalsbyen.

Det er endvidere aftalt, at Aalborg Universitetshospital finansierer Regionshospital Nordjyllands udgifter til servicekontrakter i de næste to år, da disse er inkluderet i anskaffelsesprisen ved anskaffelse af en ny operationsrobot.

Regionshospitalets udgifter til ombygning, anskaffelse af vaskemaskine og autoklave er på 3,0 mio. kr. finansieres af anlægsbevillingen, mens udgifter på ca. 1,5 mio. kr. til operationslejeleje, flytning mv. finansieres via driftsbevillingen, da der i opstartsåret ikke vil være fuld effekt i forhold til utensilieforbruget. De resterende 11,0 mio. kr. fra anlægsbevillingen anvendes til anskaffelsen af den nye operationsrobot til Hospitalsbyen.

10. Budget 2025/Budget 2026 – præcisering vedr. udmøntning af forligspuljen vedr. styrkelse af de akutte tilbud

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2025 blev der afsat 7 mio. kr. i forligspulje til styrkelse af de akutte tilbud. Sundhedsudvalget behandlede udmøntningen af midlerne den 12. november 2024. I 2025 fordeles midlerne som beskrevet i sagsfremstillingen til Sundhedsudvalgets møde. Af de 7 mio. kr. afsættes 2,5 mio. kr. til robustgørelse af akutmodtagelserne, fordelt mellem de somatiske hospitaler efter fordelingsnøglen. Det betyder, at Aalborg UH bevilliges 2,06 mio. kr. og Regionshospital Nordjylland bevilliges 0,44 mio. kr. Fra 2026 og frem vil der være 3,5 mio. kr. til robustgørelse af akutmodtagelserne, da bevillingen vedr. POCT-udstyr i kommunerne reduceres fra 1,5 mio. kr. i 2025 til 0,5 mio. kr. Efter yderligere dialog mellem direktionen og lederne ved de somatiske hospitaler indstilles det, at midlerne for 2026 og frem fordeles med 2,06 mio. kr. til Aalborg UH og 1,44 mio. kr. til Regionshospital Nordjylland. Denne justering vil blive indarbejdet i budgetmaterialet vedr. 2026 som teknisk regulering.

11. Budget 2026 - proces og omprioriteringsramme

Drejebog for Budget 2026 blev godkendt på Forretningsudvalget d. 3. februar. Den politiske procesplan lægger op til, at de politiske udvalg på sundhedsområdet, i lighed med processen for Budget 2025, skal arbejde med omprioriteringer forud for forligsforhandlingerne om Budget 2026.

Konkret fordeles en ramme ud på hvert enkelt udvalg (NÆS, SUND, POS, UAR) som udvalgene, i samarbejde med administrationen, skal konkretisere omprioriteringsmuligheder indenfor. Den økonomiske ramme for omprioriteringer skal ses i sammenhæng med allerede besluttede tiltag ifm. Budget 2025, som bidrager til at frigøre økonomi i 2026, og fastlægges af Forretningsudvalget i forlængelse af Økonomirapport 0-2025.

Økonomirapport 0 indikerer økonomisk balance på sundhedsrådets drift. Hertil kommer, at regionen ser ind i en tid med store forandringer, som følge af en kommende sundhedsreform, der skal implementeres og rummes i en ny organisatorisk virkelighed alt imens fundamentet for det nordjyske sundhedsvæsen, med højt specialiseret behandling, fortsat skal udvikles og prioriteres. 2026 bliver samtidig året hvor Hospitalsbyen ibrugtages hvilket yderligere forstærket behovet for et fortsat robust økonomisk grundlag.

På baggrund heraf er det administrationens vurdering, at der i Budget 2026, bør frigives i alt 35 mio. kr., som sammen med politiske prioriteringer fra Budget 2025, vil tilvejebringe et samlet økonomisk råderum på ca. 50 mio. kr.

Under hensyntagen til udvalgenes opgaveportefølje, budgetmæssig tyngde og allerede besluttede omprioriteringer er det administrationens indstilling, at den økonomiske ramme på 35 mio. kr. fordeles med 24 mio. kr. til Sundhedsudvalget, 3 mio. kr. til Udvalg for det Nære Sundhedsvæsen og 4 mio. kr. til hhv. Psykiatri- og Socialudvalget og Udvalg for Uddannelse, Arbejds miljø og Rekruttering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget over for Regionsrådet indstiller:

1. at Økonomirapport 0 tages til efterretning
2. at omdisponering af midlerne inden for fertilitetsområdet i budget 2024 tages til efterretning
3. at genbevillinger i budget 2025 godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen
4. at permanent omplacering på 0,25 mio. kr. fra Praksis til Aalborg UH vedr. sput-test godkendes
5. at permanent omplacering fra Psykiatrien til Praksis på 1,325 mio. kr. vedr. assisterende speciallæge inden for Børne- og ungdomspsykiatri godkendes
6. at engangs udmøntninger fra robusthedspuljen i budget 2025 godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen
7. at Administrationen bemyndiges at udmønte de tilførte midler i budget 2025 vedr. treparts-aftaler til relevante driftsenheder
8. at udmøntning af den administrative omprioritering tages til orientering

9. at den ændrede anvendelse af anlægsbevillingen til anskaffelse af operationsrobot til Regionshospital Nordjylland tages til efterretning
10. at den korrigerede udmøntning i budget 2026 af forligspuljen vedr. styrkelse af akutte tilbud godkendes som beskrevet i sagsfremstillingen
11. at der til budgetlægningen søges tilvejebragt et økonomisk råderum på 35 mio. kr., som fordeles med 24 mio. kr. til Sundhedsudvalget, 3 mio. kr. til Udvalg for det Nære Sundhedsvæsen og 4 mio. kr. til hhv. Psykiatri og Socialudvalget og Udvalg for Uddannelse, Arbejds miljø og Rekruttering.

Beslutning

Et flertal i Forretningsudvalget godkendte indstillingerne, dog med følgende ændringer:

Forslaget om en ny uddannelseskoordinator tages ud.

Forretningsudvalget ønsker, at fertilitetsområdet tages op i SUND.

Vedrørende Punkt 11 understreger Forretningsudvalget, at der er tale om et idékatalog til omstillinger og omprioriteringer.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) tog forbehold vedrørende indstillingens Punkt 11.

Bilag

Økonomirapport 0-2025

Notat om genbevillinger fra 2024 til 2025

Punkt 3: Orientering - Status på brug af individuel og afdelingsspecifik sløring i Region Nordjylland

1-19-82-58-24

Resumé

På møde i februar 2024 blev det godkendt, at Administrationen giver en årlig status på anvendelsen af individuel og afdelingsspecifik sløring til Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Sløring i forhold til en patient kan ske på to måder, en individuel, midlertidig sløring, der aktiveres i en periode på 90 dage og en afdelingsspecifik sløring, som betyder at navne mm. på de ansatte fra den respektive afdeling fremstår permanent slørede.

I forhold til både den individuelle og afsnits- og afdelingsspecifikke sløring har Danske Regioners bestyrelse besluttet fællesregionale retningslinjer (Bilag 1 og 2), der fungerer som en overordnet ramme for den tekniske løsning i regionerne.

Det har været muligt for medarbejderne at anvende individuel, midlertidig sløring siden d. 19. marts 2024, og den afdelingsspecifikke sløring blev implementeret 1. november 2024.

Sagsfremstilling

Som følge af en ændring i logningsbekendtgørelsen er regionerne forpligtet til at sende alle logoplysninger fra EPJ-systemerne til Sundhed.dk. Som følge heraf kan borgerne på Sundhed.dk se navnene på de medarbejdere, som har tilgået deres sundhedsdata. Det sker ud fra en målsætning om gennemsigtighed i Sundhedsloven, og at patienterne skal have let adgang til egne data.

Danske Regioners bestyrelse besluttede på den baggrund, at der i regionerne skulle udvikles en teknisk løsning til sløring af medarbejdernes navne over for de patienter, der agerer truende, chikanerende eller voldeligt overfor regionernes personale. Sløringen sker i visningen på Sundhed.dk og i MinSundhed-appen. Patienten/borgeren vil i begge tilfælde stadig kunne søge om aktindsigt efter sundhedslovens § 37, henholdsvis § 3, stk. 2 i logningsbekendtgørelsen.

Kammeradvokaten har været inddraget i det lovmæssige grundlag for begge løsninger.

Status på anvendelse af individuel, midlertidig sløring

Individuel og midlertidig sløring i forhold til en patient/borger kan ske, hvis patienten/borgeren agerer voldeligt, truende eller chikanerende. Den tekniske løsning indebærer, at den pågældende patient/borger, i en nærmere fastsat periode på 90 dage, ikke kan se de nordjyske sundhedsmedarbejders navne i visningen af logs og journaler, på de borgervendte portaler Sundhed.dk og app'en MinSundhed.

Løsningen er mulig for hospitalerne og andre organisatoriske enheder, fx det præhospitale område, lægevagt og e-hospital, der varetager somatisk og psykiatrisk patientbehandling og pleje. De sidstnævnte enheder er kun omfattet, såfremt man bruger EPJ-systemet i Region Nordjylland.

Siden 19. marts 2024 har individuel, midlertidig sløring været anvendt i 28 tilfælde fordelt på afdelinger på de nordjyske hospitaler:

Hospital	Afdeling	Antal individuelle sløringer
Psykiatrien	Almen psykiatrisk sengeafd., syd (8026080)	8
Psykiatrien	Psykiatrisk skadestue (8026078) Obs. indgår som en del af afdelingssløring pr. 1/11 2024	2

Psykiatrien	Almen psykiatrisk sengeafsnit, Nord (8026040)	6
Regionshospital Nordjylland	Hjørring, Akutmodtagelsen (8003468)	3
Regionshospital Nordjylland	Hjørring, O-KIR ambulatorium (800153G)	2
Regionshospital Nordjylland	Hjørring, O sammedagskirurgi (800153F)	1
Regionshospital Nordjylland	Hjørring, Ortopædkirurgisk sengeafd. (8001533)	2
Aalborg Universitetshospital	Akutmodtagelsen (8001461)	3
Aalborg Universitetshospital, Thisted	Thisted, Skademodtagelsen (7603468)	1

Status på afdelingssløring, generel sløring

Afdelingssløring giver mulighed for, at navne på medarbejdere fra afdelinger, hvor der er særlige og dokumenterbare problemstillinger med trusler, chikane eller vold altid vil fremstå slørede på Sundhed.dk og Min Sundhed app'en. Danske Regioners bestyrelse har d. 8. marts 2024 valgt en fællesregional tilgang til afdelingssløring som indbefatter, at regionerne afdelingsslører retspsykiatriske og lukkede sengeafdelinger - og afsnit i Psykiatrien samt Psykiatrisk modtagelse. Med afsæt i denne beslutning har Region Nordjylland valgt at afdelingssløre følgende afsnit i Psykiatrien:

- Aalborg Modtagelsen S4
- Aalborg intensivt sengeafsnit S5
- Aalborg intensivt sengeafsnit S6
- Aalborg retspsykiatrisk sengeafsnit S9
- Aalborg retspsykiatrisk sengeafsnit S10
- Aalborg ambulatorium for Retspsykiatri
- Aalborg ambulatorium for mentalobservationer
- Brønderslev rehabilitering sengeafsnit N1
- Brønderslev intensivt sengeafsnit N6

Forebyggende indsatser

I Arbejdsmiljørådet drøftes løbende forebyggelsesinitiativer og at udbrede kendskabet til muligheden for anvendelse af individuel, midlertidig sløring i regionen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Tager orienteringen om status til efterretning.

Beslutning

Forretningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Fællesregionale retningslinjer for afdelingsspecifik, generel sløring af medarbejdernes navne på sygehuse mv. februar 2024

Fællesregionale retningslinjer for individuel sløring af medarbejdernes navne på sygehuse februar 2024

Punkt 4: Godkendelse - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik, fase 2

1-30-75-53-24

Resumé

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation besluttede på mødet den 13. januar, at rute 970X skal køre som i scenarie 4 gennem Birkelse/Ryå og ned gennem Aabybro forbi busterminalen. Desuden skal Ingstrup betjenes via Hovedgaden i Ingstrup (bilag 1). Yderligere besluttede udvalget, at det skulle undersøges, om finansieringen af kørsel gennem Birkelse/Ryå og Ingstrup kunne dækkes ved, at rute 200 Aalborg - Aabybro - Blokhushus overgår til at være 100% kommunalt finansieret.

Efter udvalgmødet har der været afholdt møde mellem borgmester Mogens Christen Gade, Christian Hem, formand for Teknik- og Miljøudvalget i Jammerbugt Kommune, og formandskabet i Udvalget for Udvikling og Innovation i Region Nordjylland.

Undersøgelserne af serviceniveauet på rute 200 og mødet mellem Jammerbugt Kommune og Region Nordjylland har resulteret i et forslag til finansiering af betjeningen af Birkelse/Ryå og Ingstrup, som er beskrevet i den følgende sagsfremstilling.

Sagsfremstilling

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation har på udvalgmødet den 13. januar 2025 truffet beslutning om at godkende implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) fase 2 som beskrevet i bilag 2 ”Høringsoplæg FKT v2” ift. følgende korridorer:

- Aalborg- Hadsund – Mariager - Hobro (954X + 54)
- Aalborg – Sæby – Frederikshavn (973X + 73)
- Hanstholm – Nykøbing (rute 90)

I forhold til korridoren Aalborg – Pandrup – Løkken – Hjørring (rute 971X + 71) godkendte et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation implementeringen af FKT med følgende bemærkning:

- Betjening af Ingstrup by skal ske via stop på Hovedgaden fremfor stop langs Tinghøjgade. Udvalget deler Jammerbugt Kommunes bekymring for trafikssikkerheden for især yngre og ældre trafikanter ved stop langs Tinghøjgade.

I forhold til korridoren Aalborg – Thisted – Nykøbing (rute 970X + 70) godkendte et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation implementeringen af FKT med følgende bemærkning:

- Ønsket om et stop ved Ålegårds Mark imødekommes
- Betjening af Birkelse, Ryå og Aabybro skal ske som beskrevet i scenarie 4, dvs. kørsel via Birkelse, Ryå og nord ind i Aabybro med stop ved Aabybro Busterminal og derefter udkørsel mod syd via Østergade.

Ifølge finansiering af meromkostningerne ved ovenstående ændringer i FKT, anmodede et flertal i udvalget om en beregning af driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for såvel Region Nordjylland som Jammerbugt Kommune, hvis rute 200 ophører som regional rute og overgår til at være 100% kommunalt finansieret.

Beregningerne er lavet ud fra betjeningsprincipperne:

1. Den samlede økonomi for kørsel i korridorerne Aalborg-Aabybro-Hjørring og Aalborg-Aabybro-Fjerritslev-Thisted skal holde sig indenfor den oprindelige budgetramme for FKT i samme korridorer.
2. Afgange målrettet ungdomsuddannelserne skal prioriteres, således områdets unge sikres gode forbindelser til ungdomsuddannelsesinstitutionerne.

Efter udvalgmødet d. 13. januar, har formandskabet d. 14. februar haft møde med Jammerbugt Kommune. På mødet fremkom der ikke noget konkret udspil fra Jammerbugt Kommune på medfinansiering, og derfor er forslaget til finansiering lavet ud fra Regionens egen økonomi og ovenstående betjeningsprincipper.

Udgifter

NT har regnet på muligheden for at finansiere ekstrakørslen i Birkelse/Ryå og Ingstrup.

Ingstrup

Betjening af Ingstrup by via stop på Hovedgaden fremfor stop langs Tinghøjgade forventes at medføre en forøget driftsudgift på 0,7 kr. årligt på rute 971X. Heri er ikke medregnet et evt. tab af passagerer og indtægter som følge af den øgede køretid.

Birkelse/Ryå

Ændringerne på rute 970X øger antallet af køreplantimer, og antallet af kontraktbusser øges med 1 bus. Da der er meget usikkerhed omkring ændringernes påvirkning af passagerindtægterne, forudsættes indtægterne at være uændret indtil man i 2026/2027 kan genvurdere effekten af ændringerne. Samlet forventes ændringerne at medføre en forøget driftsudgift på ca. 2 mio. kr. årligt.

Samlet vil de ovenstående besluttede ændringer på rute 970X og 971X således medføre en forøget driftsudgift på i alt 2,7 mio. kr. årligt for Regionen.

Som en del af forslaget til ændret betjeningsomfang på rute 200, skal der reduceres i antallet af afgang. Dette medfører en engangsudgift på 0,5 mio. kr. i form af kompensation til busentreprenøren, fordi der ændres væsentligt på kørselsomfanget.

Finansiering

I forbindelse med udarbejdelsen af de ønskede beregninger af de driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for Region Nordjylland, hvis rute 200 ophører som regional rute og overgår til at være 100% kommunalt finansieret, har NT også analyseret rejsemønstret på rute 200.

Analysen viser, at der ved implementeringen af FKT vil kunne opstå kapacitetsudfordringer på strækningen Aabybro – Aalborg i tidsrummet 07:00 til 09:00 på skoledage, hvis rute 200 tages helt ud af køreplanen i dette tidsrum.

For at sikre den nødvendige kapacitet mod Aalborg i morgentimerne, men samtidig holde den vedtagne budgetramme, foreslås det at betjeningsprincippet på rute 200 ændres, så ruten hovedsageligt bliver en shuttlebus mellem Blokhush og knudepunktet i Pandrup, hvor der er skiftemulighed til/fra Aalborg og Hjørring med 971X. Antallet af afgang til/fra Blokhush opretholdes ved omstigning i Pandrup til 971X.

971X vil have halvtimesdrift i myldretiden på hverdage og timedrift i det øvrige tidsrum og i weekenderne. Dog fastholdes to morgenture på rute 200 mellem Blokhush og Aalborg på skoledage. Dette giver Region Nordjylland en besparelse på 2,3 mio. kr.

Yderligere foreslås det, at Region Nordjylland benytter puljen på 1 mio. kr. til implementering af Fremtidens Kollektive Trafik på finansieringen.

Dette gør at kørslen omkring Birkelse/Ryå og Ingstrup vil være dækket. Se nedenstående tabel.

	Udgifter kr.	Finansiering kr.
Birkelse/Ryå	-2,0	
Ingstrup	-0,7	
Kompensation til busentreprenør (engangsbeløb)	-0,5	
Pulje til implementering af FKT (afsat i budget 2025)		1,0
Reduceret kørsel på rute 200		2,3
Samlet	-3,2	3,3

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation vil herudover bede NT om at undersøge, om der kan spares en afgang i hver retning på halvtimesdriften på rute 970X og 971X.

Evt. supplerende betjening af Hune, Blokhus og Fårup Sommerland i sommermånederne ligger udenfor den økonomiske ramme som Region Nordjylland har til rådighed, og vil derfor kræve ekstern finansiering fra Jammerbugt Kommune eller andre.

Da der er usikkerhed omkring ovenstående ændringers effekt på passagertal og billetindtægter, vil den skitserede finansiering være en midlertidig løsning, som bør genvurderes når udgifter og indtægter kan bestemmes mere eksakt efter 1 til 2 år.

Kommunikation og dialog

Tidligere behandling af sagen i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 13. januar 2025 er vedlagt som bilag 3.

Beslutning fra Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025, den 3. marts 2025, punkt 10:

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Kim Edberg og Gitte Bundgaard (Æ) var imod indstillingen, idet de mener, at Regionen udelukkende bør drive regionale busruter og ikke ruter internt i en kommune.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Indstilling

Et flertal i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender at Fremtidens Kollektive Trafik fase 2 implementeres som beskrevet i ”Høringsoplæg FKT v2” ift. følgende 3 korridorer:
 - - Aalborg – Hadsund – Mariager (evt. Hobro) (954X m.fl.)
 - Aalborg – Sæby – Frederikshavn (973X +73)
 - Hanstholm – Nykøbing (rute 90)
2. Godkender at betjeningen af Ingstrup by på rute 971X sker via stop på Hovedgaden fremfor stop langs Tinghøjgade
3. Godkender at der på rute 970X etableres et ekstra stop ved Ålegårds Mark
4. Godkender at betjeningen af Birkelse, Ryå og Aabybro på rute 970X skal ske som beskrevet i scenarie 4, dvs. kørsel via Birkelse, Ryå og nord ind i Aabybro med stop ved Aabybro Busterminal og derefter udkørsel mod syd via Østergade.
5. Godkender at rute 200 omlægges, så der fremover vil være to gennemgående morgenture mellem Blokhus og Aalborg på skoledage, mens der i det øvrige tidsrum og i weekenderne indsættes shuttlebus mellem Pandrup og Blokhus.
6. Godkender at den i budget 2025 afsatte pulje på 1.000.000 kr. til implementering af Fremtidens Kollektive Trafik anvendes til finansiering af de øgede driftsudgifter på rute 970X og 971X.
7. Godkender at eventuelle justeringer i antallet af afgang og ruteføring følger betjeningsprincipperne beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Et flertal i Forretningsudvalget godkendte indstillingen.

Danmarksdemokraterne kunne ikke støtte indstillingen - de finder, at Regionen udelukkende bør drive regionale busruter og ikke ruter internt i en kommune.

SF og Enhedslisten tog forbehold for endelig stillingstagen.

Bilag

Bilag 1 - Scenarie 4 & Ingstrup

Høringsoplæg - Fremtidens Kollektive Trafik V.2

Beslutning - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik - Birkelse-Ryå - RUI 13-01-25

Punkt 5: Godkendelse - FVU og OBU planer 2025

1-11-266-24

Resumé

HF&VUC NORD og Thy-Mors HF & VUC skal én gang årligt udarbejde planer for Forberedende Voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisning (OBU) og høre Regionsrådet om disse. Planerne omhandler både aktiviteten hos VUC'erne og hos de parter, de har indgået driftsoverenskomst med.

Regionsrådet anmodes om at godkende planerne.

Sagsfremstilling

Ifølge bekendtgørelserne for Forberedende Voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisning (OBU) har Regionsrådet en koordinerende rolle på områderne – særligt vedrørende kapaciteten og den geografiske placering. Der står også i bekendtgørelserne, at Regionsrådet skal høres årligt om institutionernes FVU- og OBU-planer samt forud for indgåelse eller opsigelse af driftsoverenskomster.

I Nordjylland er det HF&VUC NORD og Thy-Mors HF & VUC, som udbyder FVU og OBU. De er driftsherrer på områderne og har det overordnede ansvar, herunder at der er et tilstrækkeligt udbud af tilfredsstillende størrelse og kvalitet. Dette sikres i samarbejde med en række driftsoverenskomstparter, der også udbyder OBU, FVU eller begge dele i et af de to VUC'ers dækningsområder.

Formålet med FVU er at give voksne mulighed for at supplere deres grundlæggende færdigheder i dansk, matematik, engelsk samt indenfor det digitale område.

OBU er for voksne, der er ordblinde. Undervisningen skal medvirke til at forbedre deltagernes muligheder for at fungere ligeværdigt i beskæftigelse, uddannelse, samfundslivet og privatlivet.

Dermed er FVU og OBU centrale aktiviteter ift. at øge uddannelsesniveaut i regionen. Og sikre at borgere med svage almene kompetencer kan begå sig i uddannelses- og arbejdsliv.

Afholdt undervisning i 2024

Det faktiske aktivitetsniveau for FVU i 2024 er på i alt 303 årskursister. Til sammenligningen var dette tal i 2023 på 355. Der er hermed sket en nedgang i FVU-aktiviteten fra 2023 til 2024 på 52 årskursister.

For OBU var det faktiske aktivitetsniveau i 2024 på i alt 29 årskursister. I 2023 var der i alt 40 årskursister. Der er altså tale om et meget stort fald fra 2023 til 2024 på i alt 11 årskursister.

Faldet har flere årsager, men skyldes især at der er højkonjunktur i store dele af den private sektor. Virksomheder med typisk mange FVU-start og dansk-kursister har, på grund af travlhed, ikke haft mulighed for at sende medarbejdere på kursus i 2024. Tilsvarende er det i den offentlige sektor svært at finde vikarer til at dække for efteruddannelsen.

Tendenser og mål på området

Der kom i efteråret 2023 en ny trepartsaftale på VEU-området.

Det centrale heri var, at der afsattes 360 mio. kr. til løft af voksen- og efteruddannelse samt indførelse af National alliance om løft af basale færdigheder (FVU, AVU og OBU). Og der blev mulighed for at tilbyde fagelementer i stedet for hele fag i FVU-fagrækken samt udvidelse og videreførelse af FVU-digital og FVU-engelsk til alle

Efter første år med den nye trepartsaftale er status i Nordjylland:

- At FVU-digital og FVU-engelsk blev harmoniseret med målgruppen for de øvrige FVU-fag har haft en stor betydning for væksten i aktiviteten på begge fag. I Nordjylland er FVU-digital aktiviteten vokset fra 26,3 årskursister i 2023 til 63,9 årskursister i 2024. For FVU-engelsk er den nordjyske vækst gået fra 11,1 årskursister i 2023 til 21,8 årskursister i 2024.
- Interessen for FVU-engelsk er øget, da der dels ligger flere timer i faget efter harmoniseringen med dansk, og da flere virksomheder har engelsk som concernsprog. Der er kommet flere timer til FVU-engelsk, men samtidigt er der kommet flere kursister, målt på antal CPR-numre.
- FVU-digital fik med den nye trepart et trin mere, så der i alt er 4 trin. Det har også haft en betydning, da flere yngre kursister er på trin 3 og trin 4, dermed er målgruppen til faget blevet større. Det har givet mulighed for øget aktivitet på faget generelt set.

Mål for FVU- og OBU-aktiviteten i Nordjylland i 2025:

Skolerne foreslår følgende målsætninger på området i 2025

- Kendskabet til FVU skal øges på flere erhvervsuddannelser i Nordjylland. FVU skal indarbejdes som en del af den samlede undervisning med henblik på øget fastholdelse.
- Flere AMU-kursister på EUC Nordvest skal deltage i enten FVU- eller OBU-undervisning. I 2025 er målsætningen 30-40 kursister, hvilket Thy-Mors HF&VUC Nord samt EUC Nordvest vurderer realistisk at opnå.
- Oprettelse af et tilbud i Thisted og Morsø Kommune omkring screening for ordblindhed af forældre, som har børn med ordblindhed.
- VUC-skolerne i Nordjylland vil ligeledes i 2025 have fokus på det virksomhedsrettede arbejde. De vil opnå et endnu tættere samarbejde med de nordjyske virksomheder mhp. at få flere kortuddannede til at deltage på FVU-forløb.

FVU- og OBU-planer (oplæg) ligger som bilag 1.

Dialogmøde

Hvert år i oktober mødes Udvalg for Regional udvikling og innovation med VUC-skolerne og driftsoverenskomstparterne. På udvalgets møde d. 3 marts vil vi derfor høre om udvalget har ønsker til dagsorden for mødet i 2025, ellers vil administrationens forslag være en gennemgang og dialog om den nye PIAAC-undersøgelse fra december 2024. Heri er der indsamlet data omkring voksnes læse- og regnefærdigheder i hele Europa. Denne viser bl.a. at der er et stort overlap mellem personer med lavt færdighedsniveau i hhv. læsning og regning. Samlet set vurderes det, at omkring 550.000 voksne i Danmark har læse- og regnefærdigheder på lavt niveau.

Kommunikation og dialog

Beslutning fra Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025, den 3. marts 2025, punkt 9:

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under punktets behandling.

Indstilling

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender planerne for Forberedende Voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisning (OBU) 2025, og at der på denne baggrund sendes hørings svar til bestyrelserne på HF&VUC Nord og Thy-Mors HF&VUC

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

FVU- og OBU-planer 2025

Punkt 6: Forslag fra SF - Betjening af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025

1-31-75-1-25

Resumé

SF har anmodet om, at Regionsrådet tager stilling til et forslag vedrørende udarbejdelse af en strategi for betjeningen af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025.

Sagsfremstilling

SF har anmodet om, at Regionsrådet tager stilling til et forslag vedrørende udarbejdelse af en strategi for betjeningen af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025. I henhold til aftalt praksis tages en indledende drøftelse i Forretningsudvalget, hvorefter sagen optages på dagsordenen for Regionsrådet.

Forslaget er som følger:

"Baggrund.

Jernbanen mellem Aalborg station og Aalborg Lufthavn bruges i følge de seneste optællinger af ca. 1,5 passagerer i gennemsnit pr. afgang. Det er et meget lavt antal set i forhold til de udgifter, der er forbundet med driften af jernbanen. Det meget lave passagertal er en udfordring, som bør drøftes nærmere.

I forbindelse med "Fremtidens Kollektive Trafik" ændres busbetjeningen af Aalborg Lufthavn fra december 2025.

Derefter vil regional- og ekspresbusser ikke længere køre indenom lufthavnen, men direkte til Lindholm Station.

Lufthavnen betjenes derefter alene med bybus og tog. Det betyder, at borgere i Region Nordjylland, der er bosat vest for Lufthavnen og er afhængige af Kollektiv trafik, skal over Aalborg, hvis de ønsker at bruge Lufthavnen.

SF finder, at der på den baggrund brug for en strategi omkring betjeningen af Aalborg Lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025.

Region Nordjyllands bæredygtighedsstrategi og "Handlingsplan for bæredygtig mobilitet i Nordjylland" bør indgå i overvejelserne omkring strategien. Muligheden for – og virkningen af - at "Lufthavnsbanen" ikke fortsat er endestation, men en del af en jernbane, der binder Region Nordjylland bedre sammen fra øst til vest bør ligeledes indgå i overvejelserne i forbindelse med udarbejdelsen af strategien. Gennem de seneste mange år har staten primært prioriteret store infrastrukturprojekter, der har understøttet udviklingen i Østdanmark. For at sikre mulighederne for en mere ligelig udvikling i Danmark, er der brug for mere statslig opmærksomhed omkring infrastrukturen i Region Nordjylland.

Forslag.

Der udarbejdes en strategi for betjeningen af Aalborg lufthavn med kollektiv trafik efter december 2025. Til brug for udformningen af strategien ønskes en administrativ belysning af følgende forhold:

1. Miljømæssige, økonomiske og servicemæssige konsekvenser for staten, Region Nordjylland, borgerne, NT, Lufthavnen og erhvervslivet af at stille befordringen af passagerer på banen i bero.
2. En analyse af mulighederne for, at passagertallet på banen kan forøges.
3. En vurdering af den klima- og miljømæssige virkning af en forlængelse af banen mod vest til Han Herred og Thy, - og virkningen for erhvervslivet og borgerne af en sådan forlængelse. *)
4. Mulighederne for at etablere et "Park-and-ride-knudepunkt" ved Aalborg Lufthavn, så der kan parkeres billigt/gratis ved lufthavnen og køres med tog til og fra Aalborg.

Det foreslås at behandlingen af strategien indledes i Udvalget for Udvikling og Innovation, og derefter i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

*) Anlæg af en jernbane fra Vendsyssel til Han Herred og Thy er en statslig opgave, i lighed med anlægget af "Lufthavnsbanen" i sin tid.

Tidsramme.

Drøftelsen i udvalgene og Regionsrådet ønskes snarest mulig, men med rimelig tid til at emnet bearbejdes administrativt i samarbejde med relevante samarbejdspartnere."

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Tager stilling til, hvad der skal ske med forslaget fra SF.

Beslutning

Forretningsudvalget havde en indledende drøftelse.

Punkt 7: Orientering

1-01-81-3-24

Beslutning

Personsag. Jakob Krogh gav en kort orientering i en personsag.

Ventetider på fodområdet. Pernille Buhelt satte spørgsmålstejn ved praksis om at udmelde en tid mange år ude i fremtiden og slog til lyd for, at der i sådanne sager blev foretaget en individuel sagsbehandling.

Tandbehandling efter kræftbehandling. Peter Therkildsen tog en konkret sag op. Han blev opfordret til at indsende yderligere oplysninger.

Overbelægning. På spørgsmål fra Peter Therkildsen fik Forretningsudvalget en kort status. Der har været udfordringer pga. influenza mv., men situationen er bedret meget i den seneste tid.

Punkt 8: Underskrift af mødeprotokol

1-01-81-3-24

Indstilling

Forretningsudvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.