

REFERAT Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 2022-2025 d. 07-08-2023

Mødedato Mandag d. 07. august 2023 kl. 12:45

Mødested Mødelokale K, Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Beslutning: Budgetforslag 2024.....	7
Orientering: LIFE ACT ansøgning.....	11
Beslutning: Præsentation af Strategisk Energiplan.....	16
Drøftelse: Grønne krav i taxaubyd.....	19
Beslutning: Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020.....	23
Beslutning: Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020.....	26
B: Beslutning: Tilladelse til råstofindvinding i graveområde Sdr. Onsild, Mariagerfjord Kommune..	29
B: Beslutning: Ansøgning om råstofindvinding ved Nørum, Hjørring Kommune.....	32
Orientering.....	35
Eventuelt.....	37
Underskrift af mødeprotokol.....	39

Punkt 1: Deltagere

1

Deltagere

Udvalgsmedlemmer

Lauge Larsen (formand)

Jess V. Laursen (næstformand)

Helena Palsgaard

Peter Larsen

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Jørgen Rørbæk Henriksen

Ole Stavad

Susanne Flydtkjær

Administrative deltagere

Regional Udviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Kontorchef Carina Lassen

Udviklingskonsulent Tore Bach Nielsen

Chefkonsulent Birgitte Søtoft Henriksen (udvalgssekretær)

Afbud

Tage Leegaard

Ad hoc

Udbudsjurist Mia Westerberg, Jura, Strategisk Indkøb

Cand.scient. Geografi Eskild Laursen, Råstofgruppen, Regional Udvikling

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

2

Godkendelse af dagsorden

Referat

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling godkendte dagsordenen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 3: Beslutning: Budgetforslag 2024

2022-047126

Bilag

NT Budgetforslag 2024

Forskelle i pris og lønfremskrivning

Budgetforslag 2024 for Regional Udvikling

Forslag til budgetbrikker 2024

Scenarie for finansering _RU_budget 2023-2027

NT-notat vedr. potentielle besparelser i 2024 og frem

Beslutning: Budgetforslag 2024

Resumé

Budgetforslag 2024 for Regional Udvikling fremlægges til drøftelse. Budgetforslaget bygger dels på NTs budgetforslag for 2024, dels på ændringer som følger af økonomiaftalen med regeringen for 2024. Samlet udviser budgetforslaget et underskud på 51 mio. kr. Underskuddet er ikke udtryk for egne besluttede aktivitetmæssige ændringer, men kommer til Regionen udefra, enten fra NT eller staten, og skyldes i helt dominerede grad pris- og lønbaserede ændringer, som Regionen ikke kompenseres for.

Det indstilles, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøfter det fremlagte budgetmateriale og fastlægger sine indmeldinger til Regionsrådets videre drøftelse af budgettet for 2024.

Sagsfremstilling

Budgetforslag 2024 for kollektiv trafik

Nordjyllands Trafikselskabs (NT) budgetforslag udgør mere end halvdelen af Regional Udviklings budget og er således helt afgørende for den økonomiske situation i 2024.

NTs budgetforslag 2024 (vedlagt som bilag 1) stiger med omkring 30 mio. kr. ift. NTs budget for 2023. Udgangspunktet er her NTs reviderede budget fra efteråret 2022, som indeholdt en nedskrivning af det oprindelige budget fra sommeren 2022 med 15 mio. kr. Denne nedskrivning kan henføres til at NT modtog et statsligt energitilskud på 7 mio. kr., at Regionsrådet vedtog en besparelse på 5 mio. kr. og at NT foretog en justering af PL-skønnet på 3 mio. kr.

Underskuddet på 30 mio. kr. er ikke udtryk for egne besluttede aktivitetmæssige ændringer, men er forhold som kommer udefra og skyldes primært pris- og lønændringer, som ikke kompenseres af staten, jf. bilag 2.

På toppen af underskuddet på 30 mio. kr. kommer andre ændringer på den kollektive trafikals område, som ikke direkte relaterer sig til NT, således at det samlede underskud ender på 53 mio. kr. Ændringerne kan sammenfattes således:

- Stigende operatørudgifter, primært brændstof, 30 mio. kr.
- Ekstra udgifter til togbusser ifm. sporspærringer, 5 mio. kr.
- Energitilskud til bus- og togbrændstof bortfalder, 7 mio. kr.
- Efterregulering ift. tidligere år stiger, 7 mio. kr.
- Sum af øvrige ændringer, 4 mio. kr.

Budgetforslag 2024 for Regional Udvikling

Budgetforslag for kollektiv trafik er en meget væsentlig del af budgetforslaget for Regional Udvikling. Sammen med de rammer, der er givet fra statslig side ifm. økonomiaftalen, danner det grundlag for de økonomiske muligheder og begrænsninger i 2024 og fremefter.

Underskuddet på 53 mio. kr. nævnt ovenfor relateret til kollektiv trafik, er samtidig underskuddet på hele Regional Udviklings område, idet øvrige sektorer er i balance. Hertil kommer administrative besparelser på godt 2 mio. kr. aftalt ved økonomiforhandlingerne, som skal findes inden for egen ramme ved omprioritering - se afsnittet nedenfor. Herefter ender det samlede underskud for 2024 på 51 mio. kr. Specifikationen (tallene) vedr. det samlede budgetforslag fremgår af bilag 3.

Budgetforslaget indeholder ikke, som det plejer, et indarbejdet forslag til budgetbrikker. Budgetbrikkerne har godt nok været drøftet i udvalget i både april og juni, og har været præsenteret af udvalgsformanden på Regionsrådets temamøde den 24. maj. Men en afgørelse om budgetbrikker er ikke taget, da udvalget fandt budgetsituationen alvorlig og derfor besluttede ikke endeligt at lægge sig fast på et antal brikker på daværende tidspunkt. Budgetbrikkerne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag 4.

Handlemuligheder

Handlemulighederne for at bringe underskuddet ned på nul over et antal år, fx 3-4 år, koncentrerer sig om tre scenarier.

Et scenarie med besparelser på kollektive trafik i en størrelse som flerdobler de årlige besparelser på 12 mio. kr. som Regionsrådet allerede iværksatte omkring budget 2023, som berørte 5% af påstigerne i form af nedlagte afgang eller ruter. Reduktioner i den nødvendige størrelse vil påvirke den kollektive trafik massivt.

Et scenarie som friholder den kollektive trafik fra yderligere besparelser og i stedet sparer på den øvrige drift under Regional Udvikling, primært de forskellige udviklingspuljer. Dette scenarie vil fjerne op mod 2/3 af midlerne fra de nuværende udviklingspuljer i 3-4 år, herunder ideklinikken, hvis besparelserne skal være store nok til at bringe balance over tid.

Et scenarie der i et nærmere bestemt forhold blander virkemidlerne fra de første to scenarier for herved at få et mere afbalanceret indgreb i økonomien.

De tre scenarier er nærmere uddybet i bilag 5.

For at understøtte den politiske debat om mulige besparelser på den kollektive trafik, er der af NT udarbejdet et notat om "Scenarier for reduktioner af Region Nordjyllands tilskud til bus og togdrift" (bilag 6). Notatet er på et overordnet niveau og er endnu ikke konkretiseret på enkelte ruter. Dette vil komme senere, hvis man politisk ønsker at gå i den retning.

Begge politiske udvalg på Regional Udviklings område drøfter på sine møder henholdsvis den 7. og 14. august den vanskelige økonomiske situation, og der vil kunne orienteres fra udvalgenes drøftelser på temamødet for Regionsrådet den 17. august.

Administrative besparelser

Det er i økonomiaftalen aftalt, at regionerne skal gennemføre reduktioner i administrationen på samlet 300 mio. kr. For Regional Udvikling i Nordjylland er beløbet beregnet til 2,5 mio. kr. som efterfølgende er fratrukket det udmeldte bloktilskud. Økonomiaftalen indeholder ikke en nærmere definition af hvad "administration" omfatter eller afgrænses.

Oplægget til de politiske udvalg for Regional Udvikling er derfor, at lade begrebet omfatte alle aktiviteter, der indeholder administration, som enten direkte eller indirekte finansieres af Regional Udviklings budget. Dette er nærmere afgrænset til at omfatte egen centraladministration samt tilskud til organisationer af administrativ karakter, bl.a. NTs administration, Idéklinikken og Norddanmarks EU-kontor.

Besparselsen vil blive søgt fordelt forholdsmæssig på disse afgrænsede områder og vil blive nærmere konkretiseret, men det samlede beløb er allerede nu indregnet i vedlagte budgetforslag for 2024 som en rammebesparelse.

Underskud vedr. 2023

Der forventes i 2023 et regnskabsmæssigt underskud 22 mio. kr. Underskuddet kan i alt væsentlighed forklares ved, at Regionen ved budgetlægningen sidste år forventede mindst at ville få dels en statslig PL-kompensation på 25 mio. kr., dels en ekstra indtægt på 5 mio. kr. ved fremrykning af takststigninger. Begge dele blev afvist af staten i de centrale forhandlinger.

Det forventes, at der kan laves en teknisk løsning med NT, så hele underskuddet finansieres af trafikselskabets likviditet og betales i 2025. Trafikselskaberne i Danmark har fået udvidet deres muligheder for på denne måde at mellem-finansiere underskud på den kollektive trafiks område. Håndtering af underskuddet på denne vis er inkluderet i scenarierne for finansiering af underskud vist i bilag 5.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling

1. Tager orienteringen om det samlede budgetforslag, herunder NTs budgetforslag og de skitserede scenarier, til efterretning
2. Beslutter, hvordan budgetforslaget for Regional Udvikling skal håndteres og bringes i balance
3. Videresender det besluttede til Regionsrådets budgetdrøftelser

Referat

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tog orienteringen om det samlede budgetforslag til efterretning og drøftede de tre scenarier, Administrationen havde opstillet for håndteringen.

Administrationen udarbejder sammen med NT et mere konkret forslag til budgetbalance med afsæt i opdaterede tal og de på mødet afgivne bemærkninger.

Medlemmerne afklarer deres tilgang til håndteringen i regi af deres respektive grupper frem mod de videre budgetdrøftelser i Regionsrådet.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. NT Budgetforslag 2024
2. Forskelle i pris og lønfremskrivning
3. Budgetforslag 2024 for Regional Udvikling
4. Forslag til budgetbrikker 2024
5. Scenarie for finansiering _RU_budget 2023-2027
6. NT-notat vedr. potentielle besparelser i 2024 og frem

Punkt 4: Orientering: LIFE ACT ansøgning

2023-021702

Orientering: LIFE ACT ansøgning

Resumé

De fem regioner og KL er på Region Midtjyllands initiativ gået sammen om at skabe et nationalt klimaprojekt i forlængelse af DK2020. Med afsæt i alle landets DK2020 planer, er der identificeret en række delprojekter inden for både klimatilpasning og klimaforebyggelse, der har til formål at løse en række tværkommunale udfordring via generering af ny viden og ny metodeudvikling.

KL, regionerne og de fire Bruxelles-kontorer samarbejder om ansøgningen til EU's LIFE-program. Fristen for indlevering af Concept Note er den 5. september 2023 og fristen for indlevering af Full Proposal er 5. marts 2024.

Det indstilles, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

De 5 danske regioner blev i januar 2023 enige om at forsøge at hjemtage et europæisk LIFE SIP projekt for at understøtte processen omkring implementering af de danske DK2020 klimahandlingsplaner. Med den nye aftale om Klimaalliancen mellem Real Dania, kommuner og regioner, er KL efterfølgende blevet inviteret ind i partnerkredsen.

Projektet, der har fået navnet LIFE ACT skal accelerere den landsdækkende udvikling og implementering af de kommunale klimahandlings-planer i omstillingen mod et klimaneutralt og klimaresistent samfund. I projektet skal en tværregional partner-kreds derfor videreudvikle og udbrede erfaringer fra DK2020 planerne, og andre klimaneutralitets- og klimatilpasningsprojekter.

Region Nordjylland, KKR og BRN har aftalt, at NordDanmarks EU-Kontor skal være teknisk operatør på projektet i ansøgningsfasen, med fagligt input fra det nye fælles nordjyske klimasekretariat, KlimaNord. Det forventes, at Region Nordjylland og 2-3 interesserede nordjyske kommuner vil skulle indgå i partnerkredsen bag ansøgningen.

Hvad er LIFE ACT?

Der søges tilskud fra EU's LIFE program til et "SIP". SIP står for et strategisk integreret projekt. LIFE hører under EU's Miljø- og Klimaprogram, som bakker op om EU's vision om at opnå CO₂ neutralitet og klimaresiliens i år 2050.

Formålet med projektet er at accelerere den lands- dækkende implementering af de kommunale DK2020-klimahandlingsplaner i omstillingen mod et klimaneutralt og klimarobust samfund. Projektet ligestiller således tiltag til forebyggelse af klimaforandringer med tiltag til klimatilpasning, og vil prioritere synergiskabende indsatser. Hovedfokus vil være på de udfordringer, hvor løsninger endnu ikke er kendte, samt hvor vi har brug for hinanden på tværs for at udvikle nødvendig viden og/eller sikre nødvendig handling.

Tematikker

I april og maj blev der afholdt lokale workshops rundt om i landet med en første afgrænsning af temaerne for projektet. Her pegede flere kommuner på behovet for ny læring inden for eks. transport/mobilitet, landbrug, energisystemer samt for at få implementeret nye metoder/ værktøjer på disse områder. Det er samtidig opbakning til, at LIFE ACT skal danne grundlag for et eksperimentarium for helhedsorienteret klimatilpasning og CO₂-reduktion i Danmark.

Den 7. juni 2023 afholdtes et møde på Hotel Nyborg Strand, hvor alle landets kommuner var inviteret. Her deltog godt 140 personer, som repræsenterede en stor del af landets kommuner, heriblandt nordjyske repræsentation fra Aalborg-, Brønderslev-, Hjørring-, Jammerbugt- og Mariagerfjord Kommune. Her skabtes bånd på tværs af landet, idet deltagerne under to workshops og en markedsplads identificerede de nødvendige indsatser.

Under workshoppen blev der identificeret 30 potentielle delprojekter inden for følgende 11 tematikker:

- Governance
- Kompetenceopbygning
- Aktørinvolvering
- Kobling af tilpasning og reduktion
- Hav og fjord
- Vandløb og søer
- Regnvand i byerne
- Varmere og højere temperaturer
- Højtstående grundvand
- Landbrug
- Mobilitet
- Energi

Under den igangværende modningsproces for indsatserne, som sker i samspil mellem projektsekretariatet og de kommunale repræsentanter, vil flere parter blive inviteret ind i partnerskabet. Det forventes at styrelser, universiteter, interesseorganisationer og forsyningsvirksomheder med videre vil være at finde blandt projektets fremtidige partnere og støttende aktører.

Ansøgningsprocessen

Ansøgningen skal fremsendes i to trin. 5. september 2023 skal afleveres en såkaldt Concept Note, hvor projektideen, partnerskabet, udfordringsbilledet og indsatsområderne præsenteres. Ansøgningen skal leve op til fire kriterier om at 1. Planer eller strategier implementeres, 2. Projektet dækker et stort areal, 3. Koordinerer forskellige finansieringskilder og 4. Involverer centrale interessenter. I fald denne første ansøgning lever op til de fire kriterier kan der indsendes en fuld ansøgning, som skal afleveres senest den 5. marts 2024. Den samlede proces for ansøgningsfasen er listet i tabellen nedenfor:

Faser i ansøgningsprocessen	Datoer
Call for LIFE SIP offentliggjort	18. april 2023
Dialogmøder for kommunerne om ny LIFE SIP	April/maj 2023
Landsdækkende møde om ny LIFE SIP	7. juni 2023
Specifikation af delprojektforslag (ikke bindende)	11. august 2023
Aflevering af Concept Note	5. september 2023

Politisk comittment som økonomisk partner	Ultimo januar 2024
Aflevering af endelige delprojektforslag (bindende)	Ultimo januar 2024
Aflevering af LIFE ACT ansøgningens Full Proposal	5. marts 2024
Forventet projektstart	Januar 2025
Forventet projektperiode	8-10 år

Sammenhæng med Klimaalliancen

LIFE ACT og DK2020/Klimaalliancen - supplerer og understøtter hinanden.

Gennem DK2020 har kommunerne forpligtet sig til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutrale og -robuste senest i år 2050. DK2020 har dertil været afgørende for at sikre en fælles standard for kommunernes klimaplanlægning.

Som for LIFE ACT, er fokusområdet for Klimaalliancen at understøtte implementering og fremtidig revision af planerne. Det EU-støttede projekt og Klimaalliancen skal derfor ses som to supplerende initiativer og tætte samarbejdspartnere i arbejdet med DK2020-planernes implementering. Organisatorisk vil der være gengangere i styringsorganerne samt en tæt koordinering mellem deres sekretariater. Derudover er det de decentrale organiseringer i Klimaalliancen (i Nordjylland KlimaNord), der også er koordinerende ift. LIFE ACT.

Den nordjyske vinkel

I 2020 blev de nordjyske kommuner og regionen enige om, at organisere den koordinerende DK2020 indsats under BRN. Med indgåelse af Klimaalliancen tidligere i år blev der truffet beslutning om at etablere et klimasekretariat under BRN for at styrke koordineringen af DK2020 planernes implementeringsfase. LIFE ACT initiativet skal ses som en forlængelse og naturlig styrkelse af denne indsats.

På workshoppen den 7. juni 2023 tilkendegav de deltagende nordjyske kommuner interesse for 17 projekter, herunder bl.a.: nye og ændrede mobilitetsvaner, regn som ressource, viden og løsninger for fremtidens grundvand, strategisk arealanvendelse, lodsejerdrevne lavbunds-projekter, udvikling af finansieringsmodeller, borgerengagement/-kommunikation/-involvering/synliggørelse mv.

Concept Note vil blive forelagt til politisk orientering i løbet af 4. kvartal, mens den bindende politiske stillingtagen til rollen som økonomisk part vil - jf. ovenstående tidsplan - ligge i januar måned.

Økonomi

Det er endnu ikke afklaret, hvor stort et projektbudget, der forventes søgt. Men rammen for tilskud er 30 mio. EUR fordelt på 2-3 projekter. Da projektet vil kunne støttes med op til 60 % svarer det til et projektbudget på mellem 170 og 250 mio. kr. Det nye projekt vil have en løbetid på 8-10 år, forventeligt med opstart 1. januar 2025.

Som partner i projektet vil Region Nordjylland skulle yde en medfinansiering. Det er endnu ikke afklaret, hvor meget Region Nordjylland vil skulle bidrage med, men et kvalificeret bud vil være 3 mio. kr. over en periode på 8-10 år. I forbindelse med concept note gives en interessetilkendegivelse fra de 5 regioner samt en række kommuner om, at man har til hensigt at indgå som partner i projektet. Dog er det ført i forbindelse med full proposal i marts 2024 man endeligt forpligter sig til at indgå som partner i projektet.

Denne orientering har derfor til hensigt at skabe bevidsthed om projektet, således Regionsrådet er klædt på at træffe en endelig afgørelse forventeligt i januar.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. tager orienteringen til efterretning.

Referat

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tog orienteringen til efterretning.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 5: Beslutning: Præsentation af Strategisk Energiplan

2021-007632

Bilag

Fælles Strategisk Energiplan og idékatalog

Bilag: Forventet energisystems udvikling i kommunerne

Bilag: GEN2040 Sammendrag

Beslutning: Præsentation af Strategisk Energiplan

Resumé

Region Nordjylland samarbejder med alle de nordjyske kommuner i regi af BRN om at udarbejde en fælles, strategisk energiplan for Nordjylland, som skal vise vejen til, hvordan Nordjylland kan blive selvforsynende med vedvarende energi i 2040, under visionen "Grøn Energi Nordjylland" (GEN2040). GEN2040 har nu udarbejdet en fælles nordjysk strategisk energiplan.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig udvikling indstiller den fælles Strategiske Energiplan til godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Grøn Energi Nordjylland 2040 (GEN2040) er et initiativ skabt af alle 11 Nordjyske kommuner og Region Nordjylland med visionen om at fremme den grønne omstilling af Nordjyllands energisektor. Fase 1 af projektet blev afsluttet i 2020 med en fælles vision om at gøre Nordjylland selvforsynende med vedvarende energi i 2040. Den efterfølgende fase 2 af projektet har handlet om at få udarbejde en fælles strategisk energiplan for Nordjylland med udgangspunkt i visionen. Ved godkendelse af den fælles strategiske energiplan afsluttes fase 2, hvorefter fase 3 vil handle om implementering og opfølgning af planens indhold med udgangspunkt i planens idekatalog.

Fase 2 af indsatsen Grøn Energi Nordjylland 2040 (GEN2040) er nu afsluttet, og forslag til den fælles strategiske energiplan sendes nu til godkendelse.

I indsatsens fase 2 udarbejdes en fælles strategisk energiplan for Nordjylland, og et dertilhørende idekatalog til acceleration af energiomstillingen. Den strategiske energiplan med integreret idekatalog samt en forkortet summarisk version, foreligger nu til godkendelse.

Den strategiske energiplan foreslår en energisammensætning mod 2040, der vil gøre at Nordjyllands energisystem producerer mere vedvarende energi, end den forbruger, og derved lever op til visionen om at selvforsynende med vedvarende energi. Det nye energimix vil reducere den CO₂ ækvivalente udledning fra energi og transportsektoren med 94%.

Analysen viser en overordnet rute til et selvforsynende energisystem, og kommer med konkrete forslag til udbygning og omstilling af energi- og transportsektor.

Det nye energisystem bliver primært baseret på store mængder elproduktion fra vindmøller og solceller. Den overdimensionerede elforsyning vil blive brugt til at supplere varmforsyningen, transportsektoren og industrien via direkte elektrificering og syntetisk brændstofproduktion via Power-to-X processer.

En 100% konvertering af transportsektoren i 2040 vurderes ikke realistisk. Så for at leve op til visionen om et selvforsynende Nordjylland med grøn energi på trods af fortsat behov for fossile brændstoffer i transportsektoren, indeholder planen et energimix, hvor der produceres mere syntetisk brændstof, end det forbruger. Derved

kan eksport af grønne brændstoffer udligne det fortsatte brug af fossile brændstoffer i transportsektoren. Det nye energimix vil reducere den CO₂ ækvivalente udledning fra energi og transportsektoren med 94%.

Kommunerne har igennem deres arbejde med DK2020 klimahandlingsplaner, fokuseret på energi-omstilling inden for egne kommunegrænser. Handlingerne udarbejdet i GEN2040 holder derfor fokus på tværkommunalt samarbejde der skal til for at indfri GEN2040's vision.

Ved godkendelse af den strategiske energiplan, forventes fase 3 af projektet påbegyndt under det nye klimasekretariat i BRN. Med udgangspunkt i idekataloget vil der her udvælges mål og handlinger som skal implementeres for at opfylde visionen om at blive selvforsynende med vedvarende energi i 2040.

Da fase 3 falder sammen med påbegyndelse af implementering af de kommunale DK2020 klimahandlingsplaner vil samarbejdet i regi af Klimaalliancen være oplagt. Derfor lægges det også op til BRN at beslutte, at GEN2040 inkluderes i klimasekretariatets samlede arbejde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkastet til den fælles Strategiske Energiplan

Referat

Et flertal af Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling godkendte indstillingen og indstiller dermed, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender den fælles strategiske energiplan.

Et mindretal af udvalget bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) tog forbehold for godkendelsen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. Fælles Strategisk Energiplan og idékatalog
2. Bilag: Forventet energisystems udvikling i kommunerne
3. Bilag: GEN2040 Sammendrag

Punkt 6: Drøftelse: Grønne krav i taxaubyd

2023-019853

Drøftelse: Grønne krav i taxaubyd

Resumé

Administrationen har udarbejdet et forslag for miljøtiltag i det kommende udbud af taxakørsel og lign. transport for Region Nordjylland. Forslaget er udarbejdet efter markedsdialog, hvor miljøtiltag er blevet drøftet med markedet.

Forslaget beskriver den kørsel, som kører i fast interval mellem AUH Nord og AUH Syd. Forslaget beskriver ligeledes, at der kan være potentiale i at opstille en trappemodell for indkøring af eldrevne biler.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøfter forslag vedr. miljøkrav og tiltag i det kommende udbud af taxakørsel set ud fra en klima/ miljøvinkel.

Udbudsjurist Mia Westerberg, Jura, Strategisk Indkøb deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennem markedsdialog afdækket mulighederne for at stille miljøkrav til Regionens rammeaftale vedr. taxakørsel og lign. Der ses potentiale for at stille miljøkrav, men forventeligt vil dette medføre en prisstigning ift. nuværende prisniveau. *Resultatet af markedsdialogen flugter ikke med tidligere udmelding omkring udskiftning af regionens vognpark til eldrevne biler.*

I dag køres den faste kørsel mellem AUH Nord og AUH Syd med to taxaer, hhv. en lille og en stor taxa. Det kan anbefales at udskifte med en elbil ift. den lille bil primært, sekundært er der tilsvarende anbefaling for den store bil. Det afhænger ift. den store bil af, om det er muligt at nedjustere kravet på bilens størrelse 8 personer til 7 personer, ellers kan markedet ikke levere en bil til formålet endnu. Ved at skifte fra kørsel med benzinbil og til elbil kan der findes en besparelse i CO₂e på op mod 70% pr. km, mens der ved at overgå fra dieselbil til elbil vil være en besparelse i CO₂e på op mod 73% pr. km.

Såfremt der stilles krav til skift til eldrevne biler, vil det bidrage med en prisstigning. Ud fra en miljømæssig betragtning, er vurderingen, at det giver mening at stille krav til brugen af eldrevne biler i taxakørselsudbuddet.

Der er to scenarier, det ene vedrører fast taxakørsel mellem Aalborg Universitetshospitals matrikler på Nord og Syd. Det andet omhandler øvrige ad hoc kørsler, hvor der er mulighed for at stille krav om en procentvis indfasning af elbiler igennem den 4-årige kontraktperiode som en trappemodell.

Scenarie vedr. Fast taxakørsel mellem Nord og Syd

Det er muligt at stille krav om elbil i de faste taxakørsler mellem Nord og Syd. Leverandørerne bemærkede dog, at det med de nuværende teknologier ikke er muligt at have en 8-personers bil kørende i de nuværende intervaller da den ikke har rækkevidde nok til det. Elektrificering af den store taxa ville til gengæld kunne lade sig gøre, såfremt driften kun har behov for en 7-personers bil, dette skal afklares internt i eget system inden offentliggørelse af udbud.

Markedsdialogen viste, at kravet vil betyde en stigning i prisen på opgaven, set ift. den nuværende pris. Der er to forskellige scenarier for, hvor stor en prisstigning der vil være, uanset biltype. Forskellen er, om bilen kan køre anden kørsel efter endt vagt ved Regionens eller ej.

- Hvis ikke bilen kan det, vil der være ca. en fordobling af prisen.
- Hvis bilen kan køre anden kørsel end Regionens, vil prisstigningen være ca. 5-10%. Vurderingen er lavet ud fra eksemplet med lille bil. Der kan forventeligt være udsigt til en større prisstigning ift. den store bil.

I faktiske besparelser betyder det, at der inden for den 4-årige kontraktperiode vil blive sparet omkring 20 tons CO₂e ved den store taxa og ca. 12 tons CO₂e ved den lille taxa, hvis de kørte på el fremfor diesel.

Eksempel på prisstigning set ud fra nuværende dagspriser pr. taxa:

Nuværende dagspriser:

- Taxa 1: 2905,12 DKK
- Taxa 2: 2489,92 DKK

Forventede daglige prisniveau ved skifte til Elbil (baseret på en 20% stigning)

- Taxa 1: 3486,144 DKK
- Taxa 2: 2987,904 DKK

Samlet årligt forbrug på den faste kørsel i 2022 er kr. 1.300.856.

Scenarie vedr. Trappemodel

Scenariet med en trappemodel vedrører regionens øvrige ad hoc kørsler, herunder opgaver for DPV, Sygehusapoteket og vagtlægekørsel, hvor der er mulighed for at stille krav om en procentvis indfasning af elbiler igennem den 4-årige kontraktperiode, volumen er ca. 19 millioner kr.

Idéen med en trappemodel er, at stille krav om, at leverandørerne skal indfase elbiler i deres bilflåde løbende i kontraktperioden, med fastsatte trin for, hvor stor en procentdel af bilflåden der skal være eldrevet. På den måde har leverandørerne tid til at skifte den fossile bilflåde ud i takt med, at de ældre biler alligevel skiftes. Samtidig kan der ske hurtige ændringer i teknologien indenfor elbiler og ladestander infrastrukturen, som gør det fordelagtigt at foretage skiftet gradvist.

Den endelige procentvise fordeling af bilerne i kontraktperioden er endnu ikke fastsat. Leverandørerne har givet estimater for, hvad en trappemodel vil have af ekstra omkostninger for Regionens taxakørsel.

Denne meromkostning er vurderet til at ligge på omkring 20%. Meromkostningen er dog behæftet med stor usikkerhed, da der var forskellige tilbagemeldinger fra Leverandørerne (både små og store), på alt fra 0 % - 200 % stigninger i prisen. Hvis der tages udgangspunkt i de store Leverandører er forventningen dog at man "kun" vil se en prisstigning på maksimalt 20%.

Opbygningen af kontrakten har betydning for, om en trappemodel kan give mening. Hvis kørslen udbydes samlet for hele Regionens geografiske område, vil der kunne stilles krav om en trappemodel. Hvis kørslen derimod deles op i mindre geografiske områder, for at sikre, at mindre vognmænd også kan byde ind på opgaverne, vil der ikke være samme mulighed for at lave en trappemodel.

Årsagen hertil er, at rækkevidden på elbilerne ikke er stor nok til at tilgodese yderområderne. Hvis nogle af de udbudte områder hovedsageligt består af områder med store distancer, mens andre har kortere ture med kortere distancer, vil det ikke være muligt at lave en trappemodel der er realistisk for alle områder. I det tilfælde, vil

der i stedet være mulighed for at stille krav til bilens energiklasse. Et krav om energiklasse A+ vil ligge i forlængelse af gældende lovgivning på området, og vil derfor ikke give målbare CO₂e besparelser.

CO₂e besparelserne ved at indføre en trappemodel er svære at konkretisere. Dog er besparelsen ved overgangen fra fossil- til elbil på omkring 70%. Det forudsættes, at den sidste og højeste andel eldrevne biler i trappemodellen skal være ca. 30% for hele Regionens taxakørsel. Dette er vurderet realistisk af Administrationen og de større Leverandører gennem markedsdialogen.

Supplerende til ovenstående, er det vurderingen at der kan indsættes et konkurrencekrav, hvor Leverandørerne kan give deres bedste bud på den bedste indfasningsmodel/ trappemodel. Dette vil ligesom ovenstående også være et fordyrende element.

Kommunikation og dialog

Resumé fra drøftelsen i SSL d. 27. juni 2023

Strategisk Sundhedsledelse drøftede emnet. Man tilkendegav opbakning til forslaget indholdsmæssigt ud fra en grøn vinkel. Med en anbefaling om at undersøge, om opgaven med fordel kan hjemtages.

Økonomisk vil beslutningen kræve en politisk prioritering i forbindelse med budget 2024.

Emnet behandles politisk i Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling.

Indstilling

Det indstilles at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling, ud fra en klima/miljøvinkel;

1. Drøfter udkastet til forslaget, hvori Administrationen anbefaler at skifte kørslen i lille bil mellem AUH Nord og Syd fra alm. taxa til en elbil.
2. Drøfter mulighederne for nedenstående supplerende tiltag:
 - 2.1.Potentielt skifte kørslen i stor bil mellem AUH Nord og Syd fra alm. taxa til en elbil.
 - 2.2.Drøfter en trappemodel vedr. optrapning af elbiler i en samlet bilflåde for Leverandøren.

Referat

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøftede forslaget til miljøtiltag i forbindelse med det kommende udbud af taxakørsel og lignende transport i Region Nordjylland.

Udvalget ser gerne hjemtagning af fast kørsel, såfremt det medfører lavere omkostninger og større fleksibilitet. Derudover opfordrer udvalget til, at man i fremtidige udbud fremmer en udvikling med grøn omstilling.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 7: Beslutning: Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020

2022-028890

Bilag

Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020

Miljørapport

Sammenfattende redegørelse

Beslutning: Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020

Resumé

Regionsrådet besluttede på deres møde den 24. april 2023 at igangsætte en 8 ugers offentlig høring af Forslag til tillæg nr.1 Tornhøj til Råstofplan 2020 samt tilhørende miljørapport. Tillægget vedrører et nyt graveområde i Morsø Kommune til indvinding af sand, grus og sten.

Høringen er nu overstået og der er kommet 3 bemærkninger i høringsperioden. De indkomne bemærkninger er inddraget i det endelige Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020.

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling vedtager Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020 samt godkender tilhørende miljørapport.

Eskild Laursen fra råstofgruppen deltager under punktet.

Sagsfremstilling

K. E. Andersen & Søn A/S har anmodet regionen om et nyt graveområde med et areal på 5 ha. Graveområdet vil bidrage til en højere grad af selvforsyning af råstoffer på Mors. Den nuværende forsyningssituation på Mors er primært baseret på leverancer fra K.E Andersen & søn A/S.

På nuværende tidspunkt bliver der hentet råstoffer fra andre råstofgrave end på Mors, da der er mange råstofkvaliteter, der ikke længere er i det nuværende sortiment.

Grundet den store efterspørgsel på sand og grus, formodes den nuværende beholdning i Lyngblomstens og Sdr. Herreds grusgrav på Mors ikke at række frem til, at den kommende Råstofplan 2024 bliver udarbejdet.

Regionsrådet har på deres møde den 24. april 2023 besluttet at sende forslag til Tillæg nr. 1 til Råstofplan 2020 med den tilhørende forslag til miljørapport i en 8 ugers offentlig høring.

Høringsperioden løb fra den 26. april 2023 til den 23. juni 2023 og er nu afsluttet. Der er indkommet 3 høringssvar fra tre høringssvar fra henholdsvis Trafikstyrelsen, Erhvervsministeriet og Morsø Kommune. Trafikstyrelsen og Erhvervsministeriet havde ingen bemærkninger.

Morsø Kommunens bemærkning vedrører en mulig påvirkningen af en nærtliggende beskyttet sø (jf. naturbeskyttelseslovens §3), se Bilag 1.

Administrationens vurdering og indstilling

I forhold til Morsø Kommunes bemærkning vurderes det, at der er behov for yderligere informationer om blandt andet konkret gravedybde, før den korrekte respektafstand til søen kan fastlægges. Dette vil ske når der ansøges om en indvindingstilladelse i det pågældende graveområde.

På baggrund af miljøvurderingen og de indkomne høringssvar, vurderer administrationen, at Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020 kan medtages som graveområde i Råstofplan 2020.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Beslutter at vedtage Tillæg nr. 1 til Råstofplan 2020 med tilhørende miljørapport, som udlægger graveområde Tornhøj, Morsø Kommune.

Referat

Et flertal af Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) kunne ikke godkende indstillingen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020
2. Miljørapport
3. Sammenfattende redegørelse

Punkt 8: Beslutning: Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020

2022-015580

Bilag

Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020

Miljørapport

Sammenfattende redegørelse

8

Beslutning: Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020

Resumé

Regionsrådet besluttede på deres møde den 24. april 2023 at igangsætte en 8 ugers offentlig høring af Forslag til tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020 samt tilhørende miljørapport. Tillægget vedrører et nyt graveområde i Jammerbugt Kommune til indvinding af sand, grus og sten.

Høringen er nu overstået og der er kommet 3 bemærkninger i høringsperioden. De indkomne bemærkninger er inddraget i det endelige Tillæg nr. 1 Tornhøj til Råstofplan 2020.

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling vedtager Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020 samt godkender tilhørende miljørapport.

Eskild Laursen fra råstofgruppen deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Jammerbugt Grus ApS anmoder om en udvidelse på ca. 9 ha. af et eksisterende graveområde i Jammerbugt Kommune. Det nuværende graveområde vurderes at være færdiggravet indenfor en et årig periode.

Regionsrådet besluttede på deres møde den 26. september 2022 at igangsætte planprocessen for et tillæg til Råstofplan 2020 vedrørende en udvidelse af graveområdet Øster Svenstrup, Jammerbugt Kommune (bilag 1).

Indvinder begrundet anmodningen om udvidelse af graveområdet Øster Svenstrup med, at ressourcen i det nuværende graveområde med den aktuelle efterspørgsel ikke rækker frem til vedtagelsen af en eventuel kommende Råstofplan 2024.

Den lokale råstofforsyning i Jammerbugt er primært baseret på graveområderne Kaas og Øster Svenstrup ved Brovst. Graveområdet ved Kaas vil formentlig være færdiggravet indenfor en kortere årrække. Ligeledes er det nuværende graveområde ved Øster Svenstrup snart færdiggravet, hvilket sker før end forventet, idet man er stødt på en større lerforekomst, som ikke kan udnyttes.

Regionsrådet har på deres møde den 24. april 2023 besluttet at sende forslag til Tillæg nr. 2 til Råstofplan 2020 med den tilhørende forslag til miljørapport i en 8 ugers offentlig høring.

Høringsperioden løb fra den 26. april 2023 til den 23. juni 2023 og er nu afsluttet. Der er indkommet 3 høringssvar fra tre høringssvar fra henholdsvis Trafikstyrelsen, Erhvervsministeriet og Jammerbugt Kommune. Trafikstyrelsen og Erhvervsministeriet havde ingen bemærkninger. (Bilag 1)

Jammerbugt Kommunens bemærkninger vedrører blandt andet en mulig påvirkningen af et større beskyttet mose- og engområde (jf. naturbeskyttelseslovens §3).

Jammerbugt Kommune gør ligeledes Regionen opmærksom på en kendt problemstilling vedrørende efterbehandling til beskyttet natur, som kan sætte en begrænsning for de nærtliggende husdyrbrugs muligheder for produktion.

Administrationens vurdering og indstilling

I forhold til Jammerbugt Kommunes bemærkninger vurderes det, at der tale om forhold som vil blive behandlet i forbindelse med en ansøgning om indvindingstilladelse, hvor man kender det konkrete projekt for indvindingen.

På baggrund af miljøvurderingen og de indkomne høringssvar, vurderer administrationen, at Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020 kan medtages som graveområde i Råstofplan 2020.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Beslutter at vedtage Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020 med tilhørende miljørapport, som udlægger graveområde Øster Svenstrup, Jammerbugt Kommune.

Referat

Et flertal af Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) kunne ikke godkende indstillingen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. Tillæg nr. 2 Øster Svenstrup til Råstofplan 2020
2. Miljørapport
3. Sammenfattende redegørelse

Punkt 9: B: Beslutning: Tilladelse til råstofindvinding i graveområde Sdr. Onsild, Mariagerfjord Kommune

2022-024425

Bilag

Oversigtskort

Udkast til tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding

9

B: Beslutning: Tilladelse til råstofindvinding i graveområde Sdr. Onsild, Mariagerfjord Kommune

Resumé

Kurt og Carlo Kristensen A/S har søgt om tilladelse til indvinding af sand, grus og sten indenfor graveområdet Sønder Onsild i Mariagerfjord Kommune. Virksomheden har i forvejen en tilladelse til råstofindvinding på en del af de ansøgte arealer. Den ansøgte tilladelse vil således erstatte den eksisterende råstoftilladelse på arealet.

På baggrund af ansøgningen og den gennemførte screening, har administrationen udarbejdet et udkast til tilladelse til en årlig indvinding på op til 40.000 m³ sand, grus og sten.

Administrationen indstiller, at udkast til tilladelse sendes i høring i 4 uger og at der meddeles tilladelse til råstofindvinding, såfremt der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Kurt & Carlo Kristensen A/S søgte den 28. juni 2022 om tilladelse til indvinding af sand, grus og sten på dele af matr.nr. 2a, 4c, 4h, 5a og 3h Ulstrup By, Sdr. Onsild, Sønder Ulstrupvej 29B, 9500 Hobro. De ansøgte arealer ligger i graveområdet Sønder Onsild i Mariagerfjord Kommune.

Der søges om en årlig indvinding på op til 40.000 m³ sand, grus og sten over en 10-årig periode. De ansøgte arealer er på ca. 17,6 ha. Virksomheden har i forvejen en tilladelse til indvinding af sand, grus og sten på en del af de ansøgte arealer, men da forekomsten af råstoffer har vist sig at være ringe på den østlige del af det tilladte indvindingsareal, ønsker virksomheden 4,05 ha udtaget af den eksisterende råstoftilladelse og i stedet tilladelse til råstofindvinding på 4,05 ha nord for den eksisterende råstoftilladelse. Den ansøgte tilladelse vil således erstatte den eksisterende råstoftilladelse i området.

Der er ansøgt om tilladelse til råstofindvinding ned til kote 30 m DVR 90, svarende til ca. 6-20 m. under terræn og ca. 18 m. over grundvandsspejlet. Der skal ikke indvindes råstoffer under grundvandsspejlet. Der er ansøgt om driftstider på hverdage fra kl. 07:00 til kl. 16:00 og om lørdage fra kl. 07:00 til kl. 12:00.

De ansøgte arealer er omfattet af fredskovspligt og skal efter råstofindvindingen efterbehandles til skov.

Ansøgningsmaterialet og regionens udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven var i høring i perioden fra den 29. november 2022 til den 2. januar 2023. Regionen modtog høringssvar fra Mariagerfjord Kommune, Miljøstyrelsen Østjylland samt ejer/beboer af Sønder Ulstrupvej 25, 9500 Hobro.

Mariagerfjord Kommune har nogle krav til asfaltering af adgangsvejen samt til skiltning i forbindelse med trafikken i råstofgraven. Miljøstyrelsen Østjylland angiver i deres høringssvar, at råstofindvindingen forudsætter en dispensation fra skovloven, da det ansøgte areal er omfattet af fredsskovspligt. Ejer/beboer af Sønder Ulstrupvej

25 har et ønske om at skoven reetableres løbende. Høringsvarene fremgår af udkast til råstoftilladelse (bilag 2).

Region Nordjylland meddelte den 11. januar 2023 afgørelse efter miljøvurderingsloven. Det er regionens vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet er dermed ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

Administrationen afventer fortsat Miljøstyrelsens afgørelse efter skovloven vedrørende rydning af fredsskov.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. beslutter, at administrationen sender udkast til tilladelse til råstofindvinding i høring i 4 uger
2. beslutter, at administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler tilladelse til råstofindvinding, hvis der ikke kommer bemærkninger, der er væsentlige for sagens behandling.

Referat

Et flertal af udvalget godkendte indstillingerne.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) kunne ikke godkende indstillingerne.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. Oversigtskort
2. Udkast til tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding

Punkt 10: B: Beslutning: Ansøgning om råstofindvinding ved Nørum, Hjørring Kommune

2023-000330

Bilag

Oversigtskort

Udkast til tilladelse

10

B: Beslutning: Ansøgning om råstofindvinding ved Nørum, Hjørring Kommune

Resumé

Randers Tegl A/S har søgt om tilladelse til indvinding af rødler indenfor graveområdet Nørum og Nørum Vest, Hjørring Kommune. Virksomheden indvinder i forvejen rødler på et areal umiddelbart syd for det ansøgte.

På baggrund af ansøgningen og den gennemførte screening, har administrationen udarbejdet et udkast til tilladelse til en årlig indvinding på op til 25.000 m³ rødler.

Administrationen indstiller, at udkast til tilladelse sendes i høring i 4 uger og at der meddeles tilladelse til indvinding, hvis der ikke kommer bemærkninger under høringen, der er væsentlige for sagens behandling.

Sagsfremstilling

Randers Tegl A/S søgte den 3. januar 2023 om tilladelse til indvinding af rødler på del af matr.nr. 8c Nørum By, Skallerup, Hjørring Kommune. Det ansøgte areal ligger i graveområde Nørum og Nørum Vest.

Der søges om en årlig indvinding på op til 25.000 m³ rødler over en 10-årig periode. Det ansøgte areal er på ca. 14 ha. Området anvendes på nuværende tidspunkt til landbrugsdrift. Der skal indvindes ned til max. 3 meter under terræn og der skal ikke indvindes under grundvandsspejlet. Området skal efterbehandles til landbrug. Der skal være indvinding og udlevering på hverdage fra kl. 07:00 til kl. 16:00. På hverdage fra kl. 06:30 - 07:00 må der alene være klargøring, tankning m.v. Der er ingen indvinding eller udlevering på lørdage eller på søn- og helligdage.

Ansøgningsmaterialet og regionens udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven var i høring i perioden fra den 3. april til den 2. maj 2023. Der kom høringssvar fra Vendsyssel Historiske Museum, Hjørring Kommune samt fra ejer af ejendommen Nørumvej 149, 9800 Hjørring.

Hjørring Kommune anbefaler, at der etableres sandfang mod vandløbet nord for indvindingsområdet. Der stilles vilkår om dette i tilladelsen. Vendsyssel Historiske Museum anbefaler, at indvinder gennemfører en arkæologisk forundersøgelse, inden indvindingen startes op.

Ejer af ejendommen Nørumvej 149 vurderer, at det ansøgte projekt kan give anledning til gener i lokalområdet i form af støj og trafik. Administrationen bemærker hertil, at der er indsendt støjberegning der viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes. Der stilles i tilladelsen vilkår til driftstider og vilkår om, at de vejledende støjgrænser skal overholdes. Hjørring Kommune har meddelt overkørselstilladelse fra råstofgraven til Nørumvej.

Region Nordjylland meddelte den 31. maj 2023 afgørelse efter miljøvurderingsloven. Det er regionens vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet. Projektet er dermed ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. beslutter, at Administrationen sender udkast til tilladelse til råstofindvinding i høring i 4 uger
2. beslutter, at Administrationen efter høringsperiodens afslutning meddeler tilladelse til råstofindvinding, hvis der ikke kommer bemærkninger, der er væsentlige for sagens behandling

Referat

Et flertal af udvalget godkendte indstillingerne.

Et mindretal bestående af Susanne Flydtkjær (Ø) kunne ikke godkende indstillingerne.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

1. Oversigtskort
2. Udkast til tilladelse

Punkt 11: Orientering

11

Orientering

Referat

Intet.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 12: Eventuell

12 Eventuelt

Referat

Støvgener

Udvalget fulgte kort op på sagen om støvgener fra Aalborg Portland i Øster Uttrup siden borgermødet lige inden sommerferien. Der følges op med status på det ekstraordinære udvalgmøde i næste uge.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 13: Underskrift af mødeprotokol

13

Underskrift af mødeprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.