

# **REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 10-06-2024**

**Mødedato** Mandag d. 10. juni 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale B, Regionshuset

## Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Drøftelse: Sociale medier og synlighed i Regional Udvikling.....	4
Godkendelse - Regional togdrift til Hobro.....	6
Orientering: Samkørsel som en del af det fleksible tilbud blandt andet til ungdomsuddannelser.....	9
Drøftelse: Budget 2025 - fortsat drøftelse.....	11
Godkendelse - Høringssvar vedr. ansøgning om oprettelse af HHX-udbud i Støvring.....	13
Beslutning: Udmøntning af midler til Studiepraktik 2024.....	15
Beslutning: Tillægsbevilling til projekt om moler som UNESCO verdensarv.....	17
Beslutning: Udmøntning af Kulturudviklingspuljen.....	19
Orientering om Region Nordjyllands deltagelse på Kulturmødet 2024.....	21
Orientering om status på udarbejdelse af strategisk ramme for int. samarbejde og godkendelse af re	23
Orientering: Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik.....	25
Godkendelse - Mødeplan for 2025 for Regionsråd og Forretningsudvalg m.fl.....	26
Orientering.....	28
Eventuelt.....	29
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	30
Underskrift af mødeprotokol.....	31

# Punkt 1: Deltagere

1-01-81-14-24

## Sagsfremstilling

### Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kim Edberg

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Morten Klessen

Per Kjeldsen

Anna-Grethe Sperling

### Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Martin Rune Hoxer

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

### Afbud

Tage Leegaard

### Ad hoc

Specialkonsulent Klaus Munkhøj, Regional Udvikling

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen, Regional Udvikling

Uddannelseskonsulent Majken Davids, Regional Udvikling

Kulturkonsulent Anders Stensgaard Jensen, Regional Udvikling

Specialkonsulent Anne Marie Heide Hviid, Regional Udvikling

Direktør for Kunder & Drift Ole Schleemann, NT

Konsulent Christian Twitchett, Regional Udvikling,

## **Punkt 2: Drøftelse: Sociale medier og synlighed i Regional Udvikling**

1-15-1-76-1-24

### **Resumé**

Med henblik på at øge synligheden omkring Region Nordjyllands arbejde med regional udvikling på de meget anvendte sociale medier, har afdelingen for Regional Udvikling lanceret en dedikeret side på den sociale medieplatform LinkedIn.

Administrationen vil give en kort præsentation af baggrund, mål og proces for arbejdet med LinkedIn samt drøfte med udvalget, hvordan man politisk og administrativt kan samarbejde om øget synlighed omkring regional udvikling på platformen.

Specialkonsulent Klaus Munkhøj deltager under punktet.

### **Sagsfremstilling**

Den 23. april 2024 lancerede afdelingen for Regional Udvikling en dedikeret side omkring regional udvikling på den sociale medieplatform LinkedIn.

Det sker på baggrund af et ønske om at øge synligheden omkring Region Nordjyllands arbejde med regional udvikling i en tid, hvor brugen af de mere klassiske, redaktionelle medier er i kraftig tilbagegang, og hvor sociale medier for mange er blevet det primære sted at orientere sig, søge viden og indsigt samt skabe relationer. Det gælder for såvel Regionens professionelle samarbejdspartnere, for beslutningstagere på kommunalt, regionalt og nationalt niveau samt for offentligheden.

Hidtil har afdelingen for Regional Udvikling formidlet via Regionens fælles LinkedIn-side, og det har længe været et fint afsæt til at nå ud til sidens ca. 20.000 følgere, hvoraf omkring halvdelen er ansatte. Dog har Regionens LinkedIn-side helt naturligt et primært fokus på sundhedsområdet, mens afdelingen for Regional Udvikling gradvist har øget frekvensen af egne historier og derfor har øget behovet for også at nå ud til en anden målgruppe med historier om bl.a. mobilitet, uddannelse, kultur, miljø og råstoffer.

Regional Udviklings dedikerede LinkedIn-side kan imødekomme dette behov, ligesom den vil give bedre muligheder for at skabe en samlet fortælling om regional udvikling og udnytte synergier mellem afdelingens fagområder.

Som supplement vil vi fortsat formidle udvalgte historier på LinkedIn på Regionens fælles side for også at nå dennes målgruppe. Det gælder ikke mindst på historier om internt rettede indsatser omkring klima og bæredygtighed samt sundhedsinnovation, som har stor relevans for Regionens egne ansatte.

Tilsvarende vil afdelingen fortsat prioritere et tæt samarbejde med redaktionelle medier på lokalt, regionalt og nationalt niveau, når vi har historier med stor offentlig relevans. Desuden vil LinkedIn fortsat blive anvendt som platform til at nå bredere ud med historier, som også bringes i de redaktionelle medier.

Målet for Regional Udviklings LinkedIn-side er mindst 2 opslag ugentligt hvor vi over tid kommer bredt rundt i afdelingens opgaveportefølje.

Ambitionen er desuden en høj grad af involvering af såvel eksterne samarbejdspartnere og det politiske niveau i udvalg og Regionsråd.

Regional Udviklings LinkedIn-side er på følgende adresse:

<https://www.linkedin.com/company/regional-udvikling-region-nordjylland>

På udvalgs mødet vil administrationen give en kort præsentation af baggrund, mål og proces for arbejdet med Regional Udviklings nye LinkedIn-side.

Efterfølgende ønskes en dialog med udvalget om, hvordan man politisk og administrativt kan samarbejde om at øge synligheden omkring regional udvikling på LinkedIn.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning
2. Drøfter hvordan man politisk og administrativt kan samarbejde om at øge synligheden omkring regional udvikling på LinkedIn.

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning og drøftede potentialer og samarbejde om det.

Udvalget drøfter erfaringer med indsatsen, når siden har fungeret i et stykke tid.

Anna-Grethe Sperling(SF) og Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## Punkt 3: Godkendelse - Regional togdrift til Hobro

1-35-75-5-24

### Resumé

Med udgangspunkt i en fælles analyse har Transportministeriet og Region Nordjylland forhandlet et forslag til løsning for udvidelse af regional togdrift til Arden og Hobro på plads. Løsningen omfatter en forlængelse af den regionale togdrift én gang i timen samt at DSB fortsat standser i Arden med IC én gang i timen frem til 2030.

Udgiften hertil for Nordjyske Jernbaner er beregnet til ca. 8 mio. kr. Transportministeriet har tilbudt at kompensere med 4 mio. kr. Det indstilles, at forslaget godkendes, idet der opnås en væsentlig forbedring af mobiliteten både internt i regionen og ud af regionen med hurtigere tog.

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen deltager i punktet.

### Sagsfremstilling

Region Nordjylland har sammen med Nordjyllands Trafikselskab (NT), Nordjyske Jernbaner (NJ) og Transportministeriet gennemført en analyse af muligheder og konsekvenser ved at udvide den regionale togdrift til Arden og Hobro.

Udvidelsen har været et udtrykt ønske hos Mariagerfjord Kommune, og er også en del af Region Nordjyllands ”Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet 2040” fra 2020 og Regional udviklingsstrategi fra 2024.

På møde i udvalget d. 6/12 2023 blev analyseresultaterne fremlagt, og udvalget gav administrationen mandat til at indlede forhandlinger med Transportministeriet om krav og vilkår.

I starten af april 2024 var Transportministeriet klar til at begynde forhandlinger. Ministeriet gav Region Nordjylland et udspil til forhandling og der har siden været afholdt nogle konstruktive møder, hvor parterne hver især har undersøgt muligheder for at imødekomme hinandens krav og ønsker. I den mellemliggende periode, har der også været dialog med hhv. Rebild og Mariagerfjord kommuner i forhold til deres standpunkter og deres direkte kommunikation med Transportministeren.

Resultatet af forhandlingerne er todelt. Dels hvilket kørselsmønster med antal afgang og hvor der standses med hhv. regional- og fjerntog. Dels den økonomiske kompensation til Regionen for at udvide kørslen.

Kørselsmønster:

Analysen omfattede 3 forskellige scenarier: scenarie 1 med én regional afgang i timen til Hobro hele dagen, scenarie 1+ med én afgang i timen hele dagen OG ekstra afgang morgen og eftermiddag samt scenarie 2 med to gange i timen hele dagen (frem til kl. 19). For alle løsninger har præmissen fra Transportministeriet været, at fjerntogene skal køre direkte mellem Hobro og Aalborg – det vil sige uden standsning ved de mellemliggende stationer.

Gennemførelse af scenarie 2 vurderes på nuværende tidspunkt som teknisk vanskeligt og vil kunne betyde, at regulariteten på strækningen vil falde. Scenarie 2 vil derfor være en løsning, vi kan arbejde hen imod, når DSB har modtaget nye tog samt de regionale tog kan køre hurtigere. Det kan både de regionale parter og Transportministeriet se for sig, når de regionale tog kan køre hurtigere.

Scenarie 1 og 1+ er løsninger, som særligt Mariagerfjord Kommune ikke ser som løsninger, der forbedrer mobiliteten i Arden. Derfor har der i forhandlingerne været undersøgt muligheder for, at DSB fortsat kunne standse i Arden og Skørping med IC samtidig med en regional togdrift én gang pr. time. Det vil sige, at Transportministeriets præmis udfordres ift. direkte tog. Løsningen vil sikre halvtimesdrift på strækningen.

Resultatet er blevet et forslag om at køre regionaltog videre til Arden og Hobro én gang i timen og samtidig fortsætte med at standse med IC i Arden frem til ca. 2030. Det vil frem til, at DSB forventer at implementere IC5-tog mellem Aarhus og Aalborg være acceptabelt for DSB samt teknisk muligt for både Nordjyske Jernbaner og DSB.

Med denne løsning vil der blive halvtimesdrift på alle stationer i Himmerland og løsningen minder meget om scenarie 2 fra analysearbejdet. Arden får et serviceløft med to tog i timen på hverdage, mens Skørping fastholder de samme antal afgang. Der sikres togforbindelse mellem byerne i Himmerland, hvorved særligt uddannelsessøgende også fremover vil kunne bruge toget til ungdomsuddannelser i fx Støvring og Hobro.

Skørping station vil både af hensyn til tekniske bindinger og Transportministeriets mål om hurtige tog mellem landsdelene (præmissen for analysearbejdet) ikke længere blive betjent af fjern tog. Der vil blive arbejdet med at skabe så sømløse skift som muligt i Hobro og at sikre korrespondance til ICLyn. Hermed nedbringes den gene, som et skifte vil være for rejsende ud af regionen, ligesom rejsetiden til de store destinationer som Randers og Aarhus bliver nedbragt.

#### Økonomi:

I analysearbejdet er der foretaget beregninger af forventede driftsudgifter og passagerindtægter for de forskellige scenarier.

I scenarie 1 vil NJs nettoudgift blive ca. 8 mio. kr. højere end et basisscenarie uden udvidelse til Hobro, mens DSB vil spare ca. 8 mio. kr. I forhandlingerne har Transportministeriet imidlertid meldt tilbage, at DSB kun regner med at kunne realisere 4 mio. kr. af besparelsen. Den samfundsøkonomiske gevinst er beregnet til 14 mio. kr.

I hhv. scenarie 1+ og 2 er også beregnet en besparelse hos DSB på ca. 8 mio. kr. mens NJs udgifter øges til hhv. 11 og 14 mio. kr. Den samfundsøkonomiske gevinst falder til hhv. 11 og 10 mio. kr.

Der er ikke foretaget beregninger af, hvad forslaget fra forhandlinger vil betyde for nettoudgiften for DSB. Udgiften for Nordjyske Jernbaner vurderes at være omtrent det samme som scenarie 1 – det vil sige 8 mio. kr. Transportministeriet har tilbudt Region Nordjylland 4 mio. kr. til at udvide den regionale togdrift til Hobro svarende til det, DSB vurderer, de vil kunne spare. Tilbuddet vurderes at være rimeligt eftersom DSB kun sparer den driftsomkostning, der er ved én standsning.

Det betyder, at de ekstra udgifter NJ har til kørslen ikke bliver fuldt dækket. Den ekstra nettoudgift på 4 mio. kr. foreslås dækket af den eksisterende ramme til kollektiv trafik. Det vil alt andet lige betyde, at serviceniveauet i den resterende del af tognettet skal sænkes.

Den konkrete udmøntning af serviceændringer er ikke foretaget på nuværende tidspunkt. Regionen vil, hvis det besluttes at indgå aftalen, bede NT sammen med NJ om at vurdere forslag til ændringer i den øvrige betjening. Dette vil blive set i sammenhæng med de ændringer, der skal ske i forbindelse med den planlagte normalisering af kørslen til Skørping med halvtimesdrift for de regionale tog fra 2026. Principper for forslag til serviceændringer vil blive forelagt politisk.

## Økonomi

Godkendes forslaget vil det betyde en merudgift til togdrift på ca. 4 mio. kr.

Det foreslås imidlertid, at administrationen sammen med Nordjyllands Trafikselskab udarbejder forslag til serviceændringer på det samlede togn med henblik på at fastholde den økonomiske ramme.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender forslag fra forhandling med Transportministeriet om udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro
2. Godkender Transportministeriets tilbud om at kompensere Regionen med 4 mio. kr. for kørslen
3. Godkender, at administrationen beder Nordjyllands Trafikselskab om at udarbejde forslag til serviceændringer på det øvrige togn med henblik på at fastholde den økonomiske ramme for togekørsel i Nordjylland.

## Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede at udskyde behandlingen af sagen til mødet i august.

I mellemtiden ønsker udvalget, at Administrationen:

- laver en beregning, hvor det indstillede forslag ændres, så der er én regional, gennemgående linje, samt at der tilføjes et stop i Støvring på IC-linjen.
- derefter sætter et møde op med Rebild Kommune og Mariagerfjord Kommune på politisk niveau i forhold til at afklare standpunkter.

Tage Leegaard deltog (K) ikke under sagens behandling.

## Bilag

Betjeningsmodeller inkl. forslag fra forhandling

Konsekvenser af betjeningsmodeller - skematisk

# Punkt 4: Orientering: Samkørsel som en del af det fleksible tilbud blandt andet til ungdomsuddannelser

1-30-75-24-24

## Resumé

Nordjyllands Trafikselskab afprøver sammen med Region Nordjylland mulighederne ved at benytte samkørsel som en mere integreret del af den kollektive trafik. Et forsøgsprojekt med samkørsel i fem korridorer i relation til unge til ungdomsuddannelser gennemføres i efteråret 2024. Målet er at forbedre mobiliteten for de unge ved brug af bæredygtig transport og dermed give de unge i landdistrikter bedre mulighed for at tage en ungdomsuddannelse. Erfaringer fra forsøget vil indgå i vurderingen af fremtidige fleksible transportløsninger generelt og i særlig grad rettet mod unge i landdistrikter.

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen deltager i punktet.

## Sagsfremstilling

Den demografiske udvikling og de stigende priser gør det vanskeligt og dyrt at dække behovet for mobilitet med bus og tog i hele regionen. I landdistrikter udgør børn og unge  $\frac{3}{4}$  af alle buspassagerer. Samtidig falder antallet af unge bosat her. Det er en af baggrundene for beslutningen om Fremtidens Kollektive Trafik (FKT), som er i gang med at blive implementeret.

FKT består af tre grundelementer: Flere ekspresbusser, attraktive knudepunkter og stoppesteder samt bedre fleksible produkter. Omlægning af busruter og forbedringer af knudepunkter er i god gænge. De fleksible produkter er det område, hvor der er brug for mest nytænkning for at skabe god mobilitet i hele regionen. De er samtidig helt afgørende for at opnå en god mobilitet helt ud i krogene af regionen. Emnet undersøges også i det ekspertudvalg, Regeringen har nedsat i forhold til fremtidig mobilitet i landdistrikter.

Et af produkterne, der arbejdes med, er samkørsel. Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sommeren 2023 indgået en kontrakt med selskabet nabogo, der driver en samkørselstjeneste. Kontrakten består af to dele. Den ene del er udbredelse af almindelig samkørsel i sammenhæng med øvrig kollektive trafik. Den anden del er et forsøgsprojekt med fokus på samkørsel i korridorer. Samkørslen skal sammen med eller i stedet for busruter med få afgang give et bedre tilbud.

## Mobilitet til ungdomsuddannelser

Fokus er på ungdomsuddannelser. Det skyldes dels, at antallet af unge, der bruger kollektiv trafik til ungdomsuddannelse er faldet fra 51% til 43% fra 2010 til 2019. 29% af de unge bruger bil til ungdomsuddannelse, men samtidig har de unge taget samkørsel til sig som en del af deres mobilitet.

Der er i dag 18 busruter, der helt eller delvist er målrettet kørsel til ungdomsuddannelser. Flere af ruterne er dubleringer af eksisterende busruter eller en forlængelse af ruten til et gymnasium på udvalgte tidspunkter af dagen. Herudover benytter de unge en lang række af de normale bus- og togafgange. Behovet for mobilitet er ikke altid bare transport til skole kl. 8 og hjem kl. 15. Der arrangeres sociale aktiviteter i forlængelse af skoledagen. Der kan også være aflysninger eller skæve mødetider, som ikke passer til busrute på landet eller en uddannelsesrute. Samkørsel kan være med til at dække nogle af de mere tyndt befolkede områder med flere afgang og dermed give et mere fleksibelt tilbud for de unge.

NT har en tæt dialog med uddannelserne for at tilpasse køreplaner til ringetider eller få koordineret ringetider på forskellige skoler ift. busafgange. Uddannelserne er desuden høringspart inden en ny køreplan iværksættes. Til trods herfor, er der ca. 25% af de 6.300 unge på 16 år, der skal bruge mere end 45 min. med kollektiv trafik eller cykel for at kunne møde op på nærmeste ungdomsuddannelse om morgenen. Og geografisk er de spredt i hele Nordjylland.

## Samkørsel i Nordjylland

I Nordjylland er samkørsel i vækst. I 2018 var der 18.500 samkørsler, i 2023 29.600 samkørsler, mens der i marts og april 2024 har været ca. 10.000 samkørsler pr. måned. Halvdelen af samkørslerne foretages i tidsrummene kl. 7-8 eller kl. 15-16, men der er vækst i samkørsler på andre tidspunkter af dagen. Det er primært de unge, der benytter samkørsel og den gennemsnitlige tur er ca. 20,5 km lang.

NT og nabogo har sammen med repræsentanter fra kommuner og Region arbejdet et koncept for korridorer for samkørsel: I korridoren vil samkørsel udgøre en væsentlig del af det samlede udbud af kollektiv trafik og vil blive kommunikeret

som et vigtigt element i den kollektive trafik i korridoren. Der vil være faste stoppesteder og fokus på forbindelse til knudepunkter. Samkørslen skal ske gennem nabogo, som har en aftale med NT. Det vil blive afprøvet, hvorvidt plustur og flexitur kan bruges til at give forsyningsikkerhed i korridoren. Det er desuden væsentligt med et godt samarbejde med uddannelser (eller arbejdsplads) med henblik på at få tilstrækkeligt mange til at tilbyde og benytte samkørselsture.

Målet er helt grundlæggende at skabe god mobilitet i et område med lav bus- og togbetjening. Dermed understøttes gode bæredygtige transportmuligheder særligt for de unge i landdistrikterne i forhold til at kunne tage uddannelse. Samtidig er der for Regionen fokus på at skabe et tilbud, der både er attraktivt og økonomisk fordelagtigt. En person transporteret med brug af samkørsel koster således mindre end halvdelen af en person transporteret med en uddannelsesrute eller 1/7 af en person transporteret med plustur.

Chaufføren vil modtage 5 kr. pr person, der kører med 2-5 km og 50 øre/km over 5 km. I projektet er det gratis for passageren på afstande 2-5 km og herefter 50 øre/km. Fremadrettet er det tanken, at personer med uddannelseskort eller pendlerkort til den kollektive trafik kan køre med gratis, mens øvrige skal betale den pris chaufføren modtager. Hertil kommer for NT betaling af driftsudgifter til nabogo svarende til 10 kr. pr. tur, som finansieringsmodellen er sammensat i dag.

### **Forsøgsprojekt på ungdomsuddannelser**

I april er gennemført et pilotprojekt i en korridor ind mod Aars i samarbejde med bl.a. Vesthimmerlands Gymnasium og HEG, borgerforeninger og kommunens klimakoordinator. I forbindelse med lanceringen blev der gennemført en kampagne på uddannelserne, som lagde vægt på al kollektiv trafik. Der har været meget positiv feedback på projektet og tallene for samkørsel viser også en vækst i samkørselsture, ligesom antallet af busture også voksede lidt.

I efteråret 2024 vil projektet blive afprøvet i yderligere fire korridorer: til Thisted Gymnasium, til Fjerritslev Gymnasium, til Dronninglund Gymnasium og til gymnasierne i Hobro. Alle korridorerne ligger i decentrale områder, hvor der ikke er megen kollektiv trafik og der derfor er koncentrationer af unge med langt til uddannelse. Samtidig er der allerede noget samkørsel, som der kan bygges videre på.

Erfaringer fra pilotprojektet i Vesthimmerland vil sammen med en dialog med uddannelser m.fl. danne grundlag for udvurderingen i de fire andre korridorer. Herefter vil de samlede erfaringer fra alle fem korridorer indgå i en vurdering af hvordan samkørsel kan bruges dels specifikt rettet mod unge under uddannelse, men også mere generisk som en del af den kollektive trafik i Nordjylland.

NT gennemfører projektet med midler fra NTs udviklingspulje.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og innovation:

1. Tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning med bemærkning om, at det er væsentligt at ordningen:

- tager højde for sikkerheds- og forsikringsmæssige spørgsmål
- ikke sker parallelt til busser, der kører samme strækning på samme tid

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

### **Bilag**

Baggrundsinformation til dagsordenspunkt 10062024

## **Punkt 5: Drøftelse: Budget 2025 - fortsat drøftelse**

1-31-78-67-24

### **Resumé**

Budget 2025 har været drøftet på udvalgets møder i løbet af foråret. På dette møde drøftes udvalgets politiske prioriteringer pba. mulige budgetscenarier.

Det endelige budgetforslag kan først drøftes når NT's budgetsken forelægger. NT præsenterer budget 2025 på fællesmøde med KMB d. 25. juni og der afholdes fælles budgetmøde d. 7. august. Herefter vil budgetforslag for det regionale udviklingsområde indgå i det budgetmateriale, der udsendes til Regionsrådet d. 8. august.

### **Sagsfremstilling**

På dette møde i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftes fortsat perspektiverne for budget 2025 indenfor udvalgets område. Dette med udgangspunkt i mulige budgetscenarier mhp. politisk prioritering.

Af bilag 1 fremgår administrationens vurderinger af de politiske prioriteringsmuligheder alt efter udfald af NT's budgetsken, som har afgørende betydning for det økonomiske råderum for hele det regionale udviklingsområde.

På mødet forelægges endvidere administrationens tekniske budgetoplæg for 2025 pba. vedtaget budget 2024 og de med økonomiaftalen kendte bloktilskudsjusteringer og p/l fremskrivning (ØA25 forventes først indgået d. 31. maj, oplæg vedhæftets herefter).

Med baggrund i indstillingen fra Udvalg for Regional Udvikling og Innovations møde d. 6. april, så ønskes en drøftelse af et muligt scenarie ved op og nedskrivning af RU's budget baseret på budget 2024.

#### **Ved et større budgetmæssigt råderum anbefales følgende til drøftelse (jf. budget revidering 1):**

1. Budget for klima og grøn omstilling ønskes fastholdt på nuværende niveau (KMB)
2. Budget for sundhedsinnovation ønskes forøget (RUI)
3. Budget for kulturpuljen ønskes forøget (RUI)
4. Pulje til bæredygtig mobilitet ønskes oprettet (RUI)

#### **Ved et mindre budgetmæssigt råderum anbefales følgende til drøftelse (jf. budget revidering 2):**

1. Budget for klima og grøn omstilling ønskes fastholdt på nuværende niveau (KMB)
2. Budget for sundhedsinnovation fastholdes på nuværende niveau (RUI)
3. Budget for kulturpuljen fastholdes på nuværende niveau (RUI)
4. Pulje til bæredygtig mobilitet bortfalder (RUI)

#### **Alternativt forslag (jf. budget revidering 3):**

1. Genopretning af puljer til 2023 niveau (særligt sundhedsinnovation) (RUI)

NT præsenterer på fælles udvalgsmøde med RUI d. 25. juni budgetsken for 2025. På den baggrund opdaterer administrationen budgetoplægget for 2025, og de endelige politiske prioriteringer foretages på det planlagte fællesmøde d. 7. august. Herefter vil budgetforslag for det regionale udviklingsområde indgå i det budgetmateriale, der udsendes til Regionsrådet d. 8. august.

På dette møde ønskes en drøftelse af udvalgets politiske prioriteringer med forbehold for, at NT's budgetsken endnu ikke er kendt.

Der gives på mødet en orientering om anlægsområdet.

NT præsenterer på fælles udvalgsmøde med KMB d. 25. juni budgetsken for 2025. På den baggrund opdaterer administrationen budgetoplægget for 2025, og de endelige politiske prioriteringer foretages på det planlagte fællesmøde d. 7. august. Herefter vil budgetforslag for det regionale udviklingsområde indgå i det budgetmateriale, der udsendes til Regionsrådet d. 8. august.

På dette møde ønskes en drøftelse af udvalgets politiske prioriteringer med forbehold for, at NT's budgetsken endnu ikke er kendt.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Drøfter de politiske prioriteringer ifm. Budget 2025.

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning. Indtil budgettet for NT er kendt, vurderede man ikke, at der er grundlag for drøftelse af mere specifikke, politiske prioriteter.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Bilag**

Budget 2025 - prioritering \_ (003)

Budget 2025 - oplæg til strategiske prioriteter (003)

# Punkt 6: Godkendelse - Høringssvar vedr. ansøgning om oprettelse af HHX-udbud i Støvring

1-23-4-76-17-24

## Resumé

Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (HEG) søger Børne- og Undervisningsministeriet om at oprette et HHX-udbud i Støvring. Dette i samarbejde med og placeret på Støvring Gymnasium. I forbindelse med ansøgningen skal Regionsrådet høres med henblik på den geografiske dækning af uddannelsesudbud.

Regionsrådet anmodes om at godkende forslaget til høringssvar og dermed støtte oprettelsen af HHX-udbuddet i Støvring.

## Sagsfremstilling

Formålet med HHX-udbuddet i Støvring er at imødekomme efterspørgslen fra det dækningsområde, som Støvring Gymnasium dækker i dag. Det vil sige Rebild Kommune, dog fratrukket den sydligste del, der orienterer sig mod Aars og Hobro. Det vil også sige Aalborg Kommunes sydligste del. Et dækningsområde som i dag varetages af Aalborg Handelsskole - primært Turøgade-afdelingen samt HEG i Aars og Hobro. HEG har på nuværende tidspunkt to eksisterende HHX-udbud, som er placeret i henholdsvis Aars og Hobro.

HEG ønsker at tilbyde et lokalt HHX-tilbud, så unge i Rebild Kommune ikke behøver at rejse for at tage en HHX-uddannelse. Et HHX-udbud placeret i Støvring vil gøre det mere attraktivt for unge at tage en ungdomsuddannelse i Rebild Kommune, fremfor at søge udenfor kommunen. HHX-udbuddet vil gøre uddannelsesmiljøet i Rebild Kommune mere mangfoldigt, og styrke STX-tilbuddet på Støvring Gymnasium såvel som det nye HHX-udbud. Både STX og HHX vurderes at opnå et styrket læringsmiljø, og opleve pædagogiske, faglige og sociale fordele.

## De unges søgemønstre

Rebild kommunes unge tager primært til Aalborg handelsskoles udbud i Turøgade, men også til HEG i Aars. Af de 54 elever som tilvalgte HHX-udbuddet på HEG i Aars i år 2023/2024, kom 18 elever fra Rebild Kommune. I Turøgade var det 54 elever ud af i alt 360 elever. Og i Hobro var der 7 ud af i alt 56 elever, der kom fra Rebild kommune. Se bilag 1 tabel for et overblik over, hvor Rebild kommunes unge tager deres HHX-uddannelse henne.

Befolkningsfremskrivningen for antal 16-årige i Rebild Kommune og Vesthimmerlands Kommune viser, at der fremadrettet vil være et mindre fald. I Rebild Kommune er der 394 unge 16-årige i 2025, forventeligt 353 i 2031 stigende til 407 unge 2034. I Vesthimmerlands Kommune er der et fald i antallet af 16 årige - ca. 20 færre unge i 2034. Se bilag 1.

I bilaget ses også en fremskrivning af, hvor mange unge, der vil vælge HHX i Støvring. Forudsætningen er at HHX-udbuddet har samme tiltrækningskraft som det nuværende STX-tilbud. Her ses det, at der i 2025 ville være ca. 63 unge, som formodentligt ville vælge HHX-udbuddet. Dette tal er forventeligt ret stabilt fremadrettet, såfremt at den store søgning mod HHX vedbliver.

Tallene indikerer, at der eksisterer et elevgrundlag for et HHX-udbud i Rebild kommune. Dog er det vigtigt, at bemærke, at udbuddet formentligt vil tage elever fra både Aalborg Handelsskole og fra HEG i Aars og Hobro, som begge er mindre udbud - altså HEGs nuværende egne udbud; Hobro vil gå fra 56 elever i 2023 til 46 elever i 2034 = Et fald på 10 elever. I Aars ser det ud til, at gå fra 79 elever i 2023 til 76 elever i 2034, dvs. holde omtrent samme antal af elever. I alt blev der i 2023 på HEG's HHX Hobro-afdeling optaget 45 elever, og på HEG's HHX Aars-afdeling 93 elever.

Ungeenheden i Rebild Kommune siger, at det i stigende grad er ungemiljøet, som er afgørende for de unges valg af ungdomsuddannelse. De vurderer, at der er en gruppe af unge i Rebild Kommune, som uanset uddannelsesmuligheder i Støvring, gerne tager turen til Aalborg Handelsskole, eftersom at handelsskolen kan tilbyde "bymiljøet", og har nogle attraktive fysiske rammer. Dette sociale og faglige attraktive miljø vil fortsat blive tilvalgt. Ungeenheden ser også en anden gruppe af unge, som vil vælge et HHX-udbud i Støvring. Disse unge værdsætter her det mindre, lokale og trygge uddannelsesmiljø. Yderligere vil valget også være præget af geografi og transportmuligheder. For de unge i det sydlige Rebild vil HHX-udbuddene i Aars og Hobro fortsat være attraktive, eftersom det vil tage for lang tid at transportere sig til Støvring og Aalborg. Ungeenheden vurderer, at efterspørgslen er tilstede til 2 klasser per årgang på et HHX-udbud i Støvring.

Der er modtaget høringssvar fra Aalborg Handelsskole, som udtrykker bekymring vedr. etableringen af HHX-udbuddet i Støvring. Aalborg handelsskole mener, at erhvervsprofilen vil så stærkest, hvis der er tale om et rent HHX-udbud.

Desuden ser Aalborg Handelsskole gerne, at man generelt have fokus på at styrke eksisterende institutioner, i stedet for at oprette endnu et udbud. Dette er et relevant argument set i lyset af faldende ungdomsårgange.

### **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at der pt. er et tilstrækkeligt elevgrundlag til at kunne oprette et HHX-udbud i Støvring. Støvring oplever fortsat befolkningstilvækst, og kommunen vil formentlig opleve tilflytning. Desuden vurderes det positivt med et bredt uddannelsesudbud og -miljø i Rebild Kommune.

Der udtrykkes dog fra administrationen en bekymring i forhold til, hvad der vil ske, hvis søgningen til HHX skulle vise sig lavere end fremskrevet. Et udbud i Støvring vil påvirke Aalborg Handelsskole, således, at de får færre elever, hvilket selvfølgelig vil påvirke deres drift og udbud. Et udbud i Støvring kan dog særligt få betydning for HEGs egne udbud i Hobro og i Aars, som i forvejen er små udbud. Hvis søgningen mod HHX falder, kan de blive yderligere pressede. Dog kan man argumentere for, at befolkningsudviklingen tilsiger, at det er i Rebild kommune udviklingen foregår.

Det vurderes desuden, at ansøgningen lever op til Børne- og Undervisningsministeriets tre centrale ansøgningskriterier.

- Sikring af fagligt bæredygtige uddannelsesmiljøer: Samarbejdet med og på Støvring Gymnasium vurderes at styrke STX og HHX-udbuddet både fagligt og socialt. Et HHX-udbud i Støvring vil mere styrke de tværgående samarbejder og uddannelsesmiljø mellem STX og HHX i Støvring.
- Sikring af et lokalt og/eller regionalt dækkende udbud under hensyn til søgningen: Tallene indikerer, at et HHX-udbud i Støvring vil være bæredygtigt. Færre unge fra Rebild Kommune vil med et HHX-udbud skulle transportere sig til Aalborg. Dog er der en bekymring for om HEGs egne HHX-udbud i Hobro og Aars, kan blive udfordrede.
- Sikring af at eksisterende rammer og kapacitet så vidt muligt udnyttes: De eksisterende rammer på Støvring Gymnasium tages i brug i forbindelse med HHX-udbuddet, så der skal ikke investeres i opførelse af nye bygninger. Dette vil være med til at styrke den økonomiske bæredygtighed, da de indledende investeringer vil være minimale

### **Indstilling**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender forslaget til høringssvar.

### **Beslutning**

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af Jens-Henrik Kirk (K) kunne ikke godkende indstillingen, idet han med stor bekymring ser på, hvilken betydning dette tiltag i sammenhæng med det faldende antal unge vil have på søgningen til HHX i Hobro og Aars.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

### **Bilag**

Baggrundstal

HEG - ansøgning om HHX-udbud i Støvring

Høringssvar fra Aalborg Handelsskole

Forslag til høringssvar fra Region Nordjylland

# Punkt 7: Beslutning: Udmøntning af midler til Studiepraktik 2024

1-13-5-113-24

## Resumé

I Uddannelsesplanen har Regionsrådet i en årrække afsat en økonomisk ramme på 300.000 kr. årligt til en indsats om Studiepraktik. Studiepraktik er en mulighed for elever på ungdomsuddannelserne at komme i en 2 dages praktik på en videregående uddannelse. I Nordjylland er det AAU, UCN, Martec og Erhvervsakademiet Dania, der står for aktiviteten. Udvalget skal nu beslutte, hvordan midlerne skal anvendes i 2024 og bedes tage stilling til administrationens forslag til afvikling for Studiepraktik 2024.

Uddannelseskonsulent Majken Davids, Regional Udvikling, deltager under punktets behandling.

## Sagsfremstilling

### Erfaringer fra 2023

Det har været fast tradition, at de afsatte midler til Studiepraktik på i alt 300.000 kr. har været brugt på at dække de unges transportomkostninger til og fra Studiepraktik samt til dækning af forskellige former for regionale kampagner eller rekrutteringsindsatser. Men som noget nyt besluttede Udvalget, at der endvidere skulle reserveres et mindre beløb til at dække udgifter til overnatning for praktikanter på AAU. Der blev bevilget 25.000 kr.

I 2023 blev midlerne således fordelt på følgende aktiviteter:

- Dækning af transportudgifter for de unge, til og fra Studiepraktik (125.000 kr.)
- Skolebesøg, synlighedskampagne (150.000 kr.)
- Dækning af udgifter til overnatning for eventuelle nye studerende til AAU (25.000 kr.)

Efter endt Studiepraktik er der blevet evalueret på kampagnen og transporten. Det viser sig, at flere og flere unge fravælger offentlig transport (bus og tog), men i stedet selv arrangerer samkørsel eller søger om overnatning. Derudover er længden af Studiepraktik skåret ned fra tre dage til to dage. Årsagen er, at skolerne oplever, at en stor del af praktikanterne bliver væk på tredjedagen, som ligger på en fredag. Disse ovennævnte faktorer er alle medvirkende til, at udgiften til transport har været faldende de sidste par år fra 150.000 kr. til ca. 120.000 kr.

Til gengæld opleves en større efterspørgsel på overnatningsmuligheder. Det betyder, at skolerne (3 ud af 4) selv betaler en stor del af udgiften fra midler, de ellers skulle bruge på markedsføring og kommunikationsindsatser. Martec betaler selv for overnatning på vandrehjem, hvor praktikanterne sover på dobbeltværelser. Derudover fuld forplejning, hvilket samlet set løber op i ca. 48.000 kr. 29 praktikanter med bopæl uden for Nordjylland overnattede i Frederikshavn.

AAU og UCN søger samlet om tilskud hos Aalborg Kommune til overnatning med en fordeling på 20 % til UCN og 80 % til AAU. Men de seneste år er tilskuddet mere end halveret fra 322.000 kr. i 2020 til 125.000 kr. i 2023. Set i lyset af de faldende ungdomsårgange frem mod 2030, er særligt AAU meget optaget af at tiltrække studerende fra andre regioner for at skabe liv på campus, men i det lange løb også i regionen. Derfor er overnatning en vigtig mulighed for at tiltrække praktikanter uden for Nordjylland.

Det er i dag frivilligt for gymnasier og deres elever, om de vil engagere sig i Studiepraktik. På nuværende tidspunkt tager over 2.000 gymnasieelever i 3.g. årligt imod tilbuddet et par dage i uge 43. Det svarer til ca. halvdelen af afgangseleverne. Initiativet modtages positivt blandt de unge, som sætter pris på at møde undervisere, studiemiljø og studerende på forskellige uddannelser. Men det er vigtigt også at få de resterende elever med, da Studiepraktik er medvirkende til at give de unge et mere kvalificeret studievalg. Som et forsøg på at få flere til at deltage i Studiepraktik, har 3 nordjyske skoler indført obligatorisk Studiepraktik. Det er Aalborg Katedralskole (HF), Nørresundby Gymnasium (HF) og Støvring Gymnasium (STX). Der arbejdes aktivt for at få flere gymnasier med i 2024, herunder både STX, HF, HTX, HHX og EUX.

### Forslag til Studiepraktik i 2024

Administrationen har været i dialog med de fire videregående uddannelsesinstitutioner (Aalborg Universitet, University College Nordjylland, Martec og Erhvervsakademi Dania) og foreslår at videreføre aktiviteterne fra 2023:

- Dækning af transportudgifter  
Regionsrådet finansierer billetudgiften for de unge, der benytter NT's busser til transport, men der betales også for særskilte rutebiler fra Thisted og Mors, der kører mod UCN og Aalborg Universitet. For AAU's vedkommende gælder det, at universitet modtager 400-500 elever i studiepraktik, der er bosat i andre regioner. Derfor indsatser

universitet busser, der opsamler elever fra fem lokationer i Jylland, der efterfølgende kører eleverne til Aalborg Universitet. AAU dækker selv transportudgiften på ca. 80.000 kr. For UCNs vedkommende kommer de fleste elever til studiepraktik fra Nordjylland. Der er dog erfaring med en lille håndfuld elever fra region Midtjylland. Disse elever benytter typisk toget, og denne billetudgift betales også af Regionsrådet. Til dækning af transportudgift (tog, bus og rutebil) foreslås, at der reserveres 120.000 kr.

- Skolebesøg, synlighedskampagne  
Kampagnen, "Hvad er du for' en fisk? Find din stime med Studiepraktik" som blev udviklet og afprøvet sidste år har været en positiv oplevelse. Her besøger de fire institutioner en række udvalgte gymnasieskoler, hvor de fx uddeler Studiepraktik-"pastiller" og opstiller skilte, der gør opmærksom på Studiepraktik og opfordrer eleverne til at tilmelde sig. Ved den efterfølgende evaluering har flere praktikanter svaret, at de har genkendt kampagnen. Det gør altså et synligt indtryk, at der fysisk står materiale på alle ungdomsuddannelsesinstitutioner samtidig med, at der ligger brochurer og slik. Det foreslås at videreføre kampagnen i 2024, og at der reserveres 125.000 kr. til dækning af materiale, pastilæsker og kørsel.
- Dækning af udgifter for overnatning og after-study aktiviteter  
På AAU, UCN og Martec er der elever, der benytter sig af den gratis mulighed for overnatning. Til at dække denne udgift har de to institutioner ansøgt Aalborg Kommune om et tilskud, hvorimod Martec selv afholder hele udgiften. På Erhvervsakademi Dania har det ikke været kutyme at praktikanterne overnatter, men det vil man gerne afprøve. I den forbindelse vil der være et større planlægningsarbejde forud for Studiepraktikken. Både ift. markedsføring af muligheden, forplejning, after-study aktiviteter og forskellige praktiske tiltag, der skal gøre opmærksom på det nye tiltag. Dania har redegjort yderligere for pilotprojektet i det vedhæftede bilag. Der foreslås derfor at reservere et mindre beløb til at medfinansiere udgiften for overnatning, forplejning m.m. for studiepraktikanter på Erhvervsakademi Dania. Beløbsmæssigt foreslås, at der reserveres 55.000 kr.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender forslaget om anvendelse af midler til Studiepraktik 2024

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Bilag**

Studiepraktik 2024 - Erhvervsakademi Dania i Hobro - pilotprojekt

# Punkt 8: Beslutning: Tillægsbevilling til projekt om moler som UNESCO verdensarv

1-26-2390-24

## Resumé

Museum Mors, Museum Salling, Skive Kommune og Morsø Kommune har gennem en længere periode arbejdet sammen om en ansøgning om at få molerets fossiler, repræsenteret ved Hanklit på Mors og Knudeklint på Fur, godkendt som UNESCO Verdensarv. Det vurderes, at det oprindelige budget for ansøgningsprocessen bør hæves med 250.000 kr. Region Nordjylland anmodes om en tillægsbevilling på 25.000 kr.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Museum Mors, Museum Salling, Skive Kommune og Morsø Kommune har gennem en længere periode arbejdet sammen om at færdiggøre en ny ansøgning om at få molerets fossiler, repræsenteret ved Hanklit på Mors og Knudeklint på Fur, godkendt som UNESCO Verdensarv. Ansøgningen indsendes nu til teknisk gennemgang hos UNESCO med henblik på endelig indsendelse til vurdering i januar 2025.

Ansøgningsmaterialet gør på et videnskabeligt grundlag rede for, hvorfor Hanklit og Knudeklint gør sig fortjent til at blive UNESCO verdensarv, nemlig at molerets fossiler på helt enestående vis giver et indblik i den tidlige eocæne periode for 55 mio. år siden. En periode hvor diversiteten af fiskearter eksploderede efter den store masseuddøen, som fandt sted ca. 10 mio. år tidligere. Moleret gemmer på mange af de tidligste stadier af flere fiskegrupper. Derudover kan man af fossilerne aflæse, hvad der skete da verden sidst oplevede en hastig global temperaturstigning, der påvirkede dyre- og plantelivet i havet og på landjorden. En viden som er højaktuel i dag. Endelig gemmer moleret på en stor rigdom i fossiler af fugle, padder, planter med mere, der i høj grad kan fortælle om artsdiversitet og evolutionshistorie generelt i perioden.

### Budget for ansøgningsprocessen

I 2022 blev den politiske styregruppe for arbejdet med UNESCO verdensarv enige om at bevilge 700.000 kr. til arbejdet, som blev finansieret ligeligt fra de fire parter: Skive Kommune, Morsø Kommune, Region Midtjylland og Region Nordjylland. Region Nordjyllands bidrag har således indtil nu været på 175.000 kr.

Projektets styregruppe, hvor Lauge Larsen er udpeget som Region Nordjyllands repræsentant, vurderer nu, at budgettet for ansøgningsprocessen bør hæves til 950.000 kr., dvs. en stigning på 250.000 kr. Det skyldes generelle prisstigninger, en opjustering af udgifterne til grafisk arbejde, opsætning og tryk, samt ønsket om at deltage i den UNESCO-generalforsamling i 2026, hvor udpegningen forventes at finde sted.

## Økonomi

Stigningen på 250.000 kr. finansieres ved, at de to kommuner hver har bevilget yderligere 100.000 kr. til færdiggørelse af selve ansøgningen. Hermed ansøges Region Nordjylland og Region Midtjylland om hver at bevilge yderligere 25.000 kr. til at dække deltagelse i UNESCOs generalforsamling i forbindelse med en mulig udpegning af moleret som verdensarv.

Såfremt Udvalget beslutter at bevilge de 25.000 kr., kan de finansieres af momsmidler i kulturbudgettet.

## Indstilling

Administrationen indstiller at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender en tillægsbevilling på 25.000 kr. til rejseaktiviteter i forbindelse med UNESCOs generalforsamling. Bevillingen betinges af, at rejsen gennemføres som beskrevet i ansøgningen.

## Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Leegaard (K) og Kim Edberg (DD) deltog ikke under sagens behandling.

## **Bilag**

Ansøgning om tillægsbevilling

# Punkt 9: Beslutning: Udmøntning af Kulturudviklingspuljen

1-31-76-52-24

## Resumé

I Udmøntningsplan for Kulturområdet 2024 er det besluttet, at udmønte en del af Region Nordjyllands midler via Kulturudviklingspuljen. Puljen bliver i 2024, på grund af reduktion i kulturbudget 2024, uddelt af en omgang. Ligeledes blev det maksimale ansøgte beløb reduceret fra 300.000 kr. til 100.000 kr. I puljen er der stadig to typer projekter. Projekter med støtte på maksimalt 75.000 kr. (lille kategori) og projekter med en støtte på 76.000 kr. - 100.000 kr. (stor kategori). Der er samlet afsat 1,7 mio. kr. til uddeling.

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter ansøgningerne og prioriterer, hvilke ansøgninger, der skal støttes inden for den økonomiske ramme.

Kulturkonsulent Anders Stensgaard Jensen, Regional Udvikling, deltager under behandlingen af punktet.

## Sagsfremstilling

Kulturudviklingspuljen støtter kulturprojekter, der bidrager til at udvikle Nordjylland. I 2024 kan ansøgere søge støtte inden for følgende målsætninger:

- ”Flere nordjyder skal have adgang til attraktive kunst og kulturtilbud”
- ”Kunsten og kulturen skal bidrage til større bevidsthed om, eller mulige svar på, samfundets aktuelle udfordringer”
- ”Flere lokalområder skal udvikles med kunst og kultur”.

Puljen kan søges af kulturinstitutioner, foreninger, kommuner, organisationer, kunstnere og andre, der arbejder med kunst, kreativitet, kultur og udvikling.

## Ansøgningerne

Ved ansøgningsfristens udløb den 3. april 2024 var der indkommet 54 ansøgninger - fordelt på 35 ansøgninger i den lille kategori og 19 i den store kategori. Der er ansøgt midler for ca. 3,9 mio. kr. Blandt ansøgerne finder man både kunstnere, selvejende institutioner, kulturelle foreninger, kulturelle netværk og en række kulturinstitutioner.

Aktiviteterne i de 54 ansøgninger forventes at finde sted i alle dele af Nordjylland, med en overvægt i Aalborg Kommune efterfulgt af Hjørring kommune.

Genremæssigt omhandler ansøgningerne billedkunst, rytmisk musik, litteratur, scenekunst, samtidskunst, film, kulturarv og digital kunst. Der er der mange ansøgninger der retter sig imod, hvordan kunst og kultur kan medvirke til øget sundhed. Særligt er der flere ansøgninger der gerne vil arbejde med hvordan de fysiske omgivelser kan indrettes til at understøtte ansøgers sundhedsmæssige opgaver. Ligeledes er flere ansøgninger, hvor der søges til at videreudvikle eksisterende kulturelle begivenheder. Eksempelvis musiske festivaler der vil fokusere på særlige målgrupper eller udvider fokus i deres program. Endelige ser vi at der i flere ansøgninger er samarbejde mellem flere kulturaktører, der understøtter hinanden organisatorisk - så det kulturelle indhold kan skærpes og forbedres.

Ansøgningerne vurderes på, i hvor høj grad de understøtter puljens formål og mål.

Der anvendes et vejledende pointsystem, hvor projekterne gives fra 1 til 5 point ud fra i hvor høj grad, de understøtter kriterierne nyhedsværdi, realiserbarhed, effekt og videreførelse, videns- og erfaringsopsamling og kulturplanens mål. Et projekt kan således få fra 5 til 25 point i samlet score. Projekterne fordeler sig således i administrationens vurdering:

## Høj vurdering

Ansøgninger som har fået 20 point eller derover. Det vurderes, at disse ansøgninger i høj grad opfylder puljens kriterier. 22 projekter får tildelt en score i denne kategori. 12 fra den lille kategori og 10 fra den store kategori.

## Middel vurdering

Ansøgninger som har fået 15-19 point. Det vurderes, at disse ansøgninger opfylder puljens kriterier. 26 projekter er tildelt en score i denne kategori.

## Lav vurdering

Ansøgninger som har fået under 15 point Det vurderes, at disse ansøgninger ikke i tilstrækkelig grad opfylder puljens kriterier. 6 projekter er tildelt en score i denne kategori.

Region Nordjylland kan ikke imødekomme alle støtteværdige projekter inden for den økonomiske ramme. Det samlede felt af ansøgninger bør derfor også prioriteres ud fra principper om bred genremæssig og geografisk spredning. Formålet er at sikre, at de støttede projekter samlet set kommer hele Nordjylland til gavn.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Beslutter, hvilke ansøgninger, der skal have støtte inden for den økonomiske ramme til rådighed i 2024.

## Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede at støtte følgende projekter:

- "Between happiness and despair" med 100.000 kr.
- "Tang og tekstiler" med 75.000 kr.
- "Fod på Kedelhallens rå gulv" med 62.500 kr.
- "In the Mirror of Care Work #2 - interaktiv performance & ritualer i sygeplejen" med 100.000 kr.
- "FFF - Fortefortissimmo" med 75.000 kr.
- "Skabende kompetencer ind i sammenspilsundervisningen. Et musikpædagogisk udviklingsprojekt" med 42.500 kr.
- "Yggdrasil - et moderne kammerensemble" med 74.500 kr.
- "Litterært Folkemøde 2024 - festival for de klassiske danske forfattere" med 75.000 kr.
- "Under Knivens En Festival 2024" med 50.000 kr.
- "OpenNight - den lokale del af OpenDays Festival" med 40.000
- "Lappe/knytte" med 67.500 kr.
- "Nordjylland i jazzens tegn: Iårigt regionalt løft med talentbigbandet Aalborg Youth Jazz Orchestra" med 90.500 kr.
- "Sjælens Palet: Psykiatri, Scenekunst og Vejen til Trivsel" med 100.000 kr.
- "Kunst på livet" med 100.000 kr.
- "VALGET - en musikaelsk teaterforestilling" med 100.000 kr.
- "Hirtshals operafestival - Sange fra havet" med 75.000 kr.
- "CYPRIANUS RADIO" med 75.000 kr.
- "Sommerkoncerter i musik haven" med 60.000 kr.
- "Fra mediefag til filmskaber" med 100.000 kr.
- "Kærlighedens Kildevæld" med 100.000 kr.
- "Ungt museum" med 83.650 kr.
- "Regionale og lokale kunstnere på scenen - det styrker både både region, kunst, kultur og kunstnere" med 75.000 kr.
- "Den Store Balthazar" med 100.000 kr.

I alt disponerede udvalget dermed 1.821.150 kr.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## Bilag

Overblik Kulturudviklingspuljen 2024

Vurderinger Kulturudviklingspuljen 2024

# Punkt 10: Orientering om Region Nordjyllands deltagelse på Kulturmødet 2024

1-26-212-24

## Resumé

Kulturmødet afholdes d. 22-24. august 2024 og fejrer i år sin 12. sæson. Region Nordjylland bidrager til programmet med en række samtaler og arrangementer. Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling tager orienteringen til efterretning.

Specialkonsulent Anne Marie Heide Hviid, Regional Udvikling, medvirker under behandlingen af punktet.

## Sagsfremstilling

Den 22.-24. august 2024 bliver Nykøbing Mors igen det nationale centrum for kunst, kultur og samtaler om kulturens rolle i samfundet.

Efter 10-års jubilæet i 2023, står Kulturmødet i 2024 med ny ledelse, idet Trine Bang efter seks år på posten som direktør for Kulturmødet Mors skifter job. Trine Bang flytter til sin hjemegn til en nyoprettet stilling i foreningen Skanderborg Festivalklub, hvor hun som direktionsmedlem får ansvar for at udvikle Smukfest. Trine vil blive savnet, men Kulturmødet er et stærkt brand, så ligesom Trine Bang lykkedes med at overtage fra kulturmødets fædre i 2018, er der god grund til at være optimistiske på Kulturmødets vegne.

Bestyrelsen har besluttet at vente med at gennemføre en ansættelsesprocedure til efteråret, og har derfor konstitueret den hidtidige ansvarlige for oplevelsesprogrammet Caspar Ryttergaard, som direktør pr. april 2024. Caspar har i flere år været en del af Kulturmødet- både som kommunikationsansvarlig og som ansvarlig for oplevelsesprogrammet. Med Caspar på broen og et engageret og erfarent mandskab på dæk, er der lagt op til en tryk sejlads, som kan bringe Kulturmødet 2024 sikkert i havn.

Næste generation har stået øverst på dagsordenen ved Kulturmødet de senere år. Med Børnenes Kulturmøde og et stærkere ungeområde er det de seneste år lykkedes at indfri de mange ambitioner om at gøre en forskel for børn og unge. I kraft af en fondsbevilling på 3 mio. kr. bliver Børnenes Kulturmøde i 2024 -26 opgraderet under temaet "Fantasi & Fremtid" med en vision om at styrke børns leg, fællesskab og livsglæde i mødet med kunst og kunstnere.

Kulturmødet 2024 har seks temaspor, som danner rammen for samtaleprogrammet – disse er "Demokrati", "Fremtid, forretning og reformer", "Næste generation", "Trivsel og sundhed", "Grøn dagsorden", og som noget nyt et særligt fokus på "Kunstnerliv".

Indenfor disse tematiske rammer sætter Region Nordjylland igen i år præg på programmet- nu med 3 samtaler – og en gentagelse af sidste års nyskabelse Netværksarrangement for politikere fra hele landet. Som de forrige år er det formålet med Regionens aktiviteter at sætte spotlys på emner, som ligger inden for Kulturplanens strategiske indsatsområder.

Kulturmødets program annonceres først den 20. juni, men man kan løbende følge med her <https://kulturmødet.dk/navne2024> . Men her en status på aktiviteter med regionen som arrangør:

### Netværksarrangement for politikere

Sted/tid: Netværksteltet, torsdag d. 22. aug. kl. 12.00-13.15

Arrangør: Region Nordjylland, Region Midtjylland, Region Syddanmark og KL i samarbejde med Kulturmødet.

KM24 tema: "Demokrati", "Sundhed og trivsel"

Beskrivelse: Inden for emnet "Kunstens betydning for mennesker og samfund" lægges op til en uformel dialog kombineret med hyggeligt samvær, live musik og en let servering. Ideen er at samle politikere på tværs af geografi og fra både byråd, regionsråd og folketinget til fælles networking og dialog café. Deltagerne fra det første arrangement på KM 2023 efterspurgte en gentagelse i 2024, og arrangørerne er derfor igen gået sammen i et unikt samarbejde mellem nu tre regioner, Kommunernes Landsforening (KL) og Kulturmødet. I år varetages sekretariatsopgaven af Nordjylland. Færdigt program forventes udsendt i starten af juni.

### Samtale: Lokale kulturkræfter

Sted / tid: Brøndum, torsdag d. 22. aug. kl. 13.30-14.30

Arrangør: Region Nordjylland

KM24 tema: Fremtid, forretning og reformer

Beskrivelse: En undersøgende samtale om, hvordan kulturelle aktiviteter kan bidrage til udviklingen af landdistrikter og lokalområder. Hvordan kan kultur i samspil med andre faktorer (ildsjæle, stedets magi, politiske beslutninger, infrastruktur, foreninger, kompetencer, finansiering osv.) være med til at øge bosætningen, skabe større livskvalitet, styrke fællesskabet eller få byens fraflyttede unge til at vende tilbage igen? Hør om en række steder, hvor det allerede er lykkedes. Men også om steder, hvor der bliver arbejdet på sagen. Du kan også møde nogen af dem, der er med til at påvirke udviklingen politisk og finansiere det hele.

### **Samtale: Når kunst og kultur bliver sundhedspolitik**

Sted/tid: Værket sal 1, torsdag d. 22. aug. kl. 15.00-16.00

Arrangør: Region Nordjylland, Midtjylland og Syddanmark i samarbejde med Kulturens Analyseinstitut.

KM24 tema: "Trivsel og sundhed"

Beskrivelse: Sundhedskrise, trivselskrise, stresskrise, ensomhedskrise! Vores sundhed er under pres, og forskning på feltet kultur og sundhed viser, at kulturens kompetencer er en del af løsningen. I en tid hvor stadig flere unge som ældre kæmper med psykiske udfordringer, mental mistrivsel og social distancering, er der brug for at hjælpe folk tilbage til sig selv. Ind i meningsfulde fællesskaber og træne social interaktion. Det kan kulturens eksperter hjælpe med! For i kulturbranchen ved man, hvordan man træner i at bruge og aflæse kropssprog, øjenkontakt, farver, lyd samt menneskers og naturens indtryk og udtryk. Kunst og kultur bruges derfor i stigende grad som sundhedsfremme på bl.a. hospitaler, plejehjem, sociale institutioner og uddannelser, men meget er stadig projekter og eksperimenter! I Danmark har vi set en markant udvikling på feltet, så hvad har vi lært? Hvad ved vi nu om, hvilke betingelser der skal være til stede for at lykkes? Hvordan bevæger vi os fra kortvarige projekter til drift? Hvordan skaber vi en alliance på tværs af politik, kultur og sundhed? Disse spørgsmål drøftes med inspiration fra bl.a. en dugfrisk analyse af, hvornår initiativer inden for kultur som sundhedsfremme lykkes. Kulturens Analyseinstitut løfter sløret.

### **Samtale: Kulturen som mødested og læringsrum**

Sted: Brøndum fredag kl. 10.30-11.30

Arrangør: Region Nordjylland

KM24 tema: Fremtid, forretning og reformer

Beskrivelse: Kulturinstitutionerne har i stigende grad fokus på at tiltrække publikum ved at tilbyde sig som en dagligstue, et mødested eller et læringsrum. Hvad går tendensen ud på? Virker det? Og hvordan balancerer man som kulturinstitution mellem nye tiltag og fokus på kerneopgaven, når man inviterer andre grupper og formål ind i huset?

### **Kulturkantens aktiviteter på Kulturmødet 2024**

Torsdag og fredag bidrager Kulturkanten sammen med Kulturmødet til en række workshops for børn og unge samt indslag og oplevelser for alle. Det hele foregår på Børnenes Kulturmøde ved Kulturfjorden og hos Ung Kult på KulturPladsen. Hertil arrangeres torsdag og fredag tre samtaler - hver med fokus på et af Kulturaftalens indsatsområder: Nordjyske fortællinger, Børn og unge samt Sund med kultur.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

# Punkt 11: Orientering om status på udarbejdelse af strategisk ramme for int. samarbejde og godkendelse af revideret tidsplan

1-33-70-1578-24

## Resumé

Udvalget for Regional udvikling og Innovation har taget initiativ til, at Region Nordjylland udarbejder en ny strategisk ramme for internationalt samarbejde. På mødet gives en orientering om status på arbejdet, som udvalget bedes tage til efterretning, samtidig med at udvalget bedes godkende en revideret tids- og procesplan.

## Sagsfremstilling

Udvalg for Regional udvikling og Innovation (RUI) har taget initiativ til, at Region Nordjylland udarbejder en ny strategisk ramme for internationalt samarbejde. Udvalget har igangsat en proces og godkendt en (fleksibel) tidsplan, der sigter mod godkendelse på Regionsrådet i 2024. Der ses en opdateret tids- og procesplan i bilag 1. Alle politiske udvalg er blevet orienteret om arbejdet på møder i januar og februar.

Som et led i processen og med det mål at indkredse de spørgsmål og temaer som en ny strategisk ramme skal forholde sig til, har administrationen afholdt dialogmøder med de politikere, der er udpegede til at deltage i internationale samarbejder - både som repræsentanter for Region Nordjylland og som repræsentanter for Danske Regioner. Dialogen har taget udgangspunkt i spørgsmål relateret til a) de overordnede mål for internationalt samarbejde, b) den nuværende portefølje af politiske samarbejder, c) politikernes deltagelse i internationale fora og d) input til en ny strategisk ramme for internationalt samarbejde.

Det indkomne input fra dialogmøderne er sammenfattet i bilag 2, og vil blive inkluderet i det fortsatte skrivearbejde. Det handler blandt andet om at styrke det politiske mandat i forbindelse med møder i internationale fora, at øge formidling og kommunikation til Regionsrådet om det internationale for at øge legitimitet til deltagelse, og at udfolde den politiske dimension af internationalt samarbejde.

Den strategiske ramme for internationalt samarbejde indgår i et strategilandskab, hvor Strategi 2024 og de dertilhørende fokusområder sætter retning for aktiviteterne på sundhedsområdet, det regionale udviklingsområde og det specialiserede socialområde. I en organisation, der spænder over så forskellige fagområder, vil behovet for internationalt samarbejde og måden, man arbejder internationalt på, variere. Udgangspunktet er derfor, at det internationale arbejde skal udspringe af lokale behov og kontekster og indtænkes i sektorområdernes strategier og handleplaner, hvor det giver mening.

Den strategiske ramme skal således ikke formulere konkrete aktiviteter, men sætte en ramme for de internationale aktiviteter. Dels for at skabe et stærkere (politisk) ejerskab til det internationale engagement og en fælles forståelse for, hvad vi vil opnå ved at engagere os internationalt. Dels for at italesætte og skabe opmærksomhed i organisationen omkring værdien af internationalt samarbejde.

Sammenlignet med International handlingsplan 2020-2022 vil den nye strategiske ramme i højere grad udfolde den politiske dimension af regionens internationale samarbejde, og der arbejdes på at formulere en række principper for deltagelse i internationalt samarbejde, som sætter retning for indsatsen. Den strategiske ramme tænkes disponeret på følgende måde:

1. Indledning
2. Centrale mål for internationalt samarbejde
3. Internationalt politisk samarbejde og principper herfor
4. Internationalt administrativt/fagligt samarbejde og principper herfor
5. Forudsætninger for et stærkt internationalt engagement
6. Forankring og formidling
7. Bilagsoversigt
  1. Internationale politiske samarbejder
  2. Internationale administrative/faglige samarbejder
  3. Hjemtag fra internationale fonde og EU's støtteprogrammer

## Indstilling

Administrationen indstiller at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender revideret tids- og procesplan
2. Tager orientering om status til efterretning

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning og godkendte den reviderede tids- og procesplan.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Bilag**

Opdateret tids- og procesplan ny international ramme

Opsamling dialogmøder international ramme

# Punkt 12: Orientering: Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik

1-30-75-51-24

## Resumé

Implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) går for alvor i gang til august med ændringer i korridorerne Aalborg – Nibe – Løgstør og Aalborg – Dronninglund – Asaa, ændringer ses i bilag 1 og bilag 2.

I denne forbindelse deltager NT v. Ole Schleemann, direktør for Kunder & Drift, på udvalgsrådet, hvor han vil præsentere planen for de forstående ændringer, samt kommunikationsstrategien i forbindelse med implementeringen.

Vedhæftet dagsordenen som bilag 3, er en underskriftsindsamling af beboerne i Birkelse og Ryå, der er imod ændringerne af rute 70, som er en del af senere ændringer i forbindelse med FKT. (Bilaget er LUKKET for offentligheden af GDPR-hensyn).

Administrationen indstiller, at udvalget tager NTs orientering og underskriftsindsamlingen til efterretning.

Fra administrationen deltager Christian Twitchett under punktet.

## Sagsfremstilling

Implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) gik i gang i 2023, bl.a. for at inkorporere de dele af Hovednet Vest, som skulle leve videre i FKT. Implementeringen af FKT strækker sig frem til 2026 og indeholder en del ændringer for brugerne. Derfor er det vigtigt, at alle interessenter (borgere og politikere) er godt informeret om hvad der kommer til at ske i implementeringsprocessen.

Derfor deltager Ole Schleemann, direktør for Kunder & Drift i NT, på udvalgsrådet, hvor han vil præsentere implementeringsplanen og den tilhørende kommunikationsstrategi for FKT.

## Underskriftsindsamling

D. 30. maj havde NT møde med formandskabet for Teknik- og Miljøudvalget i Jammerbugt Kommune, da der i forbindelse med en sagsfremstilling, om fartdæmpende foranstaltninger i Aabybro, er kommet en del opmærksomhed på omlægningen af rute 70.

På dette møde overleverede Jørgen Olsson, på vegne af beboerne i Birkelse og Ryå, en underskriftsindsamling til NT og Region Nordjylland. Med deres underskrift opfordrer borgerne til, at rute 70 bevares uden de planlagte ændringer.

Omlægningen af rute 70 er først planlagt til december 2025. Det oprindelige høringsoplæg til FKT er vedhæftet som bilag 4.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen fra NT til efterretning
2. Tager underskriftsindsamlingen til efterretning.

## Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog de to orienteringspunkter til efterretning.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## Bilag

Høringsrapport FKT

FKT - Beskrivelse af ændringer august 2024 (50-100-950X)

FKT - Beskrivelse af ændringer august 2024 (74-974X)

# Punkt 13: Godkendelse - Mødeplan for 2025 for Regionsråd og Forretningsudvalg m.fl.

0-272-24

## Resumé

Administrationen har udarbejdet et forslag til mødeplan for 2025 for Regionsrådet, Forretningsudvalget og de seks stående udvalg, som skal vedtage deres egen mødeplan.

Regionsrådet opfordrer udvalgene til at tage udgangspunkt i det fremlagte forslag, der bl.a. sikrer, at politikere og relevante embedsmænd kan deltage i de mødefora, de er udpeget til.

Det indstilles, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkender det fremlagte forslag.

## Sagsfremstilling

### Om møderne

De stående udvalg skal efter lovgivningen selv vedtage deres mødeplan. I vedlagte bilag er der fremsat forslag til mødedatoer for de stående udvalg, herunder også Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.

Møderne holdes som udgangspunkt i Regionshuset, udvalgene kan dog henlægge et eller flere møder på øvrige matrikler. Juli måned er mødefri, ligesom andre traditionelle ferieperioder (uge 7 og 8, dagene inden Påske og uge 42) er friholdt for møder.

Systematikken er, at udvalgsmøder så vidt muligt afholdes i uge 1 og uge 2 i enhver given måned, forretningsudvalgsmøder i uge 2 og 3, mens regionsrådsmøder og temamøder som hovedregel afholdes i den fjerde uge i hver måned, dog justeret for ferieperioder og helligdage.

Med hensyn til august måned fastsætter loven, at 1. behandlingen af Budgetforslag 2026 skal være fremsat senest 24. august 2025. Derfor holdes august-mødet i Regionsrådet allerede mandag den 18. august 2025.

Det har som konsekvens, at sager fra udvalgsmøder (også RUI) i uge 33 først kan komme videre til Forretningsudvalget og Regionsrådet i september 2024.

Af hensyn til sammenhængen i mødeplanen henstilles det, at udvalgene i videst muligt omfang følger det fremlagte forslag. Årsagen er blandt andet, at de fleste regionsrådsmedlemmer sidder i to - og enkelte i tre - udvalg. Der er derfor begrænsede muligheder for at flytte møder.

## Udvalg for Regional Udvikling og Innovations mødeplan for 2025

Forslag til udvalgets mødeplan - alle dage kl. 13.00-16.00:

- Mandag 13. januar
- Mandag 3. februar
- Mandag 10. marts
- Mandag 7. april
- Mandag 12. maj
- Mandag 2. juni
- Mandag 11. august
- Mandag 8. september
- Mandag 6. oktober
- Mandag 10. november
- Mandag 8. december

## Kommunikation og dialog

Henriksen deltog ikke i sagens behandling.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender de fremlagte mødedatoer for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation i 2025

## **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Bilag**

Mødekalender for RN 2025

## **Punkt 14: Orientering**

1-01-81-14-24

### **Beslutning**

#### **Møde på Frederikshavn Handelsskole**

Peder Key Kristiansen orienterede om møde på Frederikshavn Handelsskole den 18. juni 2024. Udvalget kan se programmet under "Øvrigt materiale".

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Punkt 15: Eventuelt**

1-01-81-14-24

### **Beslutning**

Intet.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

## **Punkt 16: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)**

1-33-76-696-24

### **Resumé**

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgmøder. Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

På udvalgmødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen.

Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager.

Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

### **Beslutning**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Til kommende møder ønskes en status på projekt om Europahus Mariager.

Tage Leegaard (K) deltog ikke under sagens behandling.

### **Bilag**

Oversigt over emner til RUI 2024 - dynamisk årshjul

## **Punkt 17: Underskrift af mødeprotokol**

1-01-81-14-24

### **Indstilling**

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.