

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 06-02-2023

Mødedato Mandag d. 06. februar 2023 kl. 12:30

Mødested Mødelokale B, Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Beslutning: Udkast til høringssvar vedr. Fremtidens Kollektive Trafik.....	5
Beslutning: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022.....	8
Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022.....	12
Orientering: Borgertopmøde om Regional Udviklingsstrategi 2024-27.....	16
Beslutning: Forslag til udmøntning af midler til studiepraktik 2023.....	19
Beslutning: Godkendelse af OBU-udbyder.....	23
Beslutning: Dagsorden for kommende møde i Nordjysk forum for Ungdomsuddannelser.....	26
Beslutning: Deltagelse i Interreg-projekt BSR eHealth Toolbox.....	29
Orientering.....	33
Eventuelt.....	35
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	37
Underskrift af mødeprotokol.....	39

Punkt 1: Deltagere

1

Deltagere

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kristoffer Hjort Storm

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Jørgen Rørbæk Henriksen

Per Kjeldsen

Anna-Grethe Sperling

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Ad hoc

Specialkonsulent Tommy Tvedergaard, Regional Udvikling

Konsulent Christian Twitchett, Regional Udvikling

Konsulent Malene Kofod Nielsen, Regional Udvikling

Uddannelseskonsulent Majken Davids, Regional Udvikling

Chefkonsulent Louise Wagner, Regional Udvikling

Punkt 2: Beslutning: Udkast til høringsvar vedr. Fremtidens Kollektive Trafik

2022-046073

Bilag

Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport v. 2.

Udkast til høringsvar - Fremtidens Kollektive Trafik

2

Beslutning: Udkast til hørings svar vedr. Fremtidens Kollektive Trafik

Resumé

Gennem det sidste års tid har NT, i samarbejde med Regionen og de nordjyske kommuner, arbejdet på projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Der er nu udsendt et høringsoplæg, som NT har præsenteret på udvalgs mødet d. 6. januar i Udvalget for Regional Udvikling og Innovation. Efterfølgende drøftede udvalget oplægget med NT. NB. høringsoplægget er opdateret.

På baggrund af drøftelserne har administrationen udarbejdet et udkast til hørings svar som er vedlagt til godkendelse.

Der indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling og Innovation godkender udkastet til hørings svar til Fremtidens Kollektive Trafik.

På mødet deltager Christian Twitchett og Malene Kofod Nielsen fra administrationen.

Sagsfremstilling

NT startede i december 2021 projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Projektet er sat i gang på baggrund af en analyse som Regionen, NT, COWI og kommunerne tidligere har udarbejdet, hvori man konkluderede, at rammebetingelserne for at drive kollektiv trafik er blevet sværere.

Udfordringen er ikke blevet mindre af, at rammebetingelserne for kollektiv trafik er blevet yderligt forringet på grund af COVID-19 og de stigende brændstofpriser.

Dette har skabt en "brændende platform", som nødvendiggør handling og samarbejde på tværs. Derfor har der været afholdt to politiske topmøder, et i juni 2022 og et i november 2022 om projektet. Formålet med topmøderne var at inddrage det politiske niveau og skabe en bred opbakning til projektet, da det påvirker alle interessenter omkring den kollektive trafik.

NT har nu, på baggrund af analysearbejdet og de politiske topmøder, sendt sit endelige oplæg om Fremtidens Kollektive Trafik i høring, se bilag 1.

På mødet d. 6. januar 2023, i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation, fremlagde og efterfølgende drøftede NT oplægget med udvalget. NB. NT har efter drøftelserne på udvalgs mødet d. 6. januar lavet nogle rettelser i oplægget. Rettelserne har ikke indflydelse på økonomien i projektet. Det opdaterede høringsoplæg der er vedhæftet som bilag 1.

På baggrund af drøftelserne har administrationen udarbejdet et forslag til hørings svar, bilag 2.

Det er vigtigt at fremhæve, at høringsoplægget fra NT er baseret på en økonomi og et serviceniveau i Region og kommuner før de besparelser, som gennemføres i de kommende budgetår grundet de voldsomme energiprisstigninger.

Derfor tager udkastet til høringssvar udgangspunkt i principperne i Fremtidens Kollektive Trafik, og ikke på den aktuelle økonomi, som vil variere efter det aktuelle økonomiske råderum i Region og kommuner.

Kommunikation og dialog

NT's oplæg til høringsnotatet blev drøftet på møde i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 9. januar, og at udvalget besluttede følgende:

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation udtrykte opbakning til principperne i oplægget.

Udvalget efterlyste muligheder for at styre økonomien knyttet til flex- og plusture.

I forhold til den præsenterede tids- og procesplan foreslår udvalget, at Kontaktudvalget inddrages.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkastet til høringssvar til Fremtidens Kollektive Trafik.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Udvalget understreger over for Administrationen, at den økonomiske udvikling i Plustur skal følges meget nøje.

Bilag

1. Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport v. 2.
2. Udkast til høringssvar - Fremtidens Kollektive Trafik

Punkt 3: Beslutning: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022

2022-046453

Bilag

Notat vedr. udmøntning af nedskæringer i kollektiv trafik

Konkrete besparelser på ruter

Ruteøkonomi RN

Oversigt - kommunale og regionale besparelser på kollektiv trafik

3

Beslutning: Udmøntning af besparelser på kollektiv trafik 2022

Resumé

På baggrund af beslutning i Regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 og den efterfølgende reduktion af budgettet for 2023 grundet behovet for besparelser, har administrationen anmodet NT om at udarbejde et forslag til udmøntning af de driftsmæssige reduktioner på den regionale kollektive trafik, som indgår i Regionsrådets beslutning.

På udvalgsrådet i Regional Udvikling og Innovation d. 6. januar 2023 præsenterede NT et notat med forslag til besparelser på den regionale kollektive trafik. Efterfølgende drøftede udvalget og NT notatet.

Ændringer i forbindelse med drøftelserne er indarbejdet, i vedlagte bilag 1 til godkendelse. Derudover er der tilføjet en liste med de konkrete besparelser på afgangsniveau (bilag 2), et bilag med ruteøkonomi og passagertal (bilag 3) samt en oversigt over kommunale besparelser (bilag 4).

På mødet deltager Christian Twitchett og Malene Kofod Nielsen fra administrationen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionsrådets drøftede på sit møde den 31. oktober 2022 de aktuelle udfordringer i den kollektive trafik, herunder at der ikke er udsigt til bare nogenlunde dækkende kompensationer fra statslig side. Regionsrådet så sig derfor nødsaget til at finde besparelser på 82 mio. kr. over fireårsperioden 2022-25 for at bringe sine budgetter i balance. En del af denne besparelse findes på driften af den kollektive trafik, som reduceres med 5 mio. kr. fra køreplansskiftet august 2023, stigende til 12 mio. kr. årligt i 2024 og 2025 (helårsvirkning).

På baggrund af beslutningen i Regionsrådet har administrationen anmodet NT om at udarbejde et forslag til udmøntning af besparelserne på den regionale kollektive trafik, se bilag 1. NTs forslag blev præsenteret og drøftet med udvalget på udvalgsrådet d. 6. januar 2023.

Forslag til besparelser

NTs forslag bygger på de scenarier for besparelser, som allerede blev overordnet skitseret i forbindelse med Regionsrådets budgetdrøftelser i august 2022. De skitse-mæssige scenarier for besparelserne er udarbejdet indenfor følgende 'spor' og vedrører:

- Strukturelle ændringer på hovednettet
- Justeringer i busruter målrettet uddannelsesinstitutioner
- Nedlæggelse af tilbud rettet mod fritidsrejser
- Nedlæggelse af busafgange med få passagerer
- Reduceret køreplan på lokalbanestrækningerne

I NTs notat er besparelserne konkretiseret med angivelse af de ruter, som påvirkes af forslaget. En liste med besparelser, ned på afgangsniveau, på de enkelte ruter er vedlagt som bilag 2, samt en liste over den regionale rute økonomi, som bilag 3. Hovedparten af besparelserne foreslås indenfor hovednettet. Der indgår ikke besparelser på uddannelseskørsel, som vil påvirke muligheden for at komme til/fra uddannelsesinstitution.

Besparelser på den regionale kollektive trafik vil have indflydelse på projektet Fremtidens Kollektive Trafik, som aktuelt er sendt i høring af NT, jf. separat sag på dagsordenen, da oplægget fra NT til Fremtidens Kollektive Trafik er baseret på en økonomi og et serviceniveau, som kendtes før de besparelser, som Region og visse kommuner nu gennemfører i 2023 og frem, jf. bilag 4.

NT har i sit forslag til besparelser forsøgt at inkorporere besparelserne så de bedst muligt passer med Fremtidens Kollektive Trafik, dvs. så de ikke blokerer for de principper og intentioner om styrkelse af ekspresbusnettet, som indgår som en vigtig faktor i Fremtidens Kollektive Trafik. Samtidigt er der forsøgt, at lave besparelserne på ruter med lave passagertal, så besparelserne påvirker brugerne af den kollektive trafik mindst muligt.

NTs forslag betyder at visse busafgange ændres eller nedlægges, hvorfor kunderne evt. vil efterspørge de fleksible produkter, Flextur og Plustur, som alternativ. Mange af forslagene er dog af en karakter, der ikke umiddelbart flytter kunder over i Plustur og Flextur. Der er dog visse ruter, hvor en overflytning kan forekomme.

Erfaringsmæssigt er det dog kun en mindre andel af kunderne, der vil gøre brug af Flextur eller Plustur. Når der gennemføres justeringer, som det der lægges op til i NTs notat, forventes det, at højst 10 % af de kunder, der mister busafgange, vil benytte Flextur eller Plustur. Disse produkter finansieres pt. af kommunerne, så ændringerne kan betyde øgede omkostninger for visse kommuner.

Omvendt vil kommunale besparelser på kollektiv trafik i 2023 og frem som vist i bilag 4, kunne medføre øget brug af Plustur i det omfang kommunale ruter reduceres eller nedlægges. Dette vil kunne påvirke Regionens økonomi, da der med Fremtidens Kollektive Trafik lægges op til, at Regionen fremover skal finansiere halvdelen af Plustur.

Tids- og procesplan

Ændringer i forbindelse med drøftelserne på mødet den 6. januar er indarbejdet i notatet om besparelser vedlagt som bilag 1. Disse ændringer vedrører et antal kort, der er tilføjet for at hjælpe med læsevenligheden og forståelse, samt at besparelserne på Læsø er udskudt til 2024, da det passer med færgeplanen. Endvidere er der tilføjet et bilag 2, som specificerer rutebesparelserne. Derudover er der ikke fortaget indholdsmæssige ændringer i notatet.

Administrationen foreslår, at forelægge besparelsesforslaget for Regionsrådet den 27/2, således at besparelserne i forslaget kan indarbejdes i de køreplaner, der efter sædvanlig procedure, sendes i høring af NT til de berørte. Ud fra høringen - og ud fra en opdatering af de økonomiske forudsætninger i NTs budgetforslag for 2023 - forelægges forslaget i opdateret form igen for RUI den 11/4 og for Regionsrådet den 24/4, hvor eventuelle justeringer til besparelsesplanen kan foretages af Regionsrådet.

Eventuelle statslige tiltag, fx fremrykkelse af takststigning fra 2024 til 2023 og lånemuligheder, vil indgå i det opdaterede forslag den 11/4.

Kommunikation og dialog

NTs oplæg til udmøntning af besparelser blev drøftet på møde i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 9. januar, og at udvalget besluttede følgende:

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede oplægget. I forhold til tidsplanen forsøger administrationen at koordinere med NT, så høringssvarene til køreplanprocessen så vidt muligt kan indgå i det beslutningsoplæg, som Regionsrådet skal behandle.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender forslaget til besparelser på den regionale kollektive trafik,
2. Godkender at følge den skitserede tids- og procesplan.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen og indstiller desuden, at rute 92 mellem Aalborg og Fårup Sommerland nedlægges og indgår i besparelserne.

På et kommende møde ønsker udvalget at få præsenteret et samlet overblik over uddannelseskørsel til ungdomsuddannelser i regionen, dvs. inklusiv de ruter, der varetages af kommunerne.

Bilag

1. Notat vedr. udmøntning af nedskæringer i kollektiv trafik
2. Konkrete besparelser på ruter
3. Ruteøkonomi RN
4. Oversigt - kommunale og regionale besparelser på kollektiv trafik

Punkt 4: Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022

2022-045334

Bilag

Regional Udviklingsredegørelse 2022

Bilag med initiativer 2022

4

Beslutning: Regional Udviklingsredegørelse 2022

Resumé

Regional Udviklingsstrategi (RUS) for perioden 2020-23 indeholder en række initiativer og effektmål, hvis realisering har betydning for strategiens samlede påvirkning af den nordjyske udvikling.

Administrationen har udarbejdet et forslag til "Regional Udviklingsredegørelse 2022", som giver en status på effekter og initiativer i RUS. Det er tredje år i træk redegørelsen udarbejdes.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at godkende udkastet og videresende det til godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Specialkonsulent Tommy Tvedergaard, Regional Udvikling, deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Regional Udviklingsstrategi for Nordjylland 2020 - 2023 (RUS) er bygget op om tre indsatsområder:

- Et sammenhængende Nordjylland
- Et kompetent Nordjylland
- Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Hver af indsatsområderne rummer fem kvantitative effektmål, nogle særligt udvalgte kerneinitiativer (signaturprojekter) samt en række øvrige initiativer.

Administrationen har udarbejdet vedlagte forslag til "Regional Udviklingsredegørelse 2022" med:

- Kort gennemgang af den socioøkonomiske udvikling i Nordjylland (bilag 1)
- Status på RUS'ens effekter og kerneinitiativer (bilag 1).
- En kort status på de øvrige initiativer under hvert indsatsområde (bilag 2).

Udgangspunktet (baseline) for effektmålene i RUS er tilgængelige data på tidspunktet for vedtagelsen. Ved opdatering af data til brug for redegørelsen er der en naturlig forsinkelse, som kan variere en del fra tema til tema, ligesom COVID-19 har spillet en rolle.

Effektmål

De 15 effektmål og initiativerne er typisk påvirket af handlinger hos en lang række forskellige aktører på forskellige niveauer. Der er altså sjældent tale om effekter, som Regionen alene kan påvirke. Der skal typisk et bredt partnerskab til.

Sammenfattende viser redegørelsen følgende omkring de 15 effektmål:

I) Det går i den rigtige retning for ni mål (nå senest i 2025):
Adgang til 1 Gbit forbindelser, start på etablering af 3. Limfjordsforbindelse, forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26-34) og ophør af

befolkningstilbagegang i landdistrikterne. Investeringer i forskning og udvikling, anvendelse af vedvarende energi, forureningsundersøgelser, deltagelse i kulturaktiviteter og fossilfri kørsel i regionale busser forventes at nå målene for 2025.

II) Det går langsomt i den rigtige retning for tre mål (nås først efter 2025):
At mindst 85 pct. af arbejdsstyrken har en erhvervskompetencegivende uddannelse; mindst 33 pct. vælger en erhvervsuddannelse direkte efter 9./10. klasse; udledningen af drivhusgasser er ikke reduceret i tilstrækkelig hastighed.

III) Det går i den forkerte retning for tre af målene:
Den kollektive trafik har fået færre passagerer, der er færre kursister i formaliseret efter-/videreuddannelse og færre starter på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland sammenlignet med 2018.

Kollektiv trafik er påvirket af Covid-restriktionerne, og ventes stadig delvist at være det i 2022. Dog tyder foreløbige passagertal i de første 3 kvartaler i 2022 på en stigning i forhold til samme periode 2021.

Kerneinitiativer

De såkaldte kerneinitiativer er karakteriseret ved, at de er defineret i samarbejde med nære samarbejdspartnere, og derfor hviler på et godt udgangspunkt for fremdriften. Generelt er fremdriften på kerneinitiativerne god. Her er indgåelsen af et forlig for 2022-2035 på infrastrukturområdet af meget stor betydning.

Udviklingen omkring initiativer og effekter i strategien følges løbende i forskelligt regi og grupper omkring implementering af initiativer i RUS'en.

Denne redegørelse sigter mod at give et samlet overblik til både det politiske og administrative system. Næste redegørelse vil blive udarbejdet og præsenteret ultimo 2023/primo 2024.

FN's Verdensmål

Af RUS 2020-23 fremgår, at indsatsområderne har særlig effekt på en række af FN's verdensmål. Region Nordjyllands vurdering og opfølgning i forhold til Verdensmålene foregår ikke i Regional Udviklingsredegørelse, men i andet regi.

Kommunikation og dialog

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling har dette punkt på dagsordenen som et orienteringspunkt 1. februar 2023.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation vil på mødet blive orienteret om eventuelle bemærkninger fra denne behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkast til Regional Udviklingsredegørelse 2022

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 09-01-2023

Punktet blev udsat til 6. februar 2023.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Bilag

1. Regional Udviklingsredegørelse 2022
2. Bilag med initiativer 2022

Punkt 5: Orientering: Borgertopmøde om Regional Udviklingsstrategi 2024-27

2022-035870

Bilag

RegionNordjylland_Borgertopmoede_2023_rapport

5

Orientering: Borgertopmøde om Regional Udviklingsstrategi 2024-27

Resumé

Region Nordjylland afholdt lørdag 21. januar borgertopmøde med deltagelse af 173 borgere om input til Regional Udviklingsstrategi. Borgere debatterede Nordjyllands udfordringer, og i anden debatrunde blev der formuleret ideer og løsninger til henholdsvis et bæredygtigt og et attraktivt Nordjylland.

En topmøderapport opsamler input og dagens afstemninger. Rapporten eftersendes til udvalget inden mødets afholdelse.

Det indstilles, at udvalget tager orienteringen til efterretning. Rapporten sendes efterfølgende til deltagerne på topmødet.

Under punktets behandling deltager Tommy Tvedergaard Madsen fra administrationen.

Sagsfremstilling

Afvikling

Lørdag den 21. januar afholdt Regionsrådet et Borgertopmøde på Skansen i Nørresundby om udfordringer og løsninger som input til en ny Regional Udviklingsstrategi (RUS) for perioden 2024-27.

Borgertopmødet var placeret primo 2023 for at få borgernes input til strategien inden udarbejdelsen af et udkast til strategien går i gang i foråret 2023. Blandt Region Nordjyllands borgere var der inviteret et repræsentativt udsnit baseret på køn, alder og bopælskommune. Der deltog 173 borgere fra hele regionen.

Borgerne var placeret ved 28 ottemandborde, hver med en bordformand fra Regionsrådet eller en nordjyske kommunalbestyrelse. Enkelte borde havde en bordformand fra ledergruppen i Regional Udvikling.

Dagen var bygget op om debatter ved bordene, hvor deltagerne skulle drøfte udfordringer og ideer eller løsninger. Formiddagens debat gik på, at identificere Nordjyllands største udfordring inden for henholdsvis:

- Kultur og oplevelser (7 borde)
- Mobilitet og infrastruktur (7 borde)
- Klima og bæredygtighed (7 borde)
- Uddannelse og arbejdskraft (7 borde)

Hvert bord udvalgte, hvad de i fællesskab mente var den største nordjyske udfordring på inden for det emneområde bordet arbejdede med. De formulerede udfordringer blev senere brugt til afstemninger om, hvad borgerne samlet set fandt er de vigtigste udfordringer på hver af de fire emneområder.

Eftermiddagens debat gik på at drøfte ideer og løsninger til de nordjyske udfordringer.

Her havde borgere på forhånd fået mulighed for at vælge mellem to spor:

- En bæredygtig region - klima, bæredygtighed, energi, natur, benyttelse/beskyttelse (11 borde)
- En attraktiv region - bl.a. uddannelse, kultur, mobilitet (17 borde)

Her var opgaven at pege på fem ideer eller løsninger inden for det spor borgerne havde valgt. Ideerne blev indsamlet om indgår i topmøderapporten.

Som opfølgningen på borddebatterne om ideer og løsninger blev der i salen afholdt seks afstemninger om spørgsmål som forud var formuleret med tre inden for bæredygtig region og tre inden for attraktiv region.

Topmøderapport

Afstemningerne om de prioriterede udfordringer, de ideer og løsninger som er forslået fra debatbordene, samt afstemningerne om bæredygtig og attraktiv region, er samlet i topmøderapporten (vedlagt), der samler de input som borgerne debatterede sig frem til på dagen. I topmøderapporten indgår endvidere de postkort som borgere under borgertopmødet afleverede til Regionsrådet i postkassen. Disse postkort gav mulighed for at afgive individuelle holdninger og forslag.

Ideer og løsninger kredsede naturligt om de udfordringer, der var blevet identificeret og debatteret i formiddagens debat. Derudover fremkom der en række ideer og løsninger til markedsføring og branding af Nordjylland. Mange havde fokus på, at Nordjylland skal tales op. Også omkring bosætning og grundvand kom der yderligere input.

Der henvises til topmøderapporten for et overblik over holdninger, meninger og forslag fra dagen.

Topmøderapporten sendes efter udvalgsrådet til deltagerne og vil udgøre et væsentligt input til formuleringen af den Regionale Udviklingsstrategi 2024-27.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Tager afviklingen af borgertopmødet og topmøderapporten til efterretning.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Udvalget tilkendegav, at det var en god dag, som var godt arrangeret.

Udvalget ønsker en opgørelse over, hvad arrangementet samlet set kostede, når også personaleressourcer og andre interne udgifter regnes med.

Bilag

1. RegionNordjylland_Borgertopmøde_2023_rapport

Punkt 6: Beslutning: Forslag til udmøntning af midler til studiepraktik 2023

2012-147437

6

Beslutning: Forslag til udmøntning af midler til studiepraktik 2023

Resumé

I Uddannelsesplanen har Regionsrådet i en årrække afsat en økonomisk ramme på 300.000 kr. årligt til en indsats om Studiepraktik.

Studiepraktik er en mulighed for elever på ungdomsuddannelserne at komme i en 1-2 dages praktik på en videregående uddannelse. I Nordjylland er det AAU, UCN, Martec og Erhvervsakademiet Dania, der står for aktiviteten.

Udvalget skal nu beslutte, hvordan midlerne skal anvendes i 2023 og bedes tage stilling til administrationens forslag til afvikling for Studiepraktik 2023.

Uddannelseskonsulent Majken Davids, Regional Udvikling, deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Erfaringer fra 2022

Det har været fast tradition, at de afsatte midler til Studiepraktik på i alt 300.000 kr., har været brugt på at dække de unges transportomkostninger til og fra Studiepraktik samt til dækning af forskellige former for regionale kampagner.

På regionsrådsmødet tilbage i december 2021, blev det dog besluttet, at midlerne i 2022 fortsat skulle dække transportudgifter som de foregående år, hvilket er en udgift på ca. 125.000 kr. De resterende midler på 175.000 kr. skulle bruges på at iværksætte lokale kampagner på UCN, specifikt på campus i Thisted og Hjørring.

De lokale kampagner blev afviklet i efteråret 2022, og fra UCN lyder vurderingen, at kampagnen har haft god effekt. Samlet set har kampagnen gjort det muligt at udføre nye tiltag og dermed styrke studiepraktik samt rekruttering til campus Hjørring og Thisted.

Forslag til Studiepraktik i 2023

Administrationen har været i dialog med de fire videregående uddannelsesinstitutioner (Aalborg Universitet, University College Nordjylland, Martec og Erhvervsakademi Dania) og foreslår følgende tre aktiviteter i 2023:

- Dækning af transportudgifter for de unge, til og fra studiepraktik (125.000 kr.)
- Skolebesøg, synlighedskampagne (150.000 kr.)
- Dækning af udgifter til overnatning for eventuelle nye studerende til AAU (25.000 kr.)

Dækning af transportudgifter

I forbindelse med Studiepraktik i Nordjylland deltager der både elever fra andre regioner og fra Nordjylland. I den forbindelse er der en del transportudgifter, der skal dækkes. Regionsrådet finansierer billetudgiften for de unge, der benytter NTs busser

til transport, men der betales også for særskilte rutebiler fra Thisted og Mors, der kører mod UCN og Aalborg Universitet.

For AAUs vedkommende gælder det at universitet modtager 400-500 elever i studiepraktik, der er bosat i andre regioner. Derfor indsætter universitet busser, der opsamler elever fra fem lokationer i Jylland, der efterfølgende kører eleverne til Aalborg Universitet. Det er typisk disse unge mennesker, der også overnatter. AAU dækker selv transportudgiften på ca. 80.000 kr.

For UCNs vedkommende kommer de fleste elever til studiepraktik fra Nordjylland. Der er dog erfaring med en lille håndfuld elever fra region Midtjylland. Disse elever benytter typisk toget, og denne billetudgift betales også af Regionsrådet.

Til dækning af transportudgift (tog, bus og rutebil) foreslås, at der reserveres 125.000 kr.

Skolebesøg, synlighedskampagne

En større synlighed af studiepraktik på og omkring gymnasieskolerne. Her besøger de fire institutioner en række udvalgte gymnasieskoler, hvor de fx uddeler Studiepraktik-"pastiller" el. lign. og opstiller Studiepraktik-skilte, der gør opmærksom på Studiepraktik og opfordrer eleverne til at tilmelde sig. Besøget skal finde sted på dagen, hvor der åbnes for ansøgninger til Studiepraktik. Dagen forinden besøget udsendes brev til skolerne om det forestående besøg samt information om konceptet Studiepraktik.

Denne synlighedskampagne er tidligere afprøvet i forskellige udgaver tilbage i 2014, 2015 og 2016 med fx radiospots, reklamebannere, filmklip og hængeskilte i NTs busser samt kampagner og opslag på de sociale medier. Der har også været tiltag med at sætte betræk på cykelsæder uden for fitnesscentre og supermarkeder, hvor de unge færdes. Både Martec og UCN har sidste år afprøvet skolebesøg og melder tilbage, at dette er en god måde at informere og motivere eleverne på.

Studievalg Danmark har som opgave at vejlede elever på ungdomsuddannelserne ift. valg af videregående uddannelser, men de informerer også om Studiepraktik. De fire institutioner oplever dog, at disse besøg og oplæg bliver lidt for generelle og ikke specialiserede nok.

Forslaget er derfor en synlighedskampagne i større målestok. Dvs. flere ungdomsuddannelsesinstitutioner, mere larm og større opmærksomhed. Det foreslås at studerende eller mentorer fra AAU, MARTEC, Dania og UCN besøger en række gymnasieskoler i Nordjylland i dagene op til første ansøgningsrunde. De besøger skolerne i en pause, hvor de informerer om Studiepraktik og uddeler merchandise og brochurer, der giver information om Studiepraktik og tilmelding. Den endelige synlighedskampagne udvikles i samarbejde med de 4 institutioner.

Beløbsmæssigt foreslås, at der reserveres 150.000 kr.

Dækning af udgifter for overnatning

Både på AAU og UCN er der elever, der benytter sig af den gratis mulighed for overnatning. Til at dække denne udgift har de to institutioner ansøgt Aalborg Kommune om et tilskud. I 2022 modtog de i alt 123.000 kr. fra kommunen, som fordeles mellem de to institutioner alt efter antal overnattende elever. Fordelingen er 80/20.

For UCNs vedkommende dækker tilskuddet tæt på de reelle udgifter for overnatning. UCN har en egenfinansiering på 7.000 kr.

For AAUs vedkommende opleves en stigning i antallet af praktikanter, der anvender overnatningsmuligheder. I 2022 havde AAU knap 500 praktikanter indlogeret, hvoraf det for 75% vedkommende var afgørende for deres valg af Aalborg som

studiepraktikby, at der kunne tilbydes et sted at sove. Overnatningsmuligheden er altså væsentlig for at kunne tiltrække praktikanter og forhåbentlig på længere sigt studerende/borgere til Aalborg/Nordjylland fra andre dele af landet. Tilskuddet til overnatning er således ikke dækkende og derfor har AAU været nødsaget til at beskære andre projekter og deres generelle uddannelseskommunikation, for fortsat at kunne tilbyde overnatning. Udgiften på overnatning ligger på 300.000 kr. og AAU har modtaget et tilskud fra kommunen på 98.000 kr.

Der foreslås derfor et mindre beløb til at medfinansiere udgiften for overnatning for studiepraktikanter på AAU.

Beløbsmæssigt foreslås, at der reserveres 25.000 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender forslaget om anvendelse af midler til Studiepraktik 2023

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Punkt 7: Beslutning: Godkendelse af OBU-udbyder

2023-000428

Bilag

Ansøgning fra SOSU Nord om OBU-udbud

Uddannelsesudvalgets udtalelse

Udkast til høringssvar vedr. indgåelse af driftsoverenskomst på FVU og OBU-området

7

Beslutning: Godkendelse af OBU-udbyder

Resumé

Regionerne har en koordinerende rolle inden for forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning (OBU). Derfor skal Regionsrådet høres, før VUC'erne indgår eller opsig driftsoverenskomster med andre institutioner på disse områder.

VUC & HF Nord samt Thy-Mors HF & VUC er driftsherrer på OBU- og FVU-området og har begge driftsoverenskomst med en række aktører for at sikre en bred geografisk spredning af tilbuddet om OBU og FVU, samt for at sikre at der er tilbud, der passer til alle målgrupper.

SOSU Nord søger om driftsoverenskomst på OBU-området i det dækningsområde, der hører ind under VUC & HF Nord.

Uddannelsesudvalget for VUC'erne anbefaler, at der indgås driftsoverenskomst med SOSU Nord.

Det indstilles at Udvalg for Regional udvikling og Innovation indstiller til Forretningsudvalg og Regionsråd, at godkende udkast til positivt høringsvar på SOSU Nords anmodning om udbudsret på OBU-området.

Sagsfremstilling

Baggrund

VUC & HF Nord og Thy-Mors HF & VUC har ansvaret for ordblindeundervisning (OBU) og forberedende voksenundervisning (FVU) i Nordjylland. Begge har indgået driftsoverenskomster med en række andre aktører for at sikre den bedste spredning af tilbuddet. De andre aktører er erhvervsskoler, specialskoler, oplysningsforbund m.fl.

Regionerne har en væsentlig koordinerende rolle inden for FVU- og OBU-området. Koordineringen vedrører både den geografiske placering af udbuddene og kapaciteten. Dette skal sikre, at der er et tilstrækkeligt og varieret tilbud til alle, der har behov for FVU- og OBU-undervisning. Derfor skal Regionsrådet høres forud for indgåelse og opsigelse af nye driftsoverenskomster på disse områder.

Ny driftsoverenskomst-part

Regionsrådet i Region Nordjylland har via HF & VUC Nord modtaget ansøgning fra SOSU Nord, der ønsker at udbyde OBU-undervisning fra 1. august 2023. (SOSU Nords ansøgning er vedlagt som bilag 1).

SOSU Nord ønsker at styrke elevernes talte og skrevne sprog, og ser desuden OBU som en måde hvorpå SOSU Nord kan være med til at fastholde eleverne på deres uddannelse, og give dem en øget bevidsthed om, hvordan de kan bruge OBU-hjælpemidlerne i deres fremadrettede arbejdsliv. Målgruppen er social- og sundhedshjælpere og -assistentelever samt pædagogisk assistentelever.

SOSU Nord oplever et stigende antal ny diagnosticerede ordblindeelever. Antallet af ordblindeelever er i 2022 for SOSU Nord på cirka 450 elever. Omtrent halvdelen af disse er testet ordblinde hos SOSU Nord - det vil sige, det er elever, der først er blevet "opdaget" på SOSU-Nord.

I første omgang ønsker SOSU Nord at udbyde OBU på skolen i Aalborg. Efterfølgende planlægges der udbud i Hjørring-afdelingen.

Indstillingen fra HF & VUC Nord og VUC'ernes Uddannelsesudvalg er, at ansøgningen kan efterkommes uden bemærkninger (Vedlagt som bilag 2).

Administrationen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at SOSU Nord får udbudsret til OBU-undervisningen, eftersom dette vil sikre, at flere elever får adgang til OBU-undervisning og dermed værktøjer, som kan støtte eleverne, og på denne måde være med til at fastholde dem på uddannelsen.

Administrationen har udarbejdet udkast til positivt høringsbrev (vedlagt som bilag 3)

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkastet til høringsbrev

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Bilag

1. Ansøgning fra SOSU Nord om OBU-udbud
2. Uddannelsesudvalgets udtalelse
3. Udkast til høringssvar vedr. indgåelse af driftsoverenskomst på FVU og OBU-området

Punkt 8: Beslutning: Dagsorden for kommende møde i Nordjysk forum for Ungdomsuddannelser

2022-012015

Bilag

Udkast til uddybet dagsorden_NFU_2023

8

Beslutning: Dagsorden for kommende møde i Nordjysk forum for Ungdomsuddannelser

Resumé

Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser (NFU) blev nedsat i april 2022, og er et forum hvor regionsrådspolitikere og uddannelsesaktører mødes med en ambition om at udvikle fælles visioner og strategier til at imødegå nogle af de udfordringer, som Nordjylland står over for på ungdomsuddannelsesområdet.

På det konstituerende møde var der bl.a. fokus på den gruppe af unge, som "tabes" i uddannelsessystemet, og som dermed ender med at stå uden erhvervskompetencegivende uddannelse.

Formandskabet for NFU har besluttet, at mødet i marts 2023 dels skal præsentere generel og opdateret data om uddannelsesbilledet i Nordjylland, dels skal have et særligt tema om unge uden erhvervskompetencegivende uddannelse. Administrationen er derfor i gang med at udvælge relevant data og udarbejde en analyse, der giver NFU opdateret viden om unge uden erhvervskompetencegivende uddannelse i Nordjylland.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøfter og godkender den vedlagte dagsorden samt beslutter, om Udvalg for Uddannelse, Arbejdsmiljø og Rekruttering skal inviteres i lighed med sidste møde.

Chefkonsulent Louise Wagner, Regional Udvikling, deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Medlemmer og formål

Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelser omfatter alle institutioner, der er godkendt til at udbyde ungdomsuddannelser i Nordjylland, samt det politiske udvalg under Regionsrådet, der har ungdomsuddannelserne som område.

Derudover deltager FGU og driftsherrerne på FVU/OBU-området pga. deres forberedende funktion, og Strategisk Forum i regi af Det Kompetente Nordjylland har ligeledes en plads.

NFU er det sted, hvor ungdomsuddannelsesaktører og politikere drøfter tiltag, man i fællesskab kan udvikle og sætte i gang, og hvor man forholder sig aktivt til nuværende og fremtidige udfordringer. Formålet er derudover at fremstå med en samlet nordjysk stemme i den nationale uddannelsesdebat.

Fokus på næste møde

På det konstituerende møde i 2022 fyldte bl.a. temaer som den demografiske udvikling, mistroivsel og unge der ikke kommer videre efter grundskolen meget i gruppedialogerne. Aktørerne gav udtryk for et ønske om at bevare et decentralt uddannelsesudbud af høj kvalitet og et ønske om at stå sammen om de unge, der har det svært, at have fokus på de unges livsmod og livsduelighed og vise dem vejene

gennem uddannelsessystemet. Derudover var der et ønske om, at der på hvert møde præsenteres relevant data om uddannelsesbilledet i Nordjylland.

Formandskabet, bestående af en repræsentant for hver ungdomsuddannelsestype, samt en repræsentant for Strategisk Forum og formanden for RUI, har drøftet de mange input. Formandskabet er enig om om, at der skal være et tema om gruppen af unge, som ikke får en erhvervskompetencegivende uddannelse - det vil sige: gruppen, der ikke kommer videre efter grundskolen, og gruppen, der ikke tager en erhvervskompetencegivende uddannelse efter afsluttet gymnasial uddannelse.

Derudover foreslås det, at relevant data om unge og uddannelse i Nordjylland, primært fra Nordjysk Uddannelsesindblik, præsenteres og udgør afsættet for en fælles drøftelse af fremtidige mål i Nordjysk Uddannelsesplan. På den måde inddrages aktørerne i at fastsætte ambitiøse og realistiske mål.

Administrationen er i gang med at udvælge relevant data og udarbejde en analyse med opdateret information om gruppen af unge, som falder ud af uddannelsessystemet. Målet er, at man på næste møde i NFU kan få en frugtbar dialog om mulige tiltag overfor gruppen på baggrund af statistisk materiale og inspirationsoplæg.

Temaet om unge, der tabes i uddannelsessystemet kan derudover overvejes som et gennemgående tema hen over året. Eksempelvis i Det kompetente Nordjylland og på mødet med driftsoverenskomstparter på FVU-området.

Mødets afvikling

Mødet i NFU afholdes d. 24/3 fra 9.00-11.30 i Intimsalen i Musikkens Hus, Aalborg. Mødet består dels af oplæg og af dialog ved blandede borde i lighed med sidste år.

Formålet med mødet er, at Udvalg for Regional Udvikling og de nordjyske ungdomsuddannelser sammen drøfter fremtidige mål for en kommende Uddannelsesplan og bliver klogere på gruppen af unge, der falder ud af uddannelsessystemet. Herunder er det vigtigt med en fælles dialog om, hvad der er ungdomsuddannelsernes opgave i håndteringen af denne gruppe, og hvor der skal involveres andre parter.

Der vedlægges et opdateret udkast til dagsorden efter møde i formandskabet d. 31/1. Planlægningen af mødet er stadig i proces, og derfor kan rækkefølge og tidsangivelser ændre sig frem mod udsendelse af det endelige program.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter og godkender den vedlagte dagsorden
2. Beslutter om Udvalg for Uddannelse, Arbejdsmiljø og Rekruttering skal inviteres i lighed med sidste møde.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte forslaget til dagsorden.

Udvalg for Uddannelse, Arbejdsmiljø og Rekruttering inviteres med til mødet.

Bilag

1. Udkast til uddybet dagsorden_NFU_2023

Punkt 9: Beslutning: Deltagelse i Interreg-projekt BSR eHealth Toolbox

2019-014620

9

Beslutning: Deltagelse i Interreg-projekt BSR eHealth Toolbox

Resumé

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at godkende, at Region Nordjylland deltager som partner i projektet "BSR eHealth Toolbox, der søger Interreg finansiering.

Projektansøgningen til EU's Baltic Sea Programme udarbejdes i regi af eHealth for Regions netværket, som Region Nordjylland har været medlem af siden 2007.

Projektet vurderes at styrke Regionens indsats i programmet for "Sårbare, multisyge med diabetes" under Platform for Sundhedsinnovation ved at sætte fokus på borgernes muligheder for at mestre egne sygdomme med digitale løsninger. Derudover kan projektet understøtte den kommende strategi for lighed i sundhed, jf. Budgetforlig 2023.

Region Nordjyllands medfinansiering kan tilvejebringes med midler fra "Multisyge-programmet", allokeret i 2021.

Det indstilles, at RUI godkender administrationens indstilling om at Regionen deltager i ansøgning til Interreg.

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Nordjylland har igennem mange år været medlem i eHealth for Regions (eH4R) netværket. Et tidligere projekt i netværket har været med til at udvikle en model for et sundhedsatlas, som har udviklet sig til sundhedsprofilen "Hvordan har du det?".

Det aktuelle projekt

Gennem en systematisk afklaring af fælles problemstillinger har Netværket udarbejdet et projektforslag under temaet "digitale sundhedskompetencer".

Det har ført til en ansøgning til et fælles projekt til Interreg Baltic Sea Programme med titlen "BSR eHealth Toolbox", som forventes indsendt til bedømmelse senest d. 14. marts 2023.

Udgangspunktet er en fælles udfordring for medlemmerne i at kunne implementere de rette digitale løsninger for sårbare grupper med kroniske sygdomme. Det kan f.eks. være multisyge, hvor op mod halvdelen (ifølge Sundhedsstyrelsen) har svært ved at håndtere deres egen sygdom. Det forværres af patienternes forskellige forudsætninger for at anvende digitale løsninger.

BSR eHealth Toolbox projektet har til hensigt, at sammenstykke en kasse af eksisterende og nye værktøjer, som kan gøre implementering af nye digitale løsninger mere relevante og brugbare for specielt sårbare borgere/patienter.

Værktøjskassen skal således understøtte at borgere, IT-udviklere og sundhedsprofessionelle bedre kan designe nye løsninger sammen.

Projektet skal med andre ord understøtte at nye digitale løsninger tager udgangspunkt i borgernes kompetencer og muligheder for at mestre egne sygdomme, f.eks. virtuelle konsultationer, hjemme-rehabilitering mv.

Flere regioner (inklusive Region Nordjylland) har gode erfaringer med telemedicin og andre digitale services. Det er dog projektets antagelse at implementering af digitale løsninger kan fremmes ved at stille en række praktiske værktøjer til rådighed for de relevante myndigheder. Det kan være organisatoriske tiltag som peer-boards (som Region Nordjylland har gode erfaringer med), spørgeskemaer, simuleringer beslutningsstøttesystemer og mange andre værktøjer som kan hjælpe til at forstå brugernes muligheder og begrænsninger bedre.

I en udredning under Programmet for Sårbare, Multisyge med Diabetes pointeres at:

"Lav sundhedskompetence har betydning, fordi det stiller patienten dårligere i dialogen med de sundhedsprofessionelle. Patienten kan have svært ved at forstå den information der gives, og dette kan skabe mistillid.

Tilsvarende udtrykker flere sundhedsprofessionelle selv, at de mangler kompetencer og viden til de komplekse behandlingsbehov, som multisyge kræver.

Projektet vil på den måde fungere som en udvidelse af programmet for "Sårbare, multisyge med diabetes" under Platform for Sundhedsinnovation.

Derudover vil projektet understøtte indsatsen under den kommende strategi for lighed i sundhed (Budget 2023) da en bedre forståelse af (digitale) sundhedskompetencer netop er en del af Sundhedsstyrelsens anbefalinger til at mindske ulighed i sundhed:

"... inddragelse hvor borgerne kan hjælpe med udvikling og afprøvning af skriftligt og digitalt materiale ..."

Derfor vil dette interreg-projekt styrke flere indsatsen for at reducere ulighed i sundhed.

Region Nordjyllands rolle i projektet er at tilføre viden om implementering af digitale sundhedsløsninger, samt afprøve udvalgte værktøjer/metoder/modeller fra værktøjskassen i konkrete udviklingsprojekter i forhold til sårbare, multisyge borgere (f.eks. med en diabetes 2 diagnose).

Programmet for sårbare multisyge er forankret i Regional Udvikling som sørger den administrative understøttelse af BSR eHealth Toolbox. I forhold til at understøtte de faglige aspekter indgår Patientforløb og Økonomi samt Digitalisering og IT efter nærmere aftale når der foreligger en godkendelse fra BSR programmet.

Det konkrete pilotprojekt (som ikke er identificeret endnu) vil have betydning for både hvilke værktøjer det vil være relevante at teste, samt hvilke aktører der er mest oplagte at inddrage. Der kan også dreje sig om et pilotprojekt som oplagt kan drives af en kommune eller almen praksis.

Projektets øvrige partnere er pt. (associerede partnere tilføjes løbende):

- Danmark: Region Nordjylland
- Estland: Tallinn Teknologiske Universitet
- Finland: Region Syd Ostrobothnia og **Seinäjäki Universitet (lead partner)**
- Tyskland: Delstaten Schleswig-Holstein og Flensburg Universitet
- Letland: Rīga Stradiņš Universitet
- Litauen: Kleipada Universitet
- Polen: Region Kujawsko-Pomorskie
- Sverige: Region Västerbotten og Umeå Universitet

Økonomi

Der er tale om et 3-årigt projekt (2023 - 2026), hvor EU - Baltic Sea Programmet kan finansiere 80 % af de samlede omkostninger. RN's medfinansiering vil således udgøre 20 % af 1,8 mio.kr. i alt, primært til dækning af udgifter til en projektansættelse.

Omkostninger	Total budget (DKK)	Budget RN (DKK)
Projektansættelse og frikøb	13.093.000	1.600.000
Workshops, rejser mv.	4.223.000	200.000
Overhead (18%)	3.801.000	-
Samlet (1)	21.117.000	1.800.000

Finansiering	Total budget (tkr.)	Budget RN (tkr.)
EU Interreg 80%	16.893.000	1.440.000
Egenfinansiering 20% (2)	4.223.000	360.000

(1) Det endelige budget afhænger af dialog med BSR sekretariatet.

(2) RN's egenfinansiering tilvejebringes af uforbrugte restmidler under en eksisterende bevilling allokert til program for sårbare, multisyrge med diabetes i 2021.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender at Region Nordjylland er medansøger på Interreg-ansøgningen "BSR eHealth Toolbox" med egenfinansiering i alt på max. kr. 360.000.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Punkt 10: Orientering

10 Orientering

Resumé

Under dette punkt vil administrationen orientere om følgende:

- Forslag til ny bekendtgørelse for fordeling på gymnasieområdet
- Status på udvalgets studietur

Referat

Administrationen orienterede desuden om de foreløbige kapaciteter på gymnasieområdet.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Punkt 11: Eventuell

11

Eventuelt

Referat

Intet under dette punkt.

Punkt 12: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

2021-059037

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

12

B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

Resumé

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgmøder.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgmødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen.

Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager.

Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Det blev forslået at afholde et eksternt møde på Nordsøen Oceanarium.

Bilag

1. Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

Punkt 13: Underskrift af mødeprotokol

13

Underskrift af mødeprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.