

# **DAGSORDEN Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse 2026-2029 d. 02-06-2026**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. juni 2026 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale K, Regionshuset

## Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse: Nedlæggelse af driftsoverenskomst under HF&VUC Nord samt Thy-Mors HF&VUC	4
Orientering: Omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet.....	6
Orientering om iværksættelse af FremKom 5.....	8
Beslutning: Nordjylland Brænder for Bæredygtighed 2026 – dommere og introduktion.....	10
Godkendelse: Kultur og Sundhed - Strategiske midler 2025.....	11
Godkendelse: Miljøvurdering af ansøgning om råstofindvinding ved Aggersund, Vesthimmerlands	13
Godkendelse: Miljøvurdering af ansøgt projektændring for råstofindvindingen i Sandmosen, Jamm	15
Beslutning: Budgetbrikker 2027 vedr. den grønne omstilling.....	17
Orientering: Indberetning om Jordforurening for 2025.....	18
Beslutning: Udvidelse af NT's bestyrelse.....	19
Godkendelse: Strategisk ramme for internationalt samarbejde.....	21
Orientering.....	22
Eventuelt.....	23
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse 202	24
Underskrift af mødeprotokol.....	25

# Punkt 1: Deltagere

1-01-81-3-25

## Sagsfremstilling

### Udvalgsmedlemmer

Poul Kristensen (formand)  
Jakob Dyrman (næstformand)  
Hanne Korsgaard  
Peter Therkildsen  
Susanne Flydtkjær  
Anne-Sofie Overgaard  
Kenneth Hammer  
Per Møller  
Gitte Bundgaard

### Administrative deltagere

Direktør Maibrit Lykkegaard  
Vicekontorchef Charlotte Bisbjerg Nielsen  
Kontorchef Carina Lassen  
Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

### Afbud

Per Møller

### Ad hoc

Råstofsagsbehandler Sofie Hammer Jensen  
Råstofsagsbehandler Casper Sylvester Conradsen  
Chefkonsulent Sarah Borup Jørgensen  
Sagsbehandler Mette Lund Poulsen  
Sagsbehandler Hanne Kirk Østergaard  
International koordinator Runa Coxeter  
Vicekontorchef Morten Lemvig  
Konsulent Christian Twitchett

## Politisk behandlingsplan

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

# **Punkt 2: Godkendelse: Nedlæggelse af driftsoverenskomst under HF&VUC Nord samt Thy-Mors HF&VUC**

1-52-76-8-24

## **Resumé**

Regionerne har en koordinerende rolle på områderne for ordblindeundervisning (OBU) og forberedende voksenundervisning (FVU) i forhold til geografi og kapacitet. Derfor skal Regionsrådet høres, før VUC ønsker at opsiges eksisterende driftsoverenskomster med andre institutioner.

Thy-Mors HF&VUC og HF&VUC Nord er driftsherrer på OBU- og FVU-området i Nordjylland og har driftsoverenskomst med en række aktører for at sikre en bred dækning. HF&VUC Nord ønsker at opsiges driftsoverenskomst med SOSU Nord (OBU udbud), TECHCOLLEGE (OBU udbud). Thy-Mors HF&VUC ønsker at opsiges driftsoverenskomst med AOF Region Nordjylland (OBU og FVU), idet disse partnere ikke igennem de sidste år har gennemført undervisning, der svarer til minimumskravet.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø Mobilitet og Uddannelse anbefaler, at Forretningsudvalg og Regionsråd godkender vedlagte høringssvar.

## **Sagsfremstilling**

### **Ansvar**

Thy-Mors HF&VUC og HF&VUC Nord har ansvaret for ordblindeundervisning (OBU) og forberedende voksenundervisning (FVU) i Nordjylland. Begge har indgået driftsoverenskomster med en række andre aktører for at sikre en bred dækning og tilstrækkeligt udbud af undervisningen og herunder nå ud til flere målgrupper. Det være sig erhvervsskoler, specialskoler, oplysningsforbund m.fl.

### **Den koordinerende rolle**

Regionsrådet har en koordinerende rolle inden for OBU og FVU. Koordineringen vedrører både den geografiske placering af udbuddet og kapaciteten, som samlet skal være tilstrækkeligt og varieret i forhold til målgrupper og geografi. Bestyrelserne for VUC træffer den endelige afgørelse på baggrund af Regionsrådets høringssvar.

Uddannelseslandskabet ændrer sig som følge af EPX-reformen i 2030. Her skal ansvaret for FVU og OBU genplaceres. Ansvar for forventes at blive placeret på en institution, som udbyder arbejdsmarkedsuddannelser (AMU). Organiseringen med driftsoverenskomstpартnerne forventes videreført for at sikre den brede dækning.

### **Opsigelse af driftsoverenskomster**

De to voksenuddannelsescentre ønsker at opsiges i alt tre driftsoverenskomster, fordi aktørerne ikke lever op til kravet for minimumsaktivitet. Thy-Mors HF&VUC og HF&VUC Nord fører tilsyn med de aktører, der er indgået driftsoverenskomst med i deres geografiske dækningsområde. Driftsoverenskomstparterne skal leve op til minimumskravene, som er 5 og 2 årskursister på hhv. FVU- og OBU-området. Minimumskravene skal opnås i løbet af 2 år efter indgåelse af driftsoverenskomst. VUC'erne kan vælge at dispensere for minimumskravene.

### **SOSU Nord**

SOSU Nords driftsoverenskomst på OBU-området er varslet opsagt, da SOSU endnu ikke har opnået minimumskravet. SOSU Nord havde 0,5 årskursister i 2024 og 0,76 i 2025. SOSU Nord blev først driftsoverenskomstpart i 2024 (Bilag 7).

SOSU Nord søger om dispensation, så de kan fortsætte frem til 1. august 2027. Skolen forventer at kunne opnå minimumskravet i løbet af det ekstra år.

Administrationen vurderer at SOSU Nords driftsoverenskomst ikke skal opsiges. Skolens OBU-aktivitet er målrettet deltagere, som formodentlig ikke ville deltage i undervisning på anden institution. OBU er ofte også nødvendig for at deltagerne kan gennemføre deres erhvervsuddannelser.

### **TECHCOLLEGE**

TECHCOLLEGE har siden 2022 ikke haft FVU- eller OBU-aktivitet (Bilag 7), derfor er skolen varslet opsagt.

Tech College ønsker at udarbejde en plan for genstart af aktiviteten. Ambitionen er på sigt at kunne udbyde aktiviteterne. En intern arbejdsgruppe undersøger tiltag, som kan styrke indsatsen. HF og VUC Nord siger, at Tech kan genansøge, når de har opbygget deres kapacitet.

Administrationens vurderer, at driftsoverenskomsten med TECHCOLLEGE skal opsiges, idet der ikke har været deltagere i flere år. Når det nye uddannelses- og institutionslandskab er faldet på plads, kan skolen genansøge om driftsoverenskomst.

## **AOF Region Nordjylland**

AOF Region Nordjylland er varslet opsagt på både FVU- og OBU-området. AOF Nordjylland gik konkurs i september 2023, men genopstod i oktober samme år, nu kaldet AOF Region Nordjylland.

AOF har senest haft FVU- eller OBU-aktivitet i Thy-Mors området i 2021 (Bilag 7). AOF Region Nordjylland vurderer, at en opsigelse vil skævvride markedskoncentrationen; med opsigelsen vil en enkelt aktør stå tilbage i dækningsområdet (HF og VUC THY-MORS). AOF Region Nordjylland ønsker at indgå i en dialogisk proces med Thy-Mors HF&VUC, og appellerer til en genovervejelse af opsigelsen.

Administrationen vurderer, at driftsoverenskomsten med AOF Region Nordjylland skal opsiges pga. For lav aktivitet over flere år. Administrationen opfordrer dog til at parterne indgår en dialog om det fremadrettede samarbejde omkring en bred dækning i området. AOF Region Nordjylland vil senere kunne søge om muligheden for en driftsoverenskomst, når deres kapacitet er bygget op, hvilket vil sikre et bredt geografisk og varieret udbud.

## **Politisk behandlingsplan**

- Udvalg for Miljø Mobilitet og Uddannelse - 2. juni 2026
- Forretningsudvalget - 15. juni 2026
- Regionsrådet - 22. juni 2026

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø Mobilitet og Uddannelse anbefaler, at Forretningsudvalg og Regionsråd:

1. Godkender vedlagte høringssvar

## **Bilag**

Høringssvar fra SOSU Nord

Høringssvar fra TECHCOLLEGE

Høringssvar fra AOF Region Nordjylland

Udkast til Region Nordjyllands høringssvar til HF&VUC Nord ift. SOSU Nord

Udkast til Region Nordjyllands høringssvar til HF&VUC Nord ift. TECHCOLLEGE

Udkast til Region Nordjyllands høringssvar til Thy-Mors HF&VUC ift. AOF Region Nordjylland

Data over deltagerantal

# Punkt 3: Orientering: Omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet

1-30-76-4-25

## Resumé

Den kommende tid byder på en omlægning af ungdomsuddannelseslandskabet, og processen er i fuld gang – både på møder initieret af regionen og i bilaterale møder mellem de skoler, der skal nå til enighed om den bedste model for deres lokalområde.

Det er en svær proces, hvor alle modeller har positive og negative konsekvenser for de unge, for lokalområdet og for de enkelte skoler.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Processen med omlægning af uddannelses- og institutionslandskabet er i fuld gang over hele landet. Det er en kompleks proces, som dels kræver tålmodighed, dels kræver at skolerne er villige til at afsøge nye veje og finde potentialer i modeller, som ikke umiddelbart er deres ønskescenarie.

Det er ikke nogen nem øvelse, og ofte kan et skoleperspektiv kolliderer med et områdeperspektiv, eftersom alle modeller kommer med konsekvenser af både positiv og negativ karakter for de unge, for lokalområdet, for erhvervslivet og for den enkelte skole.

Det er regionen, der står for fremdriften i processen. Derfor er der designet en proces, hvor administrationen mødes med skolerne flere gange, men hvor det også er nødvendigt med bilaterale møder mellem skolerne for at nå i mål.

### Status på dialogen med skolerne

#### *Individuelle dialoger*

I ugerne omkring påske, har administrationen holdt indledende, individuelle dialogmøder med alle 27 institutioner, som udbyder erhvervs- og gymnasiale uddannelser i Nordjylland. Flere rektorer og direktører har haft deres bestyrelsesformand med, og alle er mødt meget velforberedte op. De individuelle dialoger har fundet sted i et fortroligt rum. Det har været nogle ret åbne dialoger, som har givet et godt indblik i skolernes overvejelser, positioner og opfattelse af muligheder og knaster ift. et nyt uddannelses- og institutionslandskab i deres lokalområde. Skolernes foreløbige oplæg til modeller er vedlagt som bilag 1.

De individuelle dialoger viser, at det betyder meget for skolerne at værne om den kultur og den selvstændige identitet, man har opbygget på egen skole. Det kolliderer decentralt med erhvervsskolernes ønske om brede områdeskoler, som også inkluderer alle de gymnasiale uddannelser. Flere skoler udfordrer de pejlemærker, som STUK har sat op for omlægningsarbejdet – særligt det økonomiske pejlemærke omkring 400-500 årselever for at skabe en institution, der ikke er økonomisk sårbar.

#### *Områdedialogerne*

Første runde af de fire områdedialoger er afholdt i starten af maj. Der har deltaget 7-10 skoler på hvert møde, og møderne har budt på en respektfuld dialog. Det er dog tydeligt, at skolerne har forskellige vurderinger af fordele og ulemper ved de forskellige modeller, og i alle geografiske områder er der flere konkurrerende modeller i spil, som ikke kan sameksistere. Tiden frem mod næste områdedialog i september vil vise, om nogen er villige til at bøje sig mod hinanden for at lave en fælles løsning uden potentiel indblanding fra en opmand.

Administrationen tager telefonisk kontakt til skolerne efter sommerferien for at høre status.

Som afslutning på hver områdedialog, har skolerne været med til at pege på de gode næste skridt. De næste skridt vil komme til at omfatte bilaterale møder mellem færre skoler, møde på tværs af områder ift. Voksenuddannelsernes placering, samt åben drøftelse i bestyrelsen om status på dialogerne.

### Bestyrelsesopgave

Flere institutioner får ny bestyrelse i juni og skoleledelsen har efterspurgt, at Regionen beder bestyrelserne drøfte de modeller, der er lagt frem i lokalområdet, og vurdere om man kan bøje sig i retning af andre scenarier end skolens første prioritet og model. Skolerne har dermed fået en ”bestyrelsesopgave”, som de kan tage med ind i arbejdet med at klæde bestyrelsen på og afsøge flere muligheder for hver skole og lokalområde.

### *Tværgående møde om voksenområdet*

På voksenuddannelsesområdet har det vist sig hensigtsmæssigt med et møde på tværs af områder. Volumen på gymnasiale enkeltfag gør det svært at have mange udbydere, og der lægges op til store dækningsområder (gerne større end i dag) på almene voksenuddannelser (AVU, FVU og OBU). Dermed er der ikke basis for at have en skole med udbudsret af almene voksenuddannelser i hvert lokalområde, i stedet skal der etableres lokale udbud vha. af driftsoverenskomster som man kender det fra FVU og OBU i dag. Mødet finder sted i starten af juni.

### **Regionsrådets temamøde**

På Regionsrådets temamøde d. 29. april var der mange gode drøftelser af det kommende uddannelses- og institutionslandskab i Nordjylland, og der var en fælles erkendelse af, at det er en svær proces samt at der er fordele og ulemper ved alle modeller. Forslag til opsummering af mødets vigtigste pointer vedlagt som bilag 2.

### **Dialog med Styrelsen for Undervisning og Kvalitet**

Dialogen med Styrelsen for Undervisning og Kvalitet er stadig sparsom, da de afventer ny regering og ny undervisningsminister. Administrationen afventer svar på en række spørgsmål, som kan være med til at skabe klarhed og facilitere skolernes proces.

### **Dialog med kommunerne**

Der har været afholdt møde i Politisk dialogforum (PDF), hvor Mads Duedahl informerede borgmestrene om regionens proces. Der var opbakning til processen og gruppen drøftede udfordringer og problemstillinger, og det blev aftalt, at sikre gensidig orientering. Kommunerne tager også løbende møder med skolerne for at understøtte processen.

### **De næste måneder**

Dialogen med skolerne viser, at de er glade for den proces, der er fastlagt i Nordjylland og hvor der er en klar forventning om, at det er skolerne, som skal gå vejen og blive enige. Den kommende tid kommer derfor til at byde på en række lokale, bilaterale møder i et forsøg på at nå hinanden.

Derudover er det en stor opgave for skolerne at klæde bestyrelserne godt på, ikke bare til at gøre det bedste for skolen, men til at gøre det bedste for lokalområde. Det er en opgave som kan opleves som direkte modsat det, som er bestyrelsens funktion.

I enkelte områder kan det blive svært få bestyrelsens opbakning til at afsøge alternative veje og at nå til enighed om en model. Derfor kan der blive behov for hjælp fra en opmand.

## **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Skolernes oplæg til modeller

Opsamling på RR temamøde\_april2026

## Punkt 4: Orientering om iværksættelse af FremKom 5

1-01-76-2-26

### Resumé

Der orienteres om processen frem mod den kommende FremKom-analyse; FremKom 5.

FremKom er et strategisk samarbejde mellem aktører inden for uddannelses-, erhvervs- og beskæftigelsesområdet, som monitorerer det Nordjyske arbejdsmarked og sætter fokus på fremtidens kompetenceudfordringer i Region Nordjylland fem år frem i tiden. Region Nordjylland varetager projektledelsen af Fremkom.

Der er afsat 100.000 kr. til en ideworkshop i november 2026, som skal skyde arbejdet i gang. Der foreligger i øvrigt en overordnet tidsplan for processen.

Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse bedes tage orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

FremKom er et strategisk samarbejde, som monitorerer det Nordjyske arbejdsmarked ved at indhente ny viden om fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov og sætte fokus på fremtidens kompetenceudfordringer i Region Nordjylland fem år frem i tiden. Samarbejdet startede i 2007, hvor den første Fremkom analyse blev iværksat som en del af Region Nordjyllands partnerskabsaftale med regeringen.

Fremkom analyserne giver et solidt analytisk afsæt for en fælles strategisk debat om fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov samt udfordringer i Nordjylland på tværs af det uddannelses-, erhvervs- og arbejdsmarkedspolitiske område

Der er lavet fire Fremkom analyser, som blev offentliggjort i 2008, 2012, 2016 og 2022. Alle er offentligt tilgængelige på Fremkom's hjemmeside [www.fremkom.dk](http://www.fremkom.dk).

FremKom bygger på et tværpolitisk strategisk samarbejde mellem aktører inden for uddannelses-, erhvervs- og beskæftigelsesområdet. Region Nordjylland har varetaget projektledelsen af FremKom siden 2011. FremKom har tidligere foregået i følgende fire trin:

1. Analysegrundlag - undersøgelse af ønsker til analysen iblandt aktørerne i Region Nordjylland.
2. Fremkom analyse - indhentning af ny viden om fremtidens kompetencebehov og kompetenceudfordringer.
3. Formidling - præsentation af analyseresultater lokalt og regionalt og debat om disse.
4. Initiativer - drøftelse af behov for opfølgende initiativer/indsatser i hele Nordjylland.

Den seneste Fremkom 4 analyse fra 2022 giver et billede af Fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov samt udfordringer i Nordjylland frem til 2026. Dermed er der behov for at iværksætte en ny analyse, som giver os opdateret viden om området. Derfor afsatte Udvalg for Regional Udvikling og Innovation i december 2025 100.000 kr. til at gennemføre en idéworkshop om Fremkom 5 sammen med politikere og relevante aktører.

Er der restmidler tilbage fra arrangementet, vil de blive anvendt i det videre arbejde med Fremkom 5 analysen.

#### Idéworkshop for FremKom 5

Formålet med idéworkshoppen er en drøftelse af rammer, behov og setup for Fremkom 5, med følgende dagsorden:

1. Hvilke centrale temaer er der behov for? I Fremkom 4 var der fokus på "Grøn omstilling og behovet for grønne kompetencer", "Automatisering, digitalisering og behovet for STEM kompetencer" samt "Medarbejderdagsordenen".
2. Hvilke forventninger til proces for Fremkom 5? FremKom har tidligere været organiseret omkring de 6 faser i Fremkom analysen - se bilag 1 for en uddybning af indholdet i Fremkom analysen.
3. Hvilken organisering skal samarbejdet omkring Fremkom 5? Fremkom 4 var organiseret med en styregruppe, en ekspertgruppe samt en ekstern leverandør, der varetog selve datafremskrivningen af Fremkom 4 analysen.
4. Forventninger til formidling af data. Fremkom 4 indebar 5 konferencer (1 regional konference og 4 oplandskonferencer) og 20 Fremkom rapporter (2 med tværgående tendenser og resultater, 4 geografiske oplandsrapporter og 14 brancherelaterede sektorrapporter), alle tilgængelige på Fremkoms hjemmeside.

FremKom samarbejdet er organiseret som et tværpolitisk samarbejde på tværs af uddannelse, erhverv og beskæftigelse, derfor vil der blive inviteret repræsentanter fra følgende organisationer:

- Region Nordjylland – Formandskabet for Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse samt administrationen
- RBR - Det Regionale Beskæftigelsesråd – repræsenteret ved STAR Vestdanmark
- KKR – Kommunernes Kontaktråd i Nordjylland
- BRN – Business Region North Denmark
- Nordjyske Erhvervsskoler
- Samarbejdsforum for almene gymnasier
- VUC - Voksen Uddannelsescenter
- FGU - Forberedende Grunduddannelse
- UCN - University College Nordjylland
- AAU - Aalborg Universitet
- EHNJ - Erhvervshus Nordjylland
- NES gruppen - Nordjyske Erhvervscheferes Samarbejdsgruppe
- FH Nordjylland
- AC – Akademikernes Centralorganisation

## **Tidsplan for FremKom 5**

Dette er en overordnet tidsplan for iværksættelse af en ny FremKom 5 analyse:

- November 2026: idéworkshop om FremKom 5.
- December 2026 - februar 2027: Projektplanlægning og organisering af FremKom 5 på baggrund af idéworkshop.
- December 2026-februar 2027: Udbud og tilknytning af ekstern konsulentvirksomhed til FremKom 5 analysen
- Marts 2027: FremKom 5 analysen igangsættes
- November 2027: FremKom 5 analysen er færdiggjort.

## **Økonomi**

På Udvalg for Regional Udvikling og Innovations møde i december 2025 blev det besluttet at afsætte 100.000 kr til en idéworkshop om Fremkom 5 i efteråret 2026.

## **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Fremkom-processen

# Punkt 5: Beslutning: Nordjylland Brænder for Bæredygtighed 2026 – dommere og introduktion

1-35-19-24

## Resumé

Region Nordjyllands uddannelsesinitiativ: *Nordjylland Brænder for Bæredygtighed* er nu startet sit 3. år, hvor eleverne på ungdomsuddannelserne arbejder med konkrete bæredygtighedsprojekter, der fejres ved Bæredygtighedsrådet i december.

Det indstilles, at Miljø Mobilitet og Uddannelse udpeger to dommere og en suppleant, der skal deltage i dommerpanelet og træffe afgørelse om Regionsrådets pris ved Bæredygtighedsrådet den 2. december 2026 i Aalborg Kongres og Kulturcenter.

## Sagsfremstilling

### Om Nordjylland Brænder for Bæredygtighed

Nordjylland Brænder for Bæredygtighed er et årligt uddannelsesinitiativ for unge på de nordjyske ungdomsuddannelser. Eleverne udvikler, på egen skole, konkrete bæredygtighedsidéer, der skal føre frem til konkret handling. Disse idéer forbedres og bearbejdes på en fælles 2-dags camp i oktober. Eleverne får bl.a. inspiration til at skabe opbakning og igangsætte handling. Campen har fokus på fællesskab og på at lære hinanden at kende på tværs af uddannelsesstyper. På det afsluttende Bæredygtighedsråd møder eleverne deres bæredygtighedsprojekter og anerkendes og fejres.

Nordjylland Brænder for Bæredygtighed er rettet mod alle ungdomsuddannelser og er derfor ikke designet til at passe ind i bestemte fag. Det bevirker, at skolerne kan deltage på forskellige måder – eksempelvis med hold fra samme klasse, eller med et mere blandet hold fra skolens klimaråd eller lignende.

### Status

Nordjylland Brænder for Bæredygtighed er nu gået ind i dets 3. år. Der er lavet mindre justeringer og forbedringer på baggrund af skolernes og elevernes feedback.

Administrationen forventer at omkring 30 projektgrupper og 20 skoler deltager i aktiviteten i år - der er almene gymnasier, men HTX og HHX er også repræsenteret, ligesom der typisk også er deltagere fra VUC og SOSU. Sidste år deltog 71 elever i camp, fordelt på 21 grupper. Disse unge kom fra 11 forskellige skoler.

### Bæredygtighedsrådet 2026

Bæredygtighedsrådet er en fejring af de unge, som har arbejdet med bæredygtige idéer og handlinger.

Under Bæredygtighedsrådet vil der blive uddelt to priser.

Den ene er Regionens Den Grønne Spire, som vælges af eleverne.

Den anden er Regionsrådets Pris, som vælges af et dommerpanel bestående af MMU-udvalgsmedlemmer og bæredygtighedseksperter. Dommerpanelet vurderer ud fra følgende kriterier:

1. Handling og effekt
2. Kreativitet og innovation
3. Involvering og partnerskab
4. At brænde igennem

Vinderne belønnes med et tryk af et kunstværk samt økonomisk støtte til at fortsætte projektets udbredelse – de to kåringer markerer dermed begyndelsen på et videre arbejde med projektet, snarere end en afslutning.

## Politisk behandlingsplan

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø Mobilitet og Uddannelse.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø Mobilitet og Uddannelse:

1. Udpeger to dommere, der skal deltage i dommerpanelet og træffe afgørelse om Regionsrådets Pris ved Bæredygtighedsrådet den 2. december 2026
2. En suppleant, som kan tiltræde såfremt der skulle opstå sygdom/afbud

# Punkt 6: Godkendelse: Kultur og Sundhed - Strategiske midler 2025

1-31-76-63-24

## Resumé

Den 2. juni. 2025 bevilgede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 400.000 kr. til to projekter indenfor området Kultur og Sundhed på Aalborg Universitetshospital (AUH).

Projekterne skulle bygge bro mellem eksisterende projekter og skabe bedre rammer for at samle og formidle viden om tidligere initiativer: projekterne hed Rejseholdet og Åndehullet. AUH har efter tildeling af bevillingerne skærpet sit strategiske fokus og ændret sit organisatoriske set up. AUH ønsker derfor at ændre fokus for de tildelte 2025-midler og ønsker at anvende midlerne således at de understøtter det nuværende strategiske fokus og organisering, hvor der er fokus på udbredelse af musikterapi på AUH's matrikler. Derfor får udvalget sagen fremlagt endnu en gang.

Udvalget bedes godkende at bevillingen til AUH-aktiviteter indenfor Kultur og Sundhed ændres.

## Sagsfremstilling

### Nyt AUH fokus

AUH har valgt at fokusere på musikterapi som et centralt indsatsområde, hvilket vurderes at have et stort potentiale for behandling af patienterne på tværs af hospitalet. Formålet med det nye projekt er at understøtte at musikterapi videreudvikles og tilpasses danske kliniske og organisatoriske rammer. Projektet skal dermed danne grundlag for en efterfølgende implementeringsfase, hvor der arbejdes målrettet med varig forankring – både fagligt, organisatorisk og økonomisk af hospitalet selv.

Projektet rummer både et klinisk og et udviklingsorienteret spor, hvor aktiviteterne gensidigt understøtter hinanden og bidrager til opbygningen af en bæredygtig indsats. Følgende hovedaktiviteter gennemføres i projektperioden:

1. Klinisk musikterapiindsats: Musikterapi til patienter på tværs af hospitalets afdelinger og afsnit. Indsatserne tilrettelægges som individuelle forløb, gruppeaktiviteter og miljøterapeutiske tiltag, med henblik på at imødekomme akutte kliniske behov hos patienter og pårørende. Samtidig fungerer aktiviteterne som praksisnær kompetenceudvikling, hvor nye musikterapeuter opnår praktisk erfaring med og videreudvikler den anvendte metode.
2. Udvikling af den organisatoriske struktur omkring musikterapeutiske aktiviteter. Der skal etableres klare og velfungerende henvisningsveje i samarbejde med hospitalets afdelinger, så patienter på tværs af hospitalet kan få adgang til musikterapi ved relevant behov. Dette er en central forudsætning for fremtidig drift og skal sikre en ensartet og tilgængelig ydelse.
3. Indsatser for trivsel blandt ansatte: Projektet omfatter udvikling og afprøvning af musikbaserede aktiviteter, der kan understøtte arbejdsmiljø, trivsel og mental sundhed blandt hospitalets ansatte.
4. Koordination af musikalske aktiviteter i hospitalsmiljøet. Planlægning og koordinering af frivillige musikere, kor og øvrige musikalske indslag i hospitalets fællesarealer og afdelinger. Formålet er at styrke det samlede lyd- og oplevelsesmiljø for patienter, pårørende og personale.
5. Forskning og videnopbygning: I samarbejde med Aalborg Universitet arbejdes der med systematisk opsamling af erfaringer og udvikling af et vidensgrundlag, der kan dokumentere effekt og kvalificere den fremtidige indsats.

Målgrupper: Projektets aktiviteter retter sig mod tre primære målgrupper:

- Patienter, der kan have gavn af musikterapi som led i behandling og rehabilitering
- Pårørende, som inddrages i relevante forløb
- Ansatte, hvor indsatserne kan bidrage til trivsel og arbejdsmiljø.

I første omgang arbejdes der med 12 afdelinger, men målsætninger er at nå ud til alle som ønsker tilbuddet.

### Budget

Projektet har et samlet budget på 700.000 kr. hvor støttebeløbet udgør de 400.000 kr. som i de tidligere projekter. De resterende 300.000 kr. er egenfinansiering.

Budget	
Projektledelse	200.000
Koordination - afdelingerne imellem. (Praksispersonale)	50.000
Undervisning	50.000
Musikterapi - i praksis	350.000
Udstyr	25.000
Diverse og revision	25.000
I alt	700.000

## Økonomi

Tidligere tildelte midler (400.000 kr.) overføres til nye aktiviteter der understøtter et skærpet fokus på musikterapi på AUH.

## Politisk behandlingsplan

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse:

1. Godkender at tidligere tildelt bevilling overføres til nye aktiviteter, der understøtter AUH skærpede strategiske fokus på musikterapi.

# Punkt 7: Godkendelse: Miljøvurdering af ansøgning om råstofindvinding ved Aggersund, Vesthimmerlands Kommune

1-35-71-2-12-26

## Resumé

Virksomheden Dankalk K/S har søgt om tilladelse til fortsat indvinding af kalk, kridt og flint på et ca. 182 ha stort areal i graveområdet Aggersund i Vesthimmerlands Kommune. Der søges om tilladelse til indvinding af op til 740.000 m<sup>3</sup> kalk, kridt og flint om året i en 30-årig periode.

Da arealet er større end 25 ha er projektet omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. I den forbindelse skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport. Regionen skal fastlægge omfanget af miljøkonsekvensrapporten i et afgrænsningsnotat. Sagen skal dog først sendes i en bred offentlig høring hos berørte myndigheder og parter, så de kan komme med deres bemærkninger og forslag til afgrænsningen.

Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse anmodes om at indstille, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender, at sagen sendes i offentlig høring hos berørte myndigheder og parter samt at der efterfølgende udarbejdes notat til afgrænsning af ansøgers miljøkonsekvensrapport.

Fra administrationen deltager råstofsagsbehandler Sofie Hammer Jensen under punktet.

## Sagsfremstilling

Dankalk K/S har ansøgt om tilladelse til indvinding af kalk, kridt og flint på et ca. 182 ha stort område ved Aggersund i Vesthimmerlands Kommune. Det ansøgte projektområde er beliggende inden for graveområdet "Aggersund" i Råstofplan 2024.

Ansøger har indvundet kalk i området over en længere årrække, og har en eksisterende råstoffilladelse i området som udløber den 31. december 2030. Det ansøgte areal dækker omtrent samme areal som den eksisterende råstoffilladelse. Projektarealet omfatter ca. 182 ha, men der vil kun foregå råstofindvinding på ca. 144 ha. Resten af arealet vil blive anvendt til oplag af muld og overjord, samt fabriksbygninger, jf. bilag 1.

Der søges om tilladelse til en årlig indvinding på op til 740.000 m<sup>3</sup> kalk, kridt og flint om året, hvoraf op til 240.000 m<sup>3</sup> vil blive indvundet under grundvandsspejlet (dybdekalk). Der ansøges om at efterbehandle området til natur med søer uden udlægning af overjord og muld. Der vil desuden ikke blive anvendt gødning og pesticider på det efterbehandlede areal.

Ansøgers projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 3.

Idet projektarealet er større end 25 ha, er projektet omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. I den forbindelse skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser projektets indvirkning på miljøet. Ansøger skal i sin miljøkonsekvensrapport tage udgangspunkt i et afgrænsningsnotat som udarbejdes af Region Nordjylland. Afgrænsningsnotatet skal fastlægge hvilke oplysninger ansøger skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, og hvor omfattende og detaljerede oplysningerne skal være. Før administrationen kan udarbejde afgrænsningsnotatet, skal sagen sendes i offentlig høring og hos myndigheder og berørte parter, så de kan komme med deres bemærkninger og forslag til afgrænsningsnotatet.

## Den videre proces

Miljøvurderingen af et projekt som det ansøgte, er en længere proces hvor offentligheden og de berørte myndigheder høres flere gange. Sagen skal desuden forelægges politisk flere gange. Processen er kort skitseret herunder:

- Offentlig høring og høring af berørte myndigheder og parter
- Administrationen udarbejder endeligt afgrænsningsnotat
- Ansøger udarbejder miljøkonsekvensrapport
- Administrationen vurderer miljøkonsekvensrapport og udarbejder udkast til råstoffilladelse
- Politisk behandling af miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelse
- Miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelse sendes i høring i 8 uger
- Politisk behandling af tilladelse efter udløb af høring

- Offentliggørelse af tilladelse med 4 ugers klagefrist

Et flowdiagram over processen fremgår af bilag 2.

## **Politisk behandlingsplan**

- Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse - den 2. juni 2026
- Forretningsudvalget - den 15. juni 2026
- Regionsrådet - den 22. juni 2026

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender, at Administrationen sender ansøgningen i høring ved offentligheden og berørte myndigheder.
2. Godkender, at Administrationen efter høringsperiodens afslutning udarbejder notat til afgrænsning af ansøgers miljøkonsekvensrapport.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Flowdiagram over processen

Bilag 3 - Ansøgers projektbeskrivelse

# Punkt 8: Godkendelse: Miljøvurdering af ansøgt projektændring for råstofindvindingen i Sandmosen, Jammerbugt Kommune

1-35-71-2-486-24

## Resumé

Aalborg Portland har søgt om en projektændring for råstofindvindingen i Sandmosen. Der er tilladelse til at indvinde hvidt sand på et ca. 80 ha. stort areal, som er ejet af Naturstyrelsen. Råstoftilladelsen udløber til april 2054. Der indvindes både over og under grundvandsspejlet. Der er søgt om at sænke vandstanden i råstofgraven for at opnå en bedre udnyttelse af ressourcen. Vandstanden i råstofgraven sænkes ved at bortlede vandet til Hune Bæk. Administrationen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet at grundvandssænkningen potentielt kan påvirke omkringliggende natur. Den ansøgte projektændring er derfor omfattet af krav om miljøvurdering og ansøger skal derfor udarbejde en miljøkonsekvensrapport for den ansøgte projektændring.

Regionen skal fastlægge omfanget af miljøkonsekvensrapporten i et afgrænsningsnotat. Sagen skal dog først sendes i en bred offentlig høring hos berørte myndigheder og parter, så de kan komme med deres bemærkninger og forslag til afgrænsningen.

Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse anmodes om at indstille, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender, at ansøgningen offentliggøres, samt at administrationen udarbejder et udkast til afgrænsningsnotat for ansøgers miljøkonsekvensrapport og sender det i høring.

Fra administrationen deltager råstofsagsbehandler Casper Sylvester Conradsen under punktet.

## Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune meddelte i 2014 en 40-årig råstoftilladelse til indvinding af hvidt sand i Sandmosen. Råstofgraven ligger i Tranum Klitplantage på matr.nr. 95i Hune By, Hune og 68c Nr. Bratbjerg, Tranum. Råstoftilladelsen blev meddelt for en 40-årig periode, da der er tale om en sjælden forekomst af hvidt sand i en særlig fin kvalitet og omfang.

Råstofindvindingen omfatter et ca. 80 ha stort areal, som er ejet af Naturstyrelsen. Råstofgraven bliver driftet af Aalborg Portland, som bruger det hvide sand i deres produktion af hvid cement. Der er tilladelse til indvinding af sand over og under grundvandsspejlet. Råstofgraven skal efterbehandles til en variation af lysåben natur og sø.

Forud for råstoftilladelsen blev der udarbejdet en VVM-redegørelse for projektet. I VVM-redegørelsen var det forventningen at vandstanden i råstofgraven ville falde efterhånden som indvindingen skred frem. I løbet af sidste 10 år har det vist sig, at vandstanden ikke er faldet som forventet. Den nuværende høje vandstand betyder at ressourcen ikke udnyttes optimalt og at råstofgraven primært vil kunne efterbehandles til sø.

Ifølge den gældende efterbehandlingsplan skal råstofgraven efterbehandles til lysåben natur og sø. Administrationen har anmodet Aalborg Portland om en opdateret efterbehandlingsplan for råstofindvindingen. Forsvaret er påtaleberettiget ved ændringer af efterbehandlingsplanen, da råstofgraven ligger i en indflyvningskorridor til et nærliggende øvelsesterræn.

Aalborg Portland har nu søgt om en projektændring for den igangværende råstofindvinding. Projektændringen omfatter en sænkning af vandstanden i råstofgraven ved at bortlede vand fra gravesøerne til Hune Bæk. Der er søgt om at sænke vandstanden i råstofgraven, så ressourcen bedre kan udnyttes. Ved sænkning af vandstanden vil råstofgraven kunne efterbehandles til en større variation af lysåben natur og sø.

NIRAS har udarbejdet ansøgningsmaterialet for Aalborg Portland. Ansøgningsmaterialet omfatter flere tekniske notater. Ansøgningsmaterialet viser bl.a. at vandstandssænkningerne potentielt kan påvirke omkringliggende natur, herunder beskyttet natur og et nærliggende natura 2000-område. Den ansøgte projektændring med grundvandssænkning og udledning af vand vil kræve tilladelse og dispensation fra Jammerbugt Kommune, iht. vandforsyningsloven og naturbeskyttelsesloven.

Ansøgers projektbeskrivelse og ansøgningskema er vedlagt i bilag 1.

På baggrund af ansøgningsmaterialet og de potentielle påvirkninger af omkringliggende natur, har administrationen screenet projektændringen til miljøvurdering. Et udkast til afgørelse om miljøvurdering har været sendt i høring hos Jammerbugt Kommune, Naturstyrelsen og Aalborg Portland (bilag 2).

Aalborg Portland har indsendt høringssvar og er indstillet på, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for den ansøgte projektændring. Aalborg Portland foreslår, at miljøkonsekvensvurderingen koncentrerer om de væsentlige emner, som er afgrænset i udkastet til afgørelsen om miljøvurdering. Aalborg Portland er ligeledes i gang med at udarbejde en ny grave- og efterbehandlingsplan.

Jammerbugt Kommune er enige i at projektændringen skal miljøvurderes, da det ud fra ansøgningsmaterialet ikke kan afvises at der kan ske påvirkninger af natur. Jammerbugt Kommune ser frem til at blive inddraget i den videre proces.

### **Den videre proces**

Miljøvurderingen af et projekt som det ansøgte, er en længere proces hvor offentligheden og de berørte myndigheder høres flere gange. Sagen skal desuden forelægges politisk flere gange. Processen er kort skitseret herunder:

- Offentlig høring og høring af berørte myndigheder og parter
- Administrationen udarbejder endeligt afgrænsningsnotat
- Ansøger udarbejder miljøkonsekvensrapport
- Administrationen vurderer miljøkonsekvensrapport og udarbejder udkast til vilkårsændringer
- Politisk behandling af miljøkonsekvensrapport og udkast til vilkårsændring
- Miljøkonsekvensrapport og udkast til vilkårsændring sendes i høring i 8 uger
- Politisk behandling af vilkårsændring efter udløb af høring
- Offentliggørelse af vilkårsændring med 4 ugers klagefrist

Et flowdiagram over processen fremgår af bilag 3.

### **Politisk behandlingsplan**

- Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse den 2. juni 2026
- Forretningsudvalget den 15. juni 2026
- Regionsrådet den 22. juni 2026

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender at administrationen offentliggør ansøgningen og træffer afgørelse om miljøvurdering.
2. Godkender at administrationen udarbejder et udkast til afgrænsningsnotat for ansøgers miljøkonsekvensrapport og sender udkastet i høring.

### **Bilag**

Bilag 1: Projektbeskrivelse og ansøgningskema

Bilag 2: Udkast - Afgørelse om miljøvurdering

Bilag 3: Flowdiagram til MMU - Miljøvurdering

# Punkt 9: Beslutning: Budgetbrikker 2027 vedr. den grønne omstilling

1-30-71-6-24

## Resumé

Som opfølgning på drøftelsen i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse på seneste udvalgmøde den 5. maj 2026, er der nu udarbejdet budgetbrikker for fortsat finansiering af den grønne omstilling.

Det indstilles, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse drøfter forslag til budgetbrikkerne og træffer beslutning om, hvorvidt der er ønske om, at indsatsen med neutraliseringsanlæg for lattergas medtages i investeringsoversigten for 2027.

Fra administrationen (Økonomi) deltager chefkonsulent Sarah Borup Jørgensen under punktet.

## Sagsfremstilling

Med fuld implementering af Sundhedsreformen bortfalder MMU's udviklingsmidler, hvilket betyder, at der i budgetarbejdet for 2027 skal tages stilling til finansiering af den grønne omstilling indenfor sundhedsøkonomien.

Som opfølgning på drøftelsen på seneste udvalgmøde den 5. maj 2026, har administrationen udarbejdet forslag til to budgetbrikker - se bilag:

- Fortsat finansiering af programkontorets indsatser, herunder monitorering, styring af den grønne omstilling, finansiering af indsatser og varetagelse af det fællesregionale samarbejde under Grønne Hospitaler (opdriftsforslag) (bilag 1)
- Forslag om finansiering af neutraliseringsanlæg for lattergas (anlægsbrik) (bilag 2)

Det bemærkes, at den mere præcise økonomi for etablering af neutraliseringsanlæg for lattergas fortsat er underklaring, hvorfor den beskrevne økonomi i anlægsbrikken skal tages med et vist forbehold. Det er forventningen, at der kan gives et mere præcist økonomisk overslag på mødet.

Budgetbrikkerne tilrettes om nødvendigt efter drøftelsen i udvalget.

Beslutter udvalget at gå videre med forslaget om etablering af neutraliseringsanlæg for lattergas, fremsender administrationen efterfølgende ønsket om få investeringen medtaget på investeringslisten for 2027. Investeringslisten bliver behandlet i Udvalget for Anlæg og Digitalisering den 16. juni 2026 og i Regionsrådet den 24. juni 2026.

## Politisk behandlingsplan

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## Indstilling

Administrationen indstiller at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse:

1. Drøfter forslag til budgetbrikker
2. Beslutter, hvorvidt der er ønske om at lade anlægsbrikken indgå i investeringsoversigten for 2027

## Bilag

Bilag 1: Budgetbrik Programkontor Grøn omstilling 2027

Bilag 2: Anlægsbrik Anlægsforslag lattergas destruktion 2027

# Punkt 10: Orientering: Indberetning om Jordforurening for 2025

1-35-71-1-14063-24

## Resumé

Én gang årligt skal regionerne udarbejde hver deres indberetning til Miljøstyrelsen, som omhandler de gennemførte og planlagte aktiviteter på jordforureningsområdet.

Region Nordjyllands indberetning for 2025 indeholder en beskrivelse af aktiviteterne i 2025 og de planlagte for 2026.

Indberetningen er sendt til Miljøstyrelsen sidst i april 2026, og vi overholder dermed fristen i indberetningsbekendtgørelsen om at indberette senest 1. maj.

På mødet i Udvalg For Miljø, Mobilitet og Uddannelse vil administrationen orientere nærmere om indberetningen med fokus på de væsentligste nøgletal for indsatsen i 2025, som udvalget bedes tage til efterretning.

Under punktet deltager sagsbehandlere Mette Lund Poulsen og Hanne Kirk Østergaard.

## Sagsfremstilling

Indsatsen på jordforureningsområdet sker efter reglerne i Jordforureningsloven. Tilrettelæggelsen af arbejdet har i 2025 været i overensstemmelse med Region Nordjyllands Jordforureningsplan "Rent drikkevand og tryghed for borgerne".

Jordforureningsplanen, der i januar 2025 er vedtaget af Regionsrådet, fastlægger de overordnede retningslinjer for den samlede indsats på området, herunder prioritering af hovedopgaverne med kortlægning af muligt forurenede grunde, forureningsundersøgelser, afværge af forureninger, overvågning og drift af afværgeanlæg.

Planen sikrer sammenhæng i opgaveløsningen og prioriteringen af indsatsen, hvor der er et ekstra fokus på indsatsen i forhold til grundvandsressourcen, pesticider og nye stoffer som PFAS.

I henhold til "Bekendtgørelsen om indberetning og registrering af jordforureningsdata" indberettes der én gang årligt om gennemførte aktiviteter i indberetningsåret og planlagt indsats for det kommende år. Indberetningen sker til Miljøstyrelsen dels som en skriftlig indberetning (Bilag 1) og dels som en elektronisk indberetning, hvor data fra jordforureningsområdet udstilles og gøres tilgængelige for offentligheden via Danmarks Miljøportal.

Indberetningen afspejler blandt andet regionens fokus på beskyttelse af grundvand, behandling af sager om byggeri på forurenede grunde m.v., ligesom indberetningen bidrager til åbenhed om data på jordforureningsområdet.

På mødet i udvalget vil administrationen gennemgå nøgletal for Indberetningen for 2025.

## Økonomi

Der er ingen økonomi forbundet med indberetningen til Miljøstyrelsen.

## Politisk behandlingsplan

Punktet afsluttes i Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelse:

1. Tager orienteringen om indberetningen til efterretning.

## Bilag

Indberetning om jordforurening for 2025, april 2026

# Punkt 11: Beslutning: Udvidelse af NT's bestyrelse

1-30-75-3-26

## Resumé

NT's bestyrelse og repræsentantskab har godkendt vedtægtsændringer, så antallet af medlemmer i NT's bestyrelse udvides fra 9 til 13. Dermed vil alle nordjyske kommuner være repræsenteret.

De merudgifter på 165.000 kr., der er forbundet med vederlag til yderligere fire bestyrelsesmedlemmer, finansieres ved tilsvarende besparelser i NT's administrationsomkostninger.

Da Regionen ikke er en del af NT's repræsentantskab, skal vedtægtsændringen også godkendes af Regionsrådet og herefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse anmodes om at indstille, at Forretningsudvalget og Regionsrådet beslutter, hvorvidt de forslåede vedtægtsændringer godkendes.

Fra administrationen deltager konsulent Christian Twitchett under punktet.

## Sagsfremstilling

På bestyrelsesmødet den 27. februar 2026 besluttede NT's bestyrelse at igangsætte en proces, så samtlige nordjyske kommuner vil være repræsenteret i NT's bestyrelse. Dette betyder en udvidelse af bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer, hvilket kræver ændringer til NT's vedtægter.

Ændring af NT's vedtægter kræver en godkendelse i NT's bestyrelse, NT's repræsentantskab samt Regionsrådet. Herefter sendes vedtægterne til transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren, der har en frist på 12 uger for indsigelser.

Den 27. april godkendte NT's bestyrelse og repræsentantskab, at bestyrelsen udvides fra 9 til 13 medlemmer, samt nogle mindre tekniske ændringer til vedtægterne, og har nu fremsendt vedtægtsændringerne til godkendelse i Regionsrådet. NT har fremlagt følgende proces for godkendelse af vedtægtsændringerne

- 27. april 2026 - NT's bestyrelse og repræsentantskab
- 22. juni 2026 Regionsrådet
- Juni/august 2026 Transportministeren og Økonomi- og Indenrigsministeren
- September 2026 – Første møde i udvidet bestyrelse

## Konkrete ændringer

Vedtægtsændringerne i forhold til udvidelse af bestyrelse er:

- I § 14 ændres, at selskabet ledes af en bestyrelse på 13 medlemmer i stedet for 9 medlemmer samt at 10 medlemmer af bestyrelsen udpeges af og blandt repræsentantskabet i stedet for 6 medlemmer.
- Til § 14 tilføjes stk. 2 om, at Transport og Boligministeriet har godkendt en udvidelse af selskabets bestyrelse.

Forslag til øvrige opdateringer i NT's vedtægter samt protokollat 2 til vedtægterne

- I § 24 præciseres, at NT's direktion består af en administrerende direktør samt evt. yderligere et eller flere medlemmer. Den nuværende formulering er ikke fyldestgørende i forhold til den organisering, der har været i administrationen de seneste 15 år.
- I bilag 1 til protokollat 2 opdateres oversigten over finansiering på ruteniveau, så den svarer til de faktiske forhold fra køreplansskiftet i august 2026.

I bilag 1 ses forslag til ændringerne i NT's vedtægter.

## Konsekvenser af udvidelse af antal medlemmer af NT's bestyrelse

En udvidelse af NT's bestyrelse kan ikke få direkte indflydelse på Region Nordjyllands serviceniveau for den kollektive trafik. Hver ejer bestemmer 100% sit eget serviceniveau for den kollektive trafik, de har i NT. Dvs. at NT's bestyrelse ikke kan beslutte, at øge eller reducere serviceniveauet for en enkelt kommune eller regionen. Dermed har antallet af bestyrelsesmedlemmer ikke indflydelse direkte på regionens økonomi til selve kørslen i den kollektive trafik.

I tillæg til det Regionen betaler for selve kørslen, betaler vi også en forholdsvis andel af administrationsudgifterne i NT. Dvs. at, hvis Regionen har 40% af al kørsel i NT, så betaler vi også 40% af administrationsudgifterne. Her kan Regionen heller ikke forpligtes til at betale en større andel af administrationsudgifterne, end vi har af kørsel, jf. NT's vedtægter, se bilag 1.

Ved spørgsmål omkring retningslinjer for finansiering af NT, har Region Nordjylland vetoret.

Ved ikke-økonomiske beslutninger om strategisk retning, planer, politikker og værdier i NT kan ændret bestyrelsessammensætning kan have indflydelse. Tænkte eksempler kunne være politikker omkring grøn omstilling, NT's strategier og mobilitetsplaner, interne politikker.

Region Nordjylland finansierer ca. 40% af udgifterne i NT. Ved en evt. udvidelse af bestyrelsen fra 9 til 13 medlemmer, vil vægten af de to regionale stemmer blive reduceret fra 22% til 15%.

## **Økonomi**

NT's bestyrelse og repræsentantskab besluttede desuden, at størrelsen pr. medlem på de nuværende vederlag til medlemmer af NT's bestyrelse fastholdes under forudsætning af, at bestyrelsen udvides fra 9 til 13 medlemmer. Merudgifterne på 165.000 kr. finansieres ved tilsvarende besparelser i NT's administrationsomkostninger.

Pr. 1. januar 2026 har vederlagene følgende størrelse:

- Formand: 82.261 kr. årligt.
- Næstformand: 54.840 kr. årligt
- Bestyrelsesmedlemmer: 41.130 kr. årligt.

Fastlæggelsen af vederlagene blev i sin tid baseret på en skrivelse fra Indenrigsministeriet, der beskrev, at vederlaget for en formand for et trafikelskab skal baseres på det skønnede tidsforbrug formanden har ved udførelse af sit hverv, og at vederlaget sædvanligvis beregnes ud fra den timeløn, som et folketingsmedlem oppebærer. Det faste vederlag for næstformanden blev fastlagt til et beløb svarende til 2/3 af vederlaget til formanden, og for medlemmer af bestyrelsen til 1/2 af formandens vederlag.

## **Politisk behandlingsplan**

- Udvalget for Miljø, Mobilitet og Uddannelses - 2. juni 2026
- Forretningsudvalget - 15. juni 2026
- Regionsrådet - 22. juni 2026

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Miljø, Mobilitet og Uddannelsesudvalget indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Beslutter, hvorvidt de foreslåede vedtægtsændringer godkendes.

## **Bilag**

Forslag til ændring af NT's vedtægter, april 2026 1.0

## **Punkt 12: Godkendelse: Strategisk ramme for internationalt samarbejde**

1-33-70-1578-24

### **Resumé**

Afdelingen for Miljø, Mobilitet og Uddannelse (MMU) deltager i internationalt samarbejde som led i at styrke og udvikle afdelingens opgaveløsning. Administrationen har udarbejdet et forslag til en strategisk ramme for MMU-områdets internationale aktiviteter, som Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse bedes godkende.

Fra administrationen deltager international koordinator Runa Coxeter og vicekontorchef Morten Lemvigh under punktet.

### **Sagsfremstilling**

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation (2022-2025) har i stafet for internationalt samarbejde anbefalet, at der udarbejdes en ramme for internationalt samarbejde, som skal afløse Regionsrådets internationale handlingsplan 2020-2022.

I forlængelse heraf har administrationen udarbejdet et forslag til en ramme for internationalt samarbejde på området for miljø, mobilitet og uddannelse. Rammen sætter mål for den politiske og administrative indsats og redegør for de politiske samarbejder, som Regionen deltager i. Der er tale om en overordnet ramme og der identificeres således ikke konkrete aktiviteter for den internationale indsats.

Fremover skal MMU-udvalget følge det internationale politiske arbejde på de relevante områder og behandle indstillinger fra MMU-administrationen vedrørende deltagelse i internationale projekter. MMU-udvalget er desuden repræsenteret i bestyrelsen for Norddanmarks EU-kontor (NDEU) og skal bl.a. tilse, at samarbejdsaftalen mellem RN og NDEU implementeres på udvalgets områder.

Tidsmæssigt er den strategiske ramme udarbejdet uden udløbsdato for at forblive fleksibel og uafhængig af den skiftende dynamik, der ofte præger internationale aktiviteter.

### **Økonomi**

Godkendelse af ramme for internationale aktiviteter indebærer, at Region Nordjylland fortsat afholder udgifter til kontingent for deltagelse i internationale fora på miljø-, mobilitets- og uddannelsesområdet.

Udgifter til MMU's projektaktiviteter kræver politisk godkendelse, jf. Region Nordjyllands kompetenceplan.

### **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

1. Godkender udkast til strategisk ramme for internationalt samarbejde på området for miljø, mobilitet og uddannelse.

### **Bilag**

Udkast til international strategisk ramme for MMU

## **Punkt 13: Orientering**

1-01-81-3-25

### **Sagsfremstilling**

Under punktet orienterer administrationen om

- Besigtigelsestur for udvalget 4. juni
- Status på fordeling af ansøgere til gymnasiale uddannelser

### **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

1. Tager orienteringen til efterretning

## **Punkt 14: Eventuelt**

1-01-81-3-25

### **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

# **Punkt 15: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse 2026-2029**

1-01-81-3-25

## **Resumé**

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse om planlagte emner til kommende udvalgs møder.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

Det vedhæftede bilag udgør et vejledende og dynamisk årshjul for Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

Årshjulet udarbejdes og vedligeholdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde. Der er dermed tale om et dynamisk dokument, som løbende opdateres.

Udover de planlagte sager viser erfaringen, at der i løbet af året opstår aktuelle sager, som kræver politisk behandling.

Årshjulet vil - med mindre udvalget beslutter andet - blive vedlagt til orientering for udvalget som et fast B-punkt på udvalgets dagsorden (et B-punkt vil sige, at punktet tages til efterretning / godkendes uden yderligere behandling, men mindre et eller flere udvalgsmedlemmer ønsker punktet drøftet inden stillingtagen).

## **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse:

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Oversigt over emner til MMU 2026 - dynamisk årshjul pr. maj 2026

## **Punkt 16: Underskrift af mødeprotokol**

1-01-81-3-25

### **Politisk behandlingsplan**

Punktet afsluttes i Udvalg for Miljø, Mobilitet og Uddannelse

### **Indstilling**

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.