

REFERAT Kontaktudvalget d. 05-03-2021

Mødedato Fredag d. 05. marts 2021 kl. 10:00

Mødested Teams

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Status på COVID-19.....	7
Orientering om profilplan for Region Nordjyllands hospitaler, Psykiatrien og Den Præhospitale Vir	11
Orientering om resultat af udbud af ambulancetjeneste.....	14
Drøftelse af sundhedsreform og fælles pejlemærker mellem KL og DR.....	18
Beslutning vedr. Kommunal- og Regionsrådsvalget 16. november 2021.....	21
Orientering om status på infrastruktur og mobilitet.....	24
Eventuelt.....	28
Næste møde.....	30

Punkt 1: Deltagere

1

Deltagere

Faste deltagere

Ulla Astman (Region Nordjylland)
Lone Sondrup (Region Nordjylland, 1. næstformand)
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)
Birgit S. Hansen (Frederikshavn Kommune)
Arne Boelt (Hjørring Kommune)
Mogens Gade (Jammerbugt Kommune)
Karsten Nielsen (Læsø Kommune)
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)
Leon Sebbelin (Rebild Kommune)
Ulla Vestergaard (Thisted Kommune)
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)
Thomas Kastrup Larsen (Aalborg Kommune)

Administrative medarbejdere

Christian Boel (Region Nordjylland)
Mette Ankjær Jensen (Region Nordjylland / mødeseekretær)
Helene Lund Therkelsen (KKR)
Tommy Christiansen (Hjørring Kommune)
Holger Spangsberg (Jammerbugt Kommune)

Referat

Afbud fra Thomas Kastrup Larsen

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

2

Godkendelse af dagsorden

Referat

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen.

Punkt 3: Status på COVID-19

2020-017262

Bilag

Vaccinationsstatistik 220221

3

Status på COVID-19

Resumé

COVID - 19 pandemien har fra begyndelsen fordret et tæt tværsektorielt samarbejde, som siden ultimo marts 2020 har været koordineret i Det fælles COVID - 19 direktørforum, der stort set siden har haft korte ugentlige møder hver mandag.

I tillæg til dette er der desuden et godt og konstruktivt samarbejde i regi af Task Force Test og Vaccine.

Kontaktudvalget gives hermed en status COVID - 19 indsatsen.

Sagsfremstilling

Smittetryk, indlæggelser og aktivitet

I Region Nordjylland har der de seneste 7 dage været 46 (pr. 100.000 indbyggere) nye smittede med COVID-19. Vedrørende antal bekræftede smittetilfælde de seneste 7 dage, har der været 269 bekræftede smittetilfælde, og positivprocenten for de seneste 7 dage er 0,33. De nævnte tal, herunder incidens, bekræftede tilfælde og positivprocent er opdateret d. 25. februar 2021.

Der er pr. den 25. februar i alt 27 personer indlagte med COVID-19, hvor 6 ud af de 27 personer er indlagt på intensiv, og 2 af dem er i respiratorbehandling.

I forhold til hospitalernes kapacitet relateret til COVID-19 befinder Aalborg Universitetshospital sig på skaleringsstrin 2 på både medicinske – og intensive senge, hvilket er svarende til henholdsvis 20 medicinske senge og 6 intensive senge. Regionshospital Nordjylland er ved at gøre sig klar til at lukke pandemiafsnittet, og i den forbindelse har de i forhold til medicinske senge nedskaleret til trin 1, hvilket er svarende til 8 medicinske senge. I forhold til intensive senge befinder de sig også på trin 1, hvilket er svarende til 2 intensive senge. Formålet med denne nedskalering er at komme op på fuld aktivitet på OP i Frederikshavn fra uge 9. Hospitalet har en back-up plan, hvis der skulle vise sig et behov for at håndtere et par ekstra COVID-19 patienter.

Samlet set er Region Nordjylland i forhold til COVID-19 på en kapacitet på 28 medicinske senge ud af 114 og 8 intensive senge ud af 30.

På trods af, at antallet af indlagte med COVID-19 er faldet, oplever hospitalerne fortsat et pres på de medicinske senge til indlagte med COVID-19, hvilket medfører en høj belægning.

D. 1. marts 2021 genindføres patientrettighederne til hurtig udredning og behandling. Dette sker, da antallet af indlagte med COVID-19 er faldet siden starten af januar, og da smitten blandt personalet på hospitalerne er faldet siden nytår. Hvis presset på hospitalerne igen bliver for stort, er regeringen indstillet på at suspendere patientrettighederne igen for en periode.

Test

Regionen er fra uge 9 tilstede minimum to gange om ugen i alle kommuner. Dette gælder både på PCR-sporet og på hurtig testsporet, som varetages af Falck. Samlet set er der dermed adgang til test minimum fire dage om ugen i alle kommuner.

Der er i de kommende uger et særlig fokus på at understøtte genåbningen af Danmark. Dette sker gennem test på ungdoms- og voksenuddannelserne, efterskoler samt test på folkeskoler. Det forventes at denne testmodel skal danne baggrund for en model for, hvordan øvrige sektorer efterhånden genåbnes.

Et samlet kort over teststeder kan findes på:

<https://coronasmitte.dk/raad-og-regler/kort-over-covid-19-testcentre>

Vaccinationsindsatsen

Region Nordjylland påbegyndte vaccinationsindsatsen den 27. december 2020 både i eget regionalt regi på hospitalerne og tværsektorielt i et tæt samarbejde med de Nordjyske kommuner og PLO - Nordjylland.

De første prioriterede målgrupper var plejehjemsbeboere og personalet på plejehjem. Siden er flere fælles målgrupper kommet til - herunder + 65 årige, der modtager personlig pleje og praktisk hjælp efter Serviceloven, + 85 årige, borgere i gruppe 5, som har særlig øget risiko for alvorligt forløb med COVID - 19 og senest er borgere på sociale botilbud og andre udsatte borgere kommet til. Se bilag 1. Status er:

- 93 % af borgere på plejehjem er færdigvaccineret (5.143)
- 79 % af + 65 årige har påbegyndt deres vaccinationsforløb (5.348)
- 85 % af + 85 årige har påbegyndt deres vaccinationsforløb (9.374)
- 19 % af borgere i gruppe 5 har påbegyndt deres vaccinationsforløb (1.420)

Inden udgangen af uge 9 vil knap 1000 borgere på sociale institutioner fået deres 1. vaccination tillige med 100 hjemløse i Aalborg kommune. Herudover vil yderligere 15-17.000 borgere, kommunalt og regionalt personale have modtaget den 1. vaccination i uge 8 og 9.

I uge 10 vil + 65 årige og +85 årige være færdigvaccinerede.

Denne vaccinationsindsats har kun kunne lykkes gennem et tæt og velfungerede samarbejde mellem kommuner, PLO - Nordjylland og regionen, hvor PLO-Nordjylland har bidraget med læger og kommunerne har ydet en meget stor indsats med logistik og hjælpepersonale i forbindelse med afviklingen.

Region Nordjylland har etableret 6 faste vaccinationscentre i regionen: Hjørring, Frederikshavn, Thisted, Aalborg, Hobro og Aars. Ved vaccination af specifikke målgrupper som ex. + 65 og +85 årige oprettes der decentrale vaccinationscentre i alle kommuner. Når massevaccinationen går i gang i løbet af foråret, vil der ligeledes blive vaccineret i alle kommuner.

Indstilling

Det indstilles at Kontaktudvalget:

1. tager orienteringen til efterretning

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning. Regionsrådsformanden takkede desuden kommunerne for det gode samarbejde om blandt andet test og vaccination. Det blev aftalt, at regionen tager initiativ til udarbejdelse af yderligere information til hjemmesider mm. med svar på nogle af de aktuelle spørgsmål fra borgere og virksomheder, som både kommunerne og regionen modtager rigtig mange af.

Bilag

1. Vaccinationsstatistik 220221

Punkt 4: Orientering om profilplan for Region Nordjyllands hospitaler, Psykiatrien og Den Præhospitale Virksomhed

2019-018122

Bilag

Høringsversion - Profilplan 2021-2025 Region Nordjylland

Høringsbrev Profilplan.pdf

4

Orientering om profilplan for Region Nordjyllands hospitaler, Psykiatrien og Den Præhospitale Virksomhed

Resumé

Regionsrådet besluttede den 26. maj 2020, at der skulle udarbejdes profiler og visioner for de nordjyske hospitaler. Dette er blevet til profilplan for Region Nordjyllands hospitaler, Psykiatrien samt Den Præhospitale Virksomhed.

Profilplanen har været i høring hos de nordjyske kommuner, Lægeforeningen Nordjylland og Patientinddragelsesudvalget i perioden 13. januar til 1. marts 2021. Sundhedsstyrelsen har ligeledes modtaget høringsversionen af profilplanen til orientering.

Kontaktudvalget orienteres omkring status for arbejdet med profilplanen samt den videre proces.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 26. maj 2020, at der skulle udarbejdes profiler og visioner for de nordjyske hospitaler. Dette er blevet til profilplan for Region Nordjylland, der beskriver profiler for Aalborg Universitetshospital, Regionshospital Nordjylland, Psykiatrien samt Den Præhospitale Virksomhed. Planen indeholder ligeledes visioner og pejlemærker, som regionen ønsker, at hospitalerne udvikler sig indenfor. Formålet med profilplanen er at understøtte den fortsatte faglige udvikling i den eksisterende decentrale hospitalsstruktur på alle regionens hospitalsenheder og i den præhospitale indsats.

Ændringen fra udarbejdelsen af en hospitalsplan til udarbejdelsen af profiler for hospitalerne i regionen medfører konkret, at arbejdet ikke længere kan omfatte overvejelser, forslag eller planer omkring større strukturelle ændringer til den nuværende struktur på regionens hospitaler. Samtidig betyder det, at områder som forskningsstrategi, specialefaglige spor, palliation, akutanbefalinger samt fødselsområdet håndteres særskilt og dermed ikke er en del af profilarbejdet.

I perioden 13. januar til 1. marts 2021 har profilplanen været i høring hos de nordjyske kommuner, Lægeforeningen Nordjylland og Patientinddragelsesudvalget samt til orientering hos Sundhedsstyrelsen. Det har ikke været muligt at indarbejde indkomne høringssvar i denne orientering til Kontaktudvalget, grundet den tidsmæssige ramme for høringsperioden.

De regionale politiske udvalg, Forretningsudvalget samt Regionsrådet vil i marts 2021 blive præsenteret for den endelige udgave af profilplanen, med henblik på godkendelse i Regionsrådet den 30. marts. Når profilplanen er endeligt godkendt, vil hospitalerne, Psykiatrien og Den Præhospitale Virksomhed sætte gang i arbejdet med at realisere og implementere udviklingsinitiativerne i profilplanen. Det indledende arbejde herfor er allerede igangsat.

Vedlagt som bilag er høringsversionen af profilplanen samt høringsbrevet.

Indstilling

Administration indstiller, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

1. Høringsversion - Profilplan 2021-2025 Region Nordjylland
2. Høringsbrev Profilplan.pdf

Punkt 5: Orientering om resultat af udbud af ambulancetjeneste

2019-018129

5

Orientering om resultat af udbud af ambulancetjeneste

Resumé

Region Nordjylland har haft ambulancetjenesten og liggende patienttransport i udbud i 2020/2021 og Kontaktudvalget orienteres i denne sag om resultatet af udbuddet og det fremtidige set up i den nordjyske ambulancetjeneste.

Det indstilles, at Kontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Nordjyllands kontrakt med Falck Danmark A/S om driften af ambulanceberedskabet og den liggende/hvilende patienttransport udløber 31. marts 2022. På den baggrund har Region Nordjyllands ambulancetjeneste og liggende/hvilende patienttransport været sendt i udbud hen over sommeren og efteråret 2020.

Beredskabsmodel for ambulancetjeneste

Udbuddet har været organiseret som en beredskabsmodel, hvor regionen har defineret antallet af ambulancer samt deres placeringer. Derudover er ambulancetjenesten geografisk opdelt kontraktuelt i fire delaftaler frem for ét samlet område som nu. Driftsmæssigt betyder opdelingen i fire kontraktområder ikke noget. Alle ambulancer kan varetage opgaver i hele regionen og der skelnes ikke mellem ambulancer fra den ene eller anden delaftale i forhold til at yde akut hjælp til nordjyske borgere.

Antallet af udbudte ambulanceberedskaber og deres umiddelbare geografiske placering i regionen er uforandret i forhold til det nuværende set up i den nordjyske ambulancetjeneste. Dog er der tilføjet to ekstra beredskaber med henblik på at imødekomme en forventet aktivitetsstigning på det præhospitale område.

Skiftet til en beredskabsmodel giver regionen det samlede ansvar for serviceniveauet for ambulancetjenesten, da det nu er regionen, der varetager den konkrete disponering af ambulancerne og ikke i som i gældende kontrakt, hvor det er leverandøren, der har den opgave og det ansvar. Den nye model giver mere fleksibilitet for regionen og giver mulighed for løbende at ændre i beredskabet.

Serviceniveau for det præhospitale område

Serviceniveauet for ambulancetjenesten kan opgøres på et utal af forskellige måder. I Region Nordjylland er der i forrige og nuværende kontrakt anvendt en gennemsnitlig responstid opgjort over et kontrakt år som serviceniveau-opgørelse. I flertallet af de øvrige regioner er der i en lang årrække anvendt interval opgørelser, hvor serviceniveauet opgøres som eksempelvis, at 65 % af alle akutte kørsler (Kørsel A) skal være fremme inden for 10 minutter opgjort over et år.

I Sundhedsministeriets udspil Klare mål for akuthjælpen fra marts 2018 er det beskrevet, at "*I dag fastsætter regionerne hver især politisk bestemte servicemål for*

ambulancernes responstid. Det medfører uensartede målsætninger på tværs af Danmark og en uigennemsiagtighed i den service, som danskerne oplever."

På den baggrund besluttede regionerne, at der hvert kvartal på Danske Regioners hjemmeside opgøres sammenlignelige resultater mellem Regionerne. Opgørelsen viser hvor stor en procent del af 1. professionelle hjælp, der er fremme inden for henholdsvis 5, 10 og 15 minutter.

Regionsrådet traf derfor beslutning om i forbindelse med udbuddet at, serviceniveauet for præhospitale ydelser i ny kontraktperiode ikke længere opgøres som en gennemsnitlig responstid, men som en procentuel angivelse af, hvor mange kørsler, der skal være fremme inden for eksempelvis 10 minutter mv.

- XX % skal være fremme inden for 10 minutter opgjort pr. år
- XX % skal være fremme inden for 15 minutter opgjort pr. år
- XX % skal være fremme inden for 20 minutter opgjort pr. år

Herudover vil serviceniveauet fremover opgøres – ikke som ambulancens responstid - men som 1. professionelle hjælp på stedet, hvilket betyder, at regionens akutlægebiler, paramedicinerbiler og akutbiler indgår i serviceniveauopgørelsen. Som beskrevet tidligere er det ligeledes denne definition regionerne indmelder til Danske Regioner og som regionerne benchmarkes på. I forhold til det borgeroplevede giver det ligeledes mening, at serviceniveau opgøres som 1. professionelle hjælp, da det er dette borgeren oplever i en akut situation, og som giver tryghed og mulighed for påbegyndelse af behandling.

Som tidligere anført er den udbudte ambulancetjeneste dimensioneret til at levere det samme serviceniveau som i gældende kontrakt. Der vil i 1. halvår 2021 være en politisk drøftelse om fastlæggelse af det konkrete serviceniveau og eventuel forbedring af serviceniveauet set i lyset af den opnåede besparelse. Serviceniveauet kan øges enten via tilkøb af flere ambulancer eller etablere flere regionalt drevne akutbiler.

Det endelige serviceniveau for det præhospitale område fastlægges af Regionsrådet.

Ambulanceberedskabet er ikke i dag og vil ikke fremadrettet blive dimensioneret ift. kommunegrænserne eller postnumre. Det betyder, at der ikke vil være særskilte servicemål for den enkelte kommune men konkrete serviceniveauer opgjort for hele regionen. Region Nordjylland skal således ses som et stort sammenhængende beredskabsområde, hvor alle ambulanceberedskaber indgår i et fleksibelt såkaldt "flydende" beredskab. Dette sikrer dels, at de rette ressourcer sendes til rette hændelse, dels, at det altid er nærmeste, tilgængelige ressource, der knyttes til den konkrete hændelse. Dette såvel professionelle ressourcer (akutlægehelikopter, akutlægebil, paramedicinerbil, akutbil eller ambulance – ofte i en kombination heraf) som frivillige ressourcer som 112-akuthjælper, SMS-hjertestop og Hjerteløberordningen.

På regionens AMK-vagtcentral modtages opkaldet via 112, der sikres sundhedsfaglig visitation af opgaven og rette, nærmeste ressource afsendes. Langt fra alle opkald og dermed ambulanceopgaver er livstruende. Dette er en vigtig præmis, der sikrer, at der er beredskaber til rådighed, når de akutte hændelser opstår.

Beredskabet monitoreres døgnet rundt med en lang række beslutningsstøtte-værktøjer, der effektivt koordinerer faglig ekspertise med IT. Detailviden om vejforhold, vejrlig, større arrangementer indgår ligeså i den daglige tilrettelæggelse af beredskabet. Beredskabet er baseret på viden om køretøjernes nøjagtige position i realtid, ligesom alle hændelser logges på såvel adresse som koordinatniveau med forventet og endelig responstid. Det betyder også, at områder med beredskabsmæssige udfordringer identificeres som prikker på et kort og tilsammen tegner et mønster. Et mønster der ikke følger kommunegrænserne. Dette sikrer også, at en udfordring i et konkret geografisk område ikke bliver overskygget af et samlet set godt responstidsniveau i en enkelt kommune. For de borgere, der bor

ved grænsen til Region Midtjylland, gælder, at de to regioner har et meget effektivt samarbejde om at anvende hinandens ressourcer. Region Nordjylland tøver ikke med at trække på køretøjer i Midt, hvis dette giver den bedste responstid. Tilsvarende tilgang har Region Midtjylland.

Uagtet at beredskabet ikke dimensioneres ift. kommunegrænserne, vil det altid være muligt for den enkelte kommune at rekvirere responstiderne på kommuneniveau med afsæt i de af regionsrådet fastsatte servicemål for tidsintervaller.

Kontrolberegning på regional drift af ambulancetjeneste

Det er desuden besluttet, at der skal laves kontrolberegning på regional drift af ambulancetjeneste og liggende/hvilende patienttransport efter principperne i kontrolbudsbekendtgørelsen. Kontrolberegningerne er anvendt til generelt at understøtte den politiske beslutningsproces, herunder afdække om regionen eventuelt vil kunne drive et eller flere delområder billigere, end de leverandører der byder på områderne.

Kontrolberegningen blev afleveret den 30. september 2020 til BDO. Tilbuddene fra tilbudsgiverne blev modtaget den 2. oktober 2020.

Resultat og fremtidig driftsscenario for regionens ambulancetjeneste

Med udgangspunkt i de indkomne tilbud fra Falck Danmark A/S og PreMed A/S og den regionale kontrolberegning traf Regionsrådet på møde den 2. februar 2021 beslutning om, at når der fremover skal køres ambulancekørsel og liggende patienttransport i Region Nordjylland, skal opgaven løses af regionen selv i et samarbejde med PreMed. Opgaven bliver dermed delt imellem to aktører.

Det er Region Nordjylland, der skal koordinere den samlede præhospital indsats og afgøre, hvordan ambulanceressourcerne skal fordeles for at sikre de nordjyske patienter bedst muligt. Borgeren vil ikke opleve nogen forandring i forhold til nuværende, udover at der vil være et andet logo på uniformen og køretøjet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Drøftelse af sundhedsreform og fælles pejlemærker mellem KL og DR

2019-040010

Bilag

Pejlemærker for et nært og sammenhængende sundhedsvæsen

6

Drøftelse af sundhedsreform og fælles pejlemærker mellem KL og DR

Resumé

Regeringen har i forbindelse med folketingets åbningsdebat i oktober 2020 bebudet, at der i 2021 skal laves en ny sundhedsreform i folketinget, som skal sikre nærhed og sammenhæng for borger og patienter.

Kommunernes Landsforening og Danske Regioner præsenterede allerede i september 2020 12 fælles pejlemærker for et nært sammenhængende sundhedsvæsen. Pejlemærkerne er et input til indholdet af en sundhedsreform

I Nordjylland arbejdes der allerede med flere af pejlemærkerne. Der lægges op til en drøftelse af en kommende reform og pejlemærkerne, herunder de områder der allerede arbejdes med, samt om der er områder, hvor de nordjyske kommuner og Region Nordjylland kan øge samarbejdet yderligere.

Sagsfremstilling

En række positive udviklinger som f.eks. nye og mere effektive behandlingsmuligheder gør, at sundhedsvæsenet i fremtiden skal håndtere nye udfordringer; der bliver flere ældre, flere vil leve med mere end én kronisk sygdom og flere borgere vil leve med en psykisk lidelse. Samtidig er der rekrutteringsudfordringer og sundhedsvæsenet vil mangle hænder. Udfordringerne kræver nytænkning og samarbejde om den fælles udvikling af et nært og sammenhængende sundhedsvæsen.

Kommunernes Landsforening og Danske Regioner har i fællesskab udarbejdet 12 pejlemærker, som et indspil til Folketingets og Regeringens forhandlingerne om en ny national sundhedsaftale i 2021 (bilag 1).

I det nordjyske sundhedsvæsen har de nordjyske kommuner og Region Nordjylland allerede foretaget en række dispositioner i overensstemmelse med pejlemærkernes ambition.

De første seks pejlemærker hører ind under overskriften: *'Stærkere samarbejde på tværs af sektorer og politisk forankrede lokale samarbejder'*.

I relation til disse pejlemærker har vi i Nordjylland med organiseringen af den nuværende Sundhedsaftale fra 2019 - *'Samme om sundhed'*, etableret 4 klynger, med både en politisk og en administrativ organisering. Klyngesamarbejdet muliggør indsatser, som er forankret i lokale forhold og prioriteringer. De lokale initiativer som ofte er i mindre skala får hurtigere luft under vingerne og organiseringen er derfor mere agil. Der samles på denne måde mange gode erfaringer på tværs af regionen, som kan deles - ikke nødvendigvis med henblik på én til én løsninger i en anden klynge, men i form af læring, principper og strategiske nøglepunkter ift. både indsatsen og målgruppen.

De næste fire pejlemærker er under overskriften: *'Kvalitetsplan skal styrke indsatserne for ældre, borgere med kroniske sygdomme og borgere med psykiatriske lidelser'*

I Nordjylland har vi indgået en regionsdækkende aftale med delegeret behandling på IV-området. I den forbindelse har vi gjort os en række erfaringer, som kan bruges på andre områder. Eksempelvis arbejder vi med en løsning, hvor det lægefagligt ansvar fortsat er på hospitalet, selvom kommunerne varetager opgaven i hjemmet. Der ligger dog fortsat en stor implementeringsopgave, for at opnå det fulde potentiale af aftalen. Denne proces giver ligeledes anledning til en drøftelse af de erfaringer vi har gjort os.

De sidste to pejlemærker er under overskriften: '*Økonomi og data*'

Der arbejdes i regi af Sundhedsaftalen og i det tværsektorielle samarbejde generelt med datadeling på tværs af sektorere. Der er bl.a. etableret et DASH-board, som udgøres af den fællesmængde af relevant data, der kan gøres tilgængelig for alle parter. Udfordringen kan være, at der er stor forskel i registreringspraksis, så selv på klyngeniveau, kan det give vanskeligheder at samle en fællesmængde af data. DASH-boardet er således fortsat under udvikling og implementering, men der er enighed om, at fælles data er et vigtigt redskab i det tværsektorielle samarbejde både nu og i fremtiden.

Som det fremgår af eksemplerne ovenfor, er de nordjyske kommuner og Region Nordjylland proaktive i forhold til at udvikle samarbejde om det nære og sammenhængende sundhedsvæsen. Ikke desto mindre kan der fortsat være områder, hvor samarbejdet kan styrkes yderligere med henblik på at efterleve de fælles ambitioner med de 12 pejlemærker.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Drøfter en kommende sundhedsreform, samt de 12 pejlemærker i relation til samarbejdet om at udvikle det nære og sammenhængende sundhedsvæsen i Nordjylland

Referat

Kontaktudvalget drøftede punktet på et overordnet plan. Der var enighed om, at de nordjyske kommuner og Region Nordjylland har et godt udgangspunkt at arbejde videre fra, bl.a. i kraft af erfaringer fra klyngesamarbejdet og IV-aftalen.

For nuværende er der stadig for mange ubekendte - herunder økonomi – til at gå i dybden med drøftelserne.

Kontaktudvalget besluttede, at der arrangeres et temaarrangement for udvalget om blandt andet dette emne i august 2021.

Bilag

1. Pejlemærker for et nært og sammenhængende sundhedsvæsen

Punkt 7: Beslutning vedr. Kommunal- og Regionsrådsvalget 16. november 2021

2020-033960

7

Beslutning vedr. Kommunal- og Regionsrådsvalget 16. november 2021

Resumé

Region Nordjylland ønsker, at Kontaktudvalget beslutter, at kommunerne vil forestå en eventuel fornyet fintælling af de regionale stemmer mod, at regionen afholder alle udgifter forbundet hermed som ved de to seneste valg.

Kontaktudvalget anmodes desuden om at godkende, at Region Nordjylland kan sende en regional kontaktperson ud til hvert af kommunernes valghovedkvarterer på valgaftenen, og at optællingen af de kommunale og regionale stemmer, så vidt det kan lade sig gøre, foregår sideløbende

Sagsfremstilling

Ved kommunal- og regionsrådsvalget i 2013 og 2017 blev det mellem kommunerne i Nordjylland og Region Nordjylland aftalt, at kommunerne i tilfælde af, at den regionale valgbestyrelse besluttede en fornyet fintælling af stemmerne, ville forestå fintællingen mod, at regionen afholdt alle udgifter forbundet hermed.

Ordringen svarede til, hvad der var aftalt i flere af de andre regioner og var begrundet i, at kommunerne er i besiddelse af stemmesedlerne, har booket haller og har indkaldt personale - og sidst men ikke mindst, at kommunerne, qua at man forestår afviklingen af alle andre valg, besidder en stor ekspertise.

Region Nordjylland ønsker at indgå den samme aftale igen vedrørende kommunal- og regionsrådsvalget i november 2021.

Det blev desuden aftalt med kommunerne i 2013 og 2017, at Region Nordjylland kunne sende en regional kontaktperson ud til hvert af kommunernes valghovedkvarterer. Dette skete for at regionen kunne have en kontaktperson, som fx kunne give en status på optællingen af stemmer.

Det blev endeligt aftalt, at optællingen af de kommunale og regionale stemmer skulle foregå sideløbende.

Både aftalen om udstationering af regionale kontaktpersoner samt aftalen om sideløbende stemmeoptælling ønskes ligeledes gentaget fra regionens side.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget vedtager, at:

1. Kommunerne, i tilfælde af at den regionale valgbestyrelse beslutter en fornyet fintælling af de regionale stemmer ved kommunal- og regionsrådsvalget i 2021, vil forestå fintællingen mod, at regionen afholder alle udgifter forbundet hermed.
2. At Region Nordjylland kan sende en regional kontaktperson ud til hvert af kommunernes valghovedkvarterer på valgaftenen.
3. At optællingen af de kommunale og regionale stemmer, så vidt det kan lade sig gøre, foregår sideløbende.

Referat

Kontaktudvalget godkendte indstillingen.

Punkt 8: Orientering om status på infrastruktur og mobilitet

2016-001060

Orientering om status på infrastruktur og mobilitet

Resumé

Forhandlingerne om en langsigtet statslig plan for infrastruktur og mobilitet er endnu ikke startet, men forventes i øjeblikket at gå i gang i marts/april.

Corona-situationen har sat sit præg på især den kollektive trafik, men der er også nye tiltag i gang på både bus- og togområdet.

Der gives nedenfor en redegørelse for området.

Sagsfremstilling

Folketingets forhandlinger om en langsigtet plan for infrastruktur og mobilitet – grøn mobilitetsplan - har afventet klimahandlingsplaner, været forsinket af coronahåndteringen mv. og er endnu ikke startet. Det forventes nu, at forhandlingerne går i gang i marts/april 2021. Planen forventes at indeholde flere elementer, der skal styrke mobiliteten og også gøre den mere bæredygtig med mindre CO2-aftryk.

Der vil være et fokus på langsigtede infrastrukturinvesteringer i veje og jernbaner, men også på tiltag som skal gøre mobiliteten grønnere ved at skabe sammenhænge og samarbejde bl.a. ved kollektiv transport, delebiler og cyklisme. Der må forventes en række tiltag sammen med aktører som trafikskaber, kommuner, regioner mv. Den nordjyske "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet" med tilhørende handlingsplan som Kontaktudvalget godkendte i marts 2020 rummer både de nordjyske ønsker til infrastruktur og oplæg til samarbejder om mere bæredygtig transport.

Infrastruktur

Efter lidt forsinkelse er Vejdirektoratet ved at afslutte opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og den forventes offentliggjort ultimo februar. I forlængelse heraf afholder Vejdirektoratet en offentlig høring af materialet på 8 uger. Men den opdaterede VVM er grundlaget for en anlægslov på plads og det skal anvendes i den løbende interessevaretagelse overfor Folketinget.

Udvidelse af Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26-34) er også et projekt, som vil være i spil til at blive en del af en plan for infrastrukturinvesteringer. Komitéen, der arbejder for udvidelse af Rute 26-34 har også kontakt til landspolitikerne og fremfører argumenterne for udvidelse af vejforbindelsen: fremkommelighed, erhvervslivets vækst og trafiksikkerhed.

Kollektiv trafik

Corona

Både bus- og togtrafikken er ramt af passagernedgang i forbindelse med corona-situationen. Både bus- og togoperatører er blevet bedt om at køre videre som normalt mhp. at sikre, at alle har kunnet frem til arbejde, skole m.v. Den kollektive trafik er omfattet af restriktioner om afstand og max 50% belægning foruden krav om mundbind og et stop for brug af kontanter. Trafikskaberne bliver i 2020 og 2021 kompenseret af staten for alle merudgifter og mindreindtægter.

Bus

NT gennemførte i december 2020 et stort udbud af regionale busser med krav om fossilfrit drivmiddel. I udbuddet indgik der 65 regionale busser, som bliver omstillet til HVO. HVO er et 2. generations-biobrændstof som typisk er produceret på baggrund af restprodukter fra slagterier, døde dyr fra landbruget samt fedt og olier, der er uegnet til fødevarerproduktion.

Omstillingen af de 65 busser til HVO reducerer udledningen af CO₂ fra regionens busser med 66.700 ton CO₂ over de næste 10 år, svarende en 63% reduktion af regionens samlede udledning af CO₂ fra den kollektive busstrafik.

Det forventes at regionens kommende udbud over de næste 4 år, i overensstemmelse med NTs strategi for grøn omstilling, også omstilles til fossilfrit drivmiddel og at CO₂ udledningen fra regionens busser dermed vil reduceres med over 90%.

I forbindelse med ovenstående udbud har Region Nordjylland haft mulighed til at søge en statsfinansieret pulje til grønne busser. Regionen har fået tilsagn på et tilskud på ca. 16 mio. kr. til at hjælpe med at finansiere merudgifterne over de næste 10 år ifm. den grønne omstilling. Læsø har fået tilsagn om 1,8 mio. kr.

Brintbusser

Region Nordjylland er sammen med Aalborg Kommune partnere i et EU-projekt, hvor tre brintbusser og et brinttankningsanlæg afprøves i tre år. Driftsstart var i foråret 2020 og efter knap et års kørsel er erfaringen, at brintbusserne er driftssikre og kører til stor tilfredshed for både operatører, chauffører og passagerer. Efter lidt problemer på tankanlægget i januar er både brintbusser og tankanlæg igen i stabil drift. Projektet udløber i udgangen af 2022, hvorefter der skal tages stilling til om busserne skal fortsætte i drift uden for projektet eller bruges andetsteds.

Regional togdrift

I august 2017 overtog Region Nordjylland, NT og Nordjyske Jernbaner regionaltogsbetjeningen på strækningen Skørping-Frederikshavn. Overtagelsen har været en succes ift. passagertal, øget drift, god regularitet og høj kundetilfredshed og Region Nordjylland har forhandlet med Transportministeriet om en forlængelse af aftalen til 2030. De tidligere lyntogsaftage mellem Aalborg og Frederikshavn inkluderes i aftalen, ligesom en hensigtserklæring om at forlænge driften til Hobro, når det bliver teknisk muligt samt en overtagelse af driftsansvaret for stationer og mindre arbejder på og omkring banelegemet indgår i aftaleudkastet.

Parterne er enige om indholdet af aftaleudkastet og det ligger pt. til godkendelse i Transportministeriets departement. Aftalen vil i første omgang være en vedståelse af aftalens indhold på administrativt niveau, mens en endelig politisk aftale afventer den nationale grønne mobilitetsplan efter ønske fra Transportministeren.

Hjørring Øst station

Hjørring Kommune har fået et statslig tilsagn på ca. 50% støtte til etablering af et standsningssted i Hjørring Øst, har selv yderligere 25% finansiering på budget 2019 og har modtaget støtte fra Region Nordjylland til den resterende del. Projektet med etableringen af en perron på nordsiden af skinnerne, med læfaciliteter, informationsudstyr og Rejsekortstandere, samt nødvendige stier og cykel- og bilparkeringsfaciliteter er gennemført og afventer blot de sidste godkendelser. Anlægsarbejdet blev forsinket af nedlukningen af de 7 kommuner og den planlagte indvielse af stationen ifm. køreplansskiftet medio december 2020 blev udskudt. Åbningen forventes i februar, men vil dog ske uden indvielsesfest. Der forventes at blive gennemført en form for festligholdelse til august, når skolebørn og uddannelsessøgende starter efter sommerferien.

Aalborg Lufthavn

Etablering af jernbanen til Aalborg Lufthavn er indviet medio december 2020. I første omgang vil Aalborg Lufthavn blive betjent med IC LYN én gang pr. time. Det er ikke muligt for DSB at køre til lufthavnen to gange pr. time fra starten, som forudsat ved

projektets igangsætning. Der foregår i øjeblikket forhandlinger med Transportministeriet om muligheden for at Nordjyske Jernbaner fra december 2021 kan køre et lokaltog til lufthavnen i en periode frem til 2024, hvor DSB også har mulighed for at køre deres IC-afgang til lufthavnen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kontaktudvalget

1. tager redegørelsen til efterretning
2. drøfter situationen og eventuelle initiativer i denne forbindelse.

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 9: Eventuell

9

Eventuelt

Referat

Det blev aftalt, at Region Nordjylland tager initiativ til opfølgende møde på borgmesterniveau med de tre kommuner, der er omfattet af den nye lægevagtsaftale.

Punkt 10: Næste møde

10

Næste møde

Referat

Næste møde afholdes 5. november 2021 kl. 10-12 i Regionshuset.