

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 11-11-2024

Mødedato Mandag d. 11. november 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Beslutning - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik Fase 2 – Birkelse/Ryå.....	4
Godkendelse: Aftale om kompensation for gratiskørsel på Læsø 2025.....	6
Orientering om strategisk analyse af fremtidens togdrift i Nordjylland.....	7
Godkendelse - Regionsrådets tilbagemelding på de beregningstekniske kapaciteter for de gymnasia	9
Orientering om status på projekt Udvikling af livsduelighed blandt unge - samarbejde mellem erhv	12
Godkendelse: Deltagelse i ansøgning til EU projekt.....	15
Orientering.....	17
Eventuelt.....	18
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	19
Underskrift af mødeprotokol.....	20

Punkt 1: Deltagere

1-33-76-696-24

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kim Edberg

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Morten Klessen

Per Kjeldsen

Erik Holm

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Martin Rune Hoxer

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Kontorchef Charlotte Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Ad hoc

Direktør for Kunder og Drift Ole Schleemann, Nordjyllands Trafikselskab

Konsulent Christian Twitchett, Regional Udvikling

Mobilitetskonsulent Malene Kofod, Regional Udvikling

Chefkonsulent Louise Wagner, Regional Udvikling

Punkt 2: Beslutning - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik Fase 2 – Birkelse/Ryå

1-30-75-53-24

Resumé

På udvalgsrådet for Udvalg Regional Udvikling og Innovation d. 10. juni, blev implementeringsplanen for Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) præsenteret med fokus på fase 2 af implementeringen. Efterfølgende har der været afholdt borgermøde i Birkelse, hvor borgerne har tilkendegivet, at de ikke ønsker de planlagte ændringer. Dette har resulteret i, at NT og administrationen er blevet bedt om at udarbejde et notat med alternative scenarier for busbetjeningen af Birkelse/Ryå. Notatet bliver præsenteret på mødet af Ole Schleemann fra NT.

Det indstilles, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation udpeger et eller flere forslag til scenarier, og indstiller dem til godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet. Scenarierne skal danne udgangspunkt for Administrationens og NT's videre arbejde med fase 2 af implementeringen for så vidt muligt at indarbejde bemærkninger fra bl.a. de berørte kommuner, inden endelig godkendelse i Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) blev igangsat 2023 og strækker sig frem til 2026. Strategien blev tiltrådt af alle kommunerne og Region Nordjylland i april 2023.

På udvalgsrådet i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation d. 10. juni 2024 deltog Ole Schleemann, hvor han gennemgik implementeringsplanen for FKT, samt tilhørende kommunikationsplan. På mødet blev der også gjort opmærksom på, at borgere i Birkelse/Ryå har udtrykt bekymring over planlagte ændringer på busruterne 70/970X, der er en del af FKT-projektet. Bekymringerne kom også til udtryk på et borgermøde d. 25. september 2024 i Birkelse.

Som følge af borgernes bekymringer er NT og administrationen blevet bedt om, at udarbejde et notat med alternative scenarier for busbetjeningen af området. Vedhæftet som bilag 1 findes notat om alternative scenarier for busbetjeningen af Birkelse/Ryå. Der præsenteres fem scenarier i notatet, hvoraf det ét er FKT scenariet, ét er 0-scenariet mens der også fremlægges 3 nye scenarier. De tre nye scenarier er sammenholdt med FKT-scenariet. Dette er gjort for at belyse fordele/ulemper for Region Nordjylland, ved at ændre i den oprindelige FKT-implementering.

De øvrige ændringer i fase 2 af den fælles strategi for FKT planlægges implementeret i hhv. august og december 2025. De konkrete ændringer, der planlægges implementeret i 2025, er beskrevet på side 15-31 i høringsoplægget, som ses af bilag 2:

Fase 2 omfatter følgende korridorer:

- Aalborg – Hadsund – Mariager (evt. Hobro) (august 2025) s. 20 - 21
- Aalborg – Pandrup – Løkken – Hjørring (december 2025) s. 22 - 23
- Aalborg – Sæby – Frederikshavn (december 2025) s. 16 - 17
- Aalborg – Thisted – Nykøbing (december 2025) s. 24 - 25
- Hanstholm – Nykøbing (december 2025) s. 24 - 25

Administrationen er for nuværende ikke bekendt med, at der skulle være indsigelser til disse ændringer.

Proces

Tidsplan for behandling af notatet med scenarierne for rute 70/970X, samt resten af implementeringen af fase 2 er beskrevet i bilag 3. Processen indeholder to behandlinger i Regionsrådet, hvor Regionsrådet først peger på et eller flere ønskede scenarier. Inden den endelige beslutning i Regionsrådet i januar 2025, vil NT og administrationen, så vidt muligt, indarbejde eventuelle bemærkninger fra Regionsrådet, de berørte kommuner (Jammerbugt, Thisted, Morsø), samt NT's høring af køreplaner, i implementeringen af fase 2 inkl. ændringer som følge af de(t) valgte scenarie(r).

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Peger på et eller flere forslag til scenarier og
2. Indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender det valgte scenarie som udgangspunkt for Administrationens og NTs videre proces inden endelig godkendelse i Regionsrådet.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede, at der arbejdes videre med scenarierne 1, 2 og 4.

Der optages dialog med Jammerbugt Kommune med henblik på endelig afklaring af mulighederne på Birkelsevej.

I den videre proces skal der sigtes mod en løsning, som holder sig inden for det afsatte regionale budget inkl. de midler, som i budget 2025 er afsat til formålet. Løsningen må ikke have negative økonomiske konsekvenser for andre ruter i FKT.

Indstillingens punkt 2 blev ikke godkendt, idet Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede, at punktet skal genbehandles i udvalget inden endelig indstilling fra udvalget til Forretningsudvalget og Regionsrådet.

En oversigt over de samlede hørings svar til Fremtidens Kollektive Trafik vedlægges den næste behandling i udvalget.

Bilag

NOTAT - SCENARIER FOR RUTE 70 OG 970X INKL BILAG (v2)

Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport v. 2.

Høringsprocess Birkelse-Ryå - 27 januar

Punkt 3: Godkendelse: Aftale om kompensation for gratiskørsel på Læsø 2025

1-33-70-1233-24

Resumé

Læsø og Region Nordjylland skal have fornyet aftalen om kompensation for gratiskørsel med busser på Læsø. På baggrund af et møde mellem formændene for de respektive udvalg i Regional Udvikling og Læsø, har administrationen lavet et udkast til en ny aftale. I den nye aftale foreslås det at Læsø kompenserer Region Nordjylland 400.000 kr. pr år.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkender aftalen om kompensation for gratiskørsel på Læsø 2025.

Fra administrationen deltager Christian Twitchett under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Den kollektive bustrafik på Læsø finansieres med 50% af Læsø Kommune og 50% af Region Nordjylland. Læsø Kommune har tidligere besluttet, at det skal være gratis at køre med bussen på Læsø, og har derfor siden 2017 kompenseret Region Nordjylland for manglende passagerindtægter.

Den gamle aftale udløber nu og derfor skal Læsø og Region Nordjylland indgå en ny aftale om kompensation for gratiskørsel med busser på Læsø. På mødet i Udvalget for Regional Udvikling d. 9. september 2024 blev det besluttet, at formanden for udvalget for Regional Udvikling gik i dialog med Læsø for at drøfte en ny aftale for kompensation. Resultatet for mødet blev et forslag, hvor Læsø kompenserer Region Nordjylland 400.000 kr. pr år. Beløbet bliver reguleret med P/L-reguleringen brugt i kommunernes økonomiforhandlinger.

Administrationen har udarbejdet et udkast til en ny aftale om kompensation for gratiskørsel på Læsø. Aftalen er vedhæftet som bilag 1.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender aftalen om kompensation for gratiskørsel på Læsø 2025

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Bilag

Udkast til ny aftale om kompensation for gratiskørsel - Læsø

Punkt 4: Orientering om strategisk analyse af fremtidens togdrift i Nordjylland

1-35-75-7-24

Resumé

Kontaktudvalget igangsatte i juni 2022 en analyse af fremtidens togdrift i Nordjylland. Fokus var på elektrificering af jernbanen nord for Aalborg og mulighederne for dobbeltspor. Analysearbejdet skal konkretiseret til løsninger baseret på input fra Kontaktudvalget og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation omkring hvilke principper, der skal være bærende for det videre arbejde. Forslag til konkrete løsninger vil blive fremlagt politisk i foråret 2025.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation bedes tage orienteringen til efterretning og drøfte principper for fremtidens togdrift og tager orienteringen til efterretning.

Fra administrationen deltager mobilitetskonsulent Malene Kofod under punktet.

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget igangsatte i juni 2022 et arbejde med at analysere fremtidens togdrift. Der blev særligt peget på, at elektrificering af jernbanen nord for Aalborg skulle prioriteres og mulighederne for dobbeltspor skulle udfoldes. Udvalg for Regional Udvikling og Innovation blev på møde 11/9-2023 orienteret om analysearbejdet.

I foråret 2024 har Rambøll været koblet til opgaven som konsulent ift. undersøgelse af den optimale udnyttelse af skinneinfrastrukturen. Vurdering af behov for ny infrastruktur samt muligheder og konsekvenser ift. elektrificering med køreledninger i Vendsyssel har været en del heraf. Konsekvenserne er vurderet både i forhold til tekniske konsekvenser og i forhold til passagertransport såvel som godstransport på skinner. Analyserne belyser både interne regionale konsekvenser, men også de nationale og internationale sammenhænge. I den forbindelse er problemstillinger og mål for den grønne jyllandskorridor inkluderet i særligt analyserne omkring gods på bane.

Rambøll er således sammen med den arbejdsgruppe og styregruppe, der er nedsat for projektet, fremkommet med en række gode idéer, der skal undersøges nærmere. Der skal således blandt andet ske en gennemregning med brug af Den grønne mobilitetsmodel (tidligere landstrafikmodellen), hvor et af outputtene er den samfundsøkonomiske konsekvens af de konkrete løsninger.

Analyserne er opdelt i fire temaer:

- Nye og eksisterende stationer
- Elektrificering af togdriften
- Kørselsmønstre for fjern- og regionaltog
- Gods på bane

Temaerne har indflydelse på hinanden og nogle fordele på ét område, kan være en ulempe på et andet. På grund af emnets kompleksitet, indbyrdes afhængigheder og den store indvirkning, som løsninger på jernbaneområdet har på borgernes dagligdag, er det derfor valgt i første omgang at lægge op til en drøftelse af pejlemærker for løsningerne i Kontaktudvalget og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation. Hvilke principper skal de afsluttende analyser spille op imod? En sådan overordnet drøftelse af prioriteringer er med til at udstikke en retning for forslag til løsninger, som der siden skal træffes beslutning om.

Forslag til principper for fremtidens togdrift:

Attraktive tog til de nordjyske passagerer

- Mest mobilitet for pengene – mest for flest – jernbanen som en del af hovednettet for den kollektive trafik, der binder Nordjylland sammen
- Jernbaner man kan stole på - god regularitet og robuste køreplaner, så togene kommer til tiden
- Togdriften skal være konkurrencedygtig - kortere rejsetid og halvtimesdrift både indenfor og ind/ud af regionen.

Sammenhængende, grønt og effektivt togsystem

- Sammenhængende mobilitetssystem i Nordjylland med bus, tog m.v. Få skift for de mange og korte skift for de få

- Knudepunkter som det naturlige og effektive skiftepunkt i mobilitetssystemet og med god sammenhæng til lokalområdet.
- Optimal udnyttelse af tekniske muligheder på infrastrukturen og samtænkning på tværs af ejerforhold
- Klimaneutral og emissionsfri togdrift i form af mest mulig elektrificering med køreledninger

Togdriften som udviklingsdriver

- Regional sammenhæng og national opkobling både for passagertransport og gods
- DSB kører fjerntog til lufthavnen (og de store byer i Nordjylland)
- Lokal medbestemmelse og godt samarbejde
- Principper tilpasse sig en naturlig udvikling i bl.a. demografi

Nogle af principper er imidlertid modsatrettede, hvorfor prioriteringsrækkefølge bør drøftes.

Administrationen vil sammen med den nedsatte arbejdsgruppe og styregruppe konkretisere analysearbejdet på baggrund af input fra Kontaktudvalg og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.

Den videre proces for analysearbejdet:

- Ultimo 2024/primo 2025: færdiggørelse af analysearbejde, modelberegninger og konkretisere forslag til løsninger
- Forår 2025: Behandling i RUI og KU af den endelige strategi med analyse af de fire temaer samt forslag til handlemuligheder og konsekvenser heraf.
- Medio 2025 og frem: igangsættelse af handlinger, herunder interessevaretagelse overfor EU og staten

Der gives herefter løbende status på strategien i RUI og KU.

Indstilling

Administrationen indstiller at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter principper og tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede punktet og orienteringen til efterretning.

Punkt 5: Godkendelse - Regionsrådets tilbagemelding på de beregningstekniske kapaciteter for de gymnasiale uddannelser, skoleår 2025/2026

1-30-76-196-24

Resumé

Børne- og Undervisningsministeriet har den 30. august 2024 offentliggjort de beregningstekniske kapaciteter for de gymnasiale uddannelser (stx, hf, hhx, htx og Pre-Ib) for skoleåret 2025/2026. De beregningstekniske kapaciteter er identiske med de endelige kapaciteter for indeværende skoleår, som blev udmeldt i april.

Kapacitetsfastlæggelsen foregår i tre trin, og de beregningstekniske kapaciteter fungerer som grundlag for institutionernes input og ministeriets efterfølgende dialog med regionerne. Herefter fastsættes de foreløbige kapaciteter i februar, og de endelige kapaciteter når vi kender de konkrete søgetal.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller til Forretningsudvalget og Regionsrådet at godkende vedlagte forslag til "Regionsrådets tilbagemelding til STUK på de beregningstekniske kapaciteter".

Sagsfremstilling

De beregningstekniske kapaciteter

De beregningstekniske kapaciteter er BUVM's første opgørelse af, hvor mange elevpladser, det enkelte gymnasiale udbud skal tildeles på stx (det almene gymnasium), hf (højere forberedelseksamen), hhx (handelsgymnasiet), htx (det tekniske gymnasium) og Pre-Ib (det internationale gymnasium). De beregningstekniske kapaciteter er første skridt i en kapacitetsproces, der reelt først slutter, når der er fundet plads til alle ansøgere, også dem der søger for sent, og dem som ønsker at vælge om.

Hele kapacitetsprocessen er skitseret i bilag 1

De beregningstekniske kapaciteter er denne gang identiske med de endelige kapaciteter for indeværende skoleår. De beregningstekniske kapaciteter tager således ikke hensyn til lokale forhold som lokal demografi, kollektiv trafik og søgetal fra tidligere år. Disse forhold kan gymnasier og regioner gøre UVM opmærksom på efterfølgende. Formålet med de beregningstekniske kapaciteter er at danne grundlag for den videre dialog frem mod fastsættelsen af de foreløbige kapaciteter. Den enkelte institution er ikke garanteret at få den samme kapacitet i de senere kapacitetsfastsættelsesfaser, og institutionen er heller ikke garanteret at få tildelt det antal ansøgere, som kapaciteten fastsættes til – dette afhænger af søgemønstrene.

Skolernes kapacitetsønsker

Gymnasierne har indberettet deres begrundede kapacitetsønsker til UVM, og i september har administrationen inviteret alle gymnasierne til bilaterale møder for at drøfte kapacitet, søgning og fordeling, et tilbud som langt de fleste skoler har taget imod. Det er det generelle billede, at der er langt større ro om kapacitetsprocessen i år, og at der – særligt decentralt – er en tillid til, at kapaciteten vil blive justeret undervejs, så der er plads til lokale unge.

Den regionale dialog med Børne- og Undervisningsministeriet

Frem mod 15. november inddrages regionerne i kapacitetsprocessen og giver input til ministeriet om lokale forhold og opmærksomhedspunkter. Dialogen om kapacitet foregår dels i det fællesregionale Elevfordelingsforum, dels i en dialog mellem hver enkelt region og UVM. Herudover sender Regionsrådet sin tilbagemelding på de beregningstekniske kapaciteter til ministeriet, hvorefter ministeriet tilpasser kapaciteterne frem mod udmeldingen af de foreløbige kapaciteter i februar.

Administrationens anbefalinger

1) der skal være nok kapacitet lokalt, både til 1. prioritets-ansøgere og til dem, der skal fordeles fra overansøgte gymnasier, primært i Aalborg. Kapaciteten lokalt skal også kunne rumme eftertilmeldere, da dette vil reducere sagsbehandlingen betragteligt i maj-august.

2) kapaciteten i Aalborg skal understøtte en mild opbremsning af ansøgere fra andre egne af Nordjylland.

3) der skal ikke fordeles elever på hf, og heller ikke mellem de forskellige hf-typer.

Forslag til Regionsrådets tilbagemelding til Styrelsen for Undervisning og kvalitet ses i bilag 2 og RUIs indstilling til kapacitet på de enkelte skoler ses i bilag 3.

Opmærksomhedspunkter vedr. kapacitet og elevfordeling

- **Kapacitetsbehovet**
Der er ikke noget i den nordjyske demografi, der peger i retning af behov for en højere kapacitet i det kommende skoleår. Det er dog vigtigt, at kapaciteten på enkelte skoler ikke spænder ben for at understøtte det decentrale uddannelsesudbud. Det betyder, at der nogle steder er brug for en lidt højere kapacitet, for at sikre plads til alle lokale ansøgere, mens der inde i Aalborg er behov for en strammere kapacitet, for at lave en mild opbremsning i søgningen mod Aalborg.
- **Tilstrækkelig kapacitet på decentrale udbud**
Det er u hensigtsmæssigt, når kapaciteterne decentralt og lokalt sættes så stramt, at der ikke er ledige pladser, når fordelingen er rettidige ansøgere er afsluttet. Det giver uforholdsmæssigt meget ekstra sagsbehandling hos både skoler og administration, når kapaciteten skal hæves midlertidigt, hver gang en lokal eftermelder eller omvælger skal behandles. Dertil kommer at stramme, decentrale kapaciteter ikke har nogen værdi ift. elevfordeling, da ”decentrale unge” som oftest kun har ét gymnasium inden for 45 minutters transporttid. Derfor er der behov for ekstra kapacitet på de decentrale gymnasier, der har rettidig søgning tæt på deres endelige kapacitet (ex. Brønderslev stx, Mariagerfjord hf, Vesthimmerland hf, EUC Nord - HHX).
- **Kapaciteterne i Aalborg**
Der skal helst ikke være ledige pladser inde i Aalborg, når algoritmen fordele ansøgerne. Ledig kapacitet medfører, at ansøgerne ”skubbes” rundt mellem Aalborggymnasierne (i kraft af ansøgernes prioriteter). Hvis der ikke er ledig kapacitet, undersøges det i stedet om ansøgerne har et lokalt udbud inden for 45 minutters transporttid. Der er samtidig også grænser for, hvor stram kapaciteten kan være inde i Aalborg, selvom alle Aalborgskolerne generelt optager ansøgere, som har decentrale gymnasier tættere på deres bopæl. En strammere kapacitet medfører ikke nødvendigvis flere fordelte ansøgere til decentrale udbud. Det skyldes, at ansøgerne med længst transporttid er dem, der udtages til fordeling, og nogle gange bor disse ansøgere i områder uden lokale uddannelsesudbud og er således ikke mulige at fordele andre steder hen.

I år blev der fordelt ansøgere fra Hasseris Gymnasium, Nørresundby Gymnasium og Aalborg Handelsgymnasium, Saxogade. I algoritmefordelingen var der en del ledige pladser på Aalborghus Gymnasium og få pladser på Aalborg Katedralskole og Aalborg Handelsgymnasium, Turøgade. De ledige pladser blev fyldt i algoritmefordelingen. Derudover var der mange ledige pladser i Støvring. Se bilag 4 som uddyber Aalborg-problematikken.

Se bilag 5 med søgning fra de enkelte kommuner til gymnasierne i Nordjylland.

- **Hf-udfordringen**
På hf-området er det en udfordring at få kapaciteterne til at passe, særligt på VUC. Dette skyldes, at kapacitetsfastsættelsen tager udgangspunkt i rettidige ansøgere – og på hf søger mange efter ansøgningsfristen. Det medfører, i lighed med den stramme kapacitet på decentrale gymnasier, u hensigtsmæssig meget ekstra sagsbehandling for skoler og administrationen. I indeværende skoleår, har 336 eftermeldere søgt hf i perioden 2. marts-11. september, heraf 147 til VUCerne. Derudover har 31 ansøgere ønsker at vælge om fra en anden uddannelse til hf..

Kommunikation og dialog

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 11. november 2024: Punkt 5

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Indstilling

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender vedlagte forslag til "Regionsrådets tilbagemelding til STUK på de beregningstekniske kapaciteter".

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Bilag

Figur over kapacitetsprocessen

Regionsrådets tilbagemelding_2025_2026

Kapacitetsindstilling_udbud_2025-2026

Uddybet om kapacitet i Aalborg

bilag_søgning fra kommuner

Punkt 6: Orientering om status på projekt Udvikling af livsduelighed blandt unge - samarbejde mellem erhvervsskoler og lærepladser

1-15-0-76-42-24

Resumé

Orientering om status på det politisk initierede projekt "Udvikling af livsduelighed blandt unge - samarbejde mellem erhvervsskoler og lærepladser", der startede i juni 2022. I projektet arbejder erhvervsskoler og lærepladser med at skabe trivsel iblandt unge på uddannelserne gennem læringsfællesskaber. I projektet tages der udgangspunkt i Fællesskabsmodellen, der er udviklet i projektet, og som danner baggrund for alle projektets aktiviteter.

Der er et godt samarbejde i projektet, hvor man har fået ny viden om og gjort erfaringer med modellen gennem en række aktioner, som gennemføres på skoler og i virksomheder. Der vurderes at være en fin fremdrift i gennemførelsen af projektets aktiviteter, og det forventes, at projektet kan anvende hele den bevilligede støtte på 5.000.000 kr.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Dette projekt er en prioriteret indsats, som udspringer af, at Regionsrådet som en del af budgetaftalen for 2022 reserverede 5.000.000 mio. kr. til en indsats omkring overgange, trivsel og fastholdelse af unge på erhvervsuddannelserne. Administrationen indgik i dialog med de nordjyske erhvervsskoler om en stor satsning, som resulterede i projekt "Udvikling af livsduelighed blandt unge - samarbejde mellem erhvervsskoler og lærepladser". Erhvervsskolerne har i projektet rettet fokus på unge, der mistrives, og hvordan man i et tæt samarbejde mellem skole og virksomheder kan bidrage til at styrke de unges livsduelighed med afsæt i fællesskabet og den enkeltes rolle heri. Projektet startede 1.6.2022 og slutter 30.6.2025, og det samlede budget for projektet er på 7.142.857 kr. Der blev orienteret om projektets fremdrift på RUI's møde den 8. maj 2023. Projektholder er EUC Nord, og derudover er partnerne i projektet AMU Nordjylland, EUC Nordvest, Frederikshavn Handelsskole, Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser, Nordjyllands Landbrugsskole, SOSU Nord og SOSU STV.

Aktiviteter og udbytte i projektet

Udvikling af fælles tilgang og indhold i kompetenceudvikling for nøglepersoner

Den fælles tilgang til trivselsfremme (Fællesskabsmodellen) blev udviklet i efteråret 2022 af en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for de otte deltagende erhvervsskoler, samt to konsulenter fra UCN erhvervspædagogik. Fællesskabsmodellen har dannet udgangspunkt for planlægningen af indholdet i de fem ens kompetenceudviklingsforløb, der er gennemført i projektet, hvoraf det 5. stadig er i gang. Desuden inddrages Fællesskabsmodellen nu som et fast element i Den Erhvervspædagogiske Diplomuddannelse på UCN.

Etablering af Advisory Boards, idégenerering og konkretisering af aktiviteter med virksomhederne

Alle de deltagende erhvervsskoler har afholdt lokale Advisory Board-aktiviteter i 2023-2024 med inviterede repræsentanter fra egne oplæringsvirksomheder. Her er der genereret idéer til trivselsfremmende indsatser i, eller i elevernes overgang til, oplæring i virksomhederne. Blandt de mange identificerede idéer er 13 udvalgt til konkretisering og afprøvning i/med en eller flere virksomheder.

Fælles projekt-kick off og kompetenceudvikling af ledere/undervisere/nøglepersoner

I februar 2023 blev der afholdt fælles projekt-kick off med ca. 80 deltagere fra alle de deltagende erhvervsskoler med fælles introduktion til projektet, fælles oplæg samt præsentation af Fællesskabsmodellen. Kick off har givet skolerne en fælles forståelse og et fælles afsæt for alle efterfølgende projektaktiviteter.

I løbet af 2023 og 2024 er kompetenceudviklingsforløbene gennemført med deltagelse af i alt 88 undervisere, elevvejledere og ledere fra de deltagende erhvervsskoler. Mellem kursusdagene har hver deltager eksperimenteret med konkrete, trivselsfremmende indsatser i egen daglig praksis og modtaget sparring af underviser og andre deltagere. Forløbenes indhold og Fællesskabsmodellen opleves af hovedparten af deltagerne som relevant og anvendelig. Forløbene har bl.a. givet håndgribelige redskaber til at aktivere og involvere elever i og udenfor undervisningen, så eleverne oplever sig selv som betydningsfulde for hinanden og læringsfællesskabet, og uddannelsesmotivationen derved øges. Desuden fremhæver en del deltagere, at Fællesskabsmodellen synliggør, hvem og hvilke faktorer der bidrager til fællesskab og trivsel blandt eleverne, herunder vigtigheden af at kolleger og ledelse inddrages.

Afprøvning af aktioner på skoler og i virksomheder

I projektets skolespor (på de otte erhvervsskoler) er der indtil videre beskrevet og afprøvet ca. 40 trivselsfremmende aktioner. Det drejer sig f.eks. om tiltag til etablering af pause-fællesskaber, udvikling af modellen Fællesskabstræet, der bruges af vejledere i individuelle elevsamtaler, modeller for involvering af elever som medansvarlige i etablering af gode klassefællesskaber samt forskellige koncepter for gruppedannelse og fordeling af roller i gruppearbejde.

I projektets virksomhedsspor (i/sammen med en eller flere oplæringsvirksomheder) er 13 idéer under afprøvning. Det drejer sig bl.a. om afholdelse af læremesterdage med fokus på elevernes faglige og sociale trivsel i oplæringsperioden; inddragelse af repræsentanter fra praksis i planlægningen af, hvordan eleverne forberedes til oplæringsperioderne samt en videreudvikling af et samtaleredskab kaldet Motivationspaletten, så den kan bruges til gensidig forventningsafstemning mellem oplæringssted og elev.

Forankring og formidling

Hver deltagerskole har fra projektstart udarbejdet en plan for det lokale trivselsfremmende arbejde. Denne har hver skole kvalificeret i april 2024 med input fra Aalborg Universitets løbende evaluering af kompetenceudviklingsforløb samt med inddragelse af de erfaringer, der er gjort i forbindelse med afprøvning af aktioner i projektet. I løbet af 2024 afholdes i alt fire online temamøder, der er åbne for alle interesserede fra de otte deltagerskoler. På møderne deles og drøftes udvalgte aktioner med henblik på gensidig inspiration og lokal forankring af de mest lovende trivselsfremmende indsatser.

Der er i august 2024 nedsat en arbejdsgruppe, som skal planlægge projektets afslutningskonference, der afholdes ultimo april/primo maj 2025. Der er lagt op til en eftermiddagskonference - en hybrid af fælles online oplæg transmitteret ud til de otte deltagende skoler, hvor deltagerne er samlet fysisk. Deltagerkredsen bliver ansatte på de deltagende erhvervsskoler samt medlemmer fra Udvalget for Regional Udvikling og Innovation. Desuden planlægges der formidling af vigtige erfaringer med aktioner fra virksomhedsspor i eksisterende fora, hvor repræsentanter for oplæringssteder og brancheorganisationer indgår.

Organisering, evaluering og økonomi

Der er i projektet gjort positive erfaringer med projektorganiseringen: Dels en styregruppe, som udmønter rammerne for projektaktiviteterne og sikrer fremdrift, og hvor regionen er repræsenteret. Dels en projektgruppe, der forestår den konkrete koordinering og gennemførelse af projektaktiviteter, og hvor Aalborg Universitet som evaluator er repræsenteret. Evalueringen er tilrettelagt således, at der løbende i projektet gives feedback til styre- og projektgruppen vedr. udbyttet af kompetenceudvikling og aktioner i skolesporet. Af vigtige fund (og konsekvenser, der er draget heraf) skal følgende fremhæves:

- Der har vist sig store forskelle blandt undervisere på, i hvilket omfang og hvordan de ser sig selv som nogen, der påvirker elevtrivslen. Der ses nu i projektet flere aktioner, som sigter mod vidensopbygning blandt undervisere på erhvervsskolerne.
- Der er synliggjort et uforløst potentiale i en stærkere involvering af team og ledelse i trivselsfremmende indsatser på erhvervsskolerne. Det 5. og igangværende kompetenceudviklingsforløb har et tydeligere organisatorisk fokus og inddrager i højere grad end på de første fire forløb deltagerens team og ledelse.
- Som følge af et stigende pres på erhvervsuddannelserne i form af en stadig mere udfordret elevgruppe, højt frafald og økonomiske udfordringer, har det vist sig vanskeligt at prioritere tid og etablere rum til refleksioner og udvikling af kompetencer og pædagogik, der understøtter elevtrivslen. Her er temamøderne et forsøg på at etablere sådanne rum i komprimeret form, men i projektet vurderes det ikke, at denne udfordring alene kan løses indenfor rammerne af dette projekt.

I forhold til projektets overordnede formål, nemlig at øge elevtrivslen og mindske frafald, så gøres der i projektet vigtige erfaringer med nyttige indsatser i såvel skole- som virksomhedsspor. Ifølge projektet må det dog samtidig erkendes, at dette projekt nok ikke løser hele problemet. Konsekvensen af en stadig mere udfordret elevgruppe på erhvervsuddannelserne er, at der på tværs af brancher iagttages frafald efter indgåelse af uddannelsesaftaler/i oplæringsvirksomhederne.

Samlet vurderes projektet at bidrage med ny viden og erfaringer i forhold til at fremme unges trivsel og lyst til at gennemføre en erhvervsuddannelse. Der er et godt samarbejde og en god fremdrift i gennemførelsen af projektets aktiviteter. I forhold til den økonomiske fremdrift, så forventer projektet at kunne bruge hele den bevilligede støtte på 5.000.000 kr.

For at perspektivere denne orientering vil administrationen præsentere frafaldstal på RUI's møde den 11. november.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen om status på projekt "Udvikling af livsduelighed blandt unge - samarbejde mellem erhvervsskoler og lærepladser" til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Punkt 7: Godkendelse: Deltagelse i ansøgning til EU projekt

1-33-70-1257-24

Resumé

Danish Life Science Cluster er hovedansøger til et EU-projekt som forventes at bidrage med konkrete løsninger til nordjyske borgere med kroniske sygdomme, samt understøtte Nordjylland som en Regional Innovation Valley.

Det indstilles, at Region Nordjylland deltager i ansøgningen, med en begrænset rolle som primært handler om at formulere og sparre omkring 2-3 konkrete udfordringer inden for kroniske sygdomme.

Sagsfremstilling

Danish Life Science Cluster (DLSC) er hovedansøger til en projektansøgning (kaldet "User-Centered Chronic Care Demonstrator"), som skal fremme konkrete digitale løsninger til borgere med kroniske sygdomme tilpasset det nordjyske sundhedsvæsen.

Projektet søges medfinansieret af EU programmet "Innovation Investment Instrument (I3)", som kommissionen har etableret med henblik på opbygning af Regional Innovation Valleys, hvor RN er godkendt inden for digitale sundheds- og velfærdsløsninger. Projektet vil yderligere bidrage til at gøre Life Science City Aalborg mere attraktiv som test- og udviklingsmiljø.

I projektet er der fokus på at bringe løsningerne det sidste stykke til markedet ved at tilbyde forskellige services til SMV'er. Det kan være services inden for klinisk test, CE-mærkning og forretningsudvikling, men det kan også være workshops med slutbrugere eller medarbejdere fra sundhedsvæsenet så en løsning fra et andet land kan tilpasses mht. sprog, økonomi, aftaler i sundhedsvæsenet mv.

Målene er dermed at styrke virksomhedernes konkurrenceevne ved at gøre produkterne relevante og anvendelige for det danske sundhedsvæsen, samtidig med at der kommer et større udbud af relevante løsninger f.eks. til det nordjyske sundhedsvæsen.

Region Nordjylland har to roller i projektet:

- bidrage med klinisk viden om konkrete udfordringer ifm. kronisk sygdom
- opsamle viden om hvordan digitale løsninger bedst tilpasses nordjyske vilkår

Da størstedelen af projektbudgettet skal anvendes til små og mellestore virksomheder er RN's rolle begrænset, og Regionens primære bidrag er beskrivelse af (og sparring omkring) 2-3 konkrete udfordringer inden for kroniske sygdomme, hvor digitale løsninger forventes at kunne understøtte f.eks. forebyggelse, rehabilitering og egenmestering.

Internt har Digitalisering og IT, Innovationsklinikken og STENO Diabetes Center Nord bekræftet at bidrage til projektet inden for deres indsatsområder.

RN's andel udgør 1.125.000 kr. over tre år. EU-programmet medfinansierer 70% af RN's omkostninger og på nuværende tidspunkt forventes de sidste 30% dækket af timer inden for eksisterende budgetter. Det kan dog i løbet af projektperioden vise sig nødvendigt at frikøbe klinikere og andre medarbejdere til projektopgaver. Dertil reserveres 340.000 kr. fra Sundhedsinnovationspuljen inden for de allerede afsatte midler på 2024 budgettet til Life Science City Aalborg og Nordjylland som en Regional Innovation Valley, jf. behandling i Regionsrådet d. 30. september 2024.

Hvis projektet opnår bevilling forventes det at starte i efteråret 2025.

Økonomi

Samlet ansøgt budget: 50 mio. kr. (heraf ca. 12 mio. kr. til danske partnere)

Region Nordjyllands andel består af 1.125.000 kr.:

- EU medfinansiering: 787.500 kr.
- Region Nordjylland egenfinansiering: 337.500 kr. i egne timer. Beløbet reserveres af allerede afsatte midler under Sundhedsinnovationspuljen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender at Region Nordjylland deltager i ansøgning til det beskrevne projekt

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Administrationen udarbejder til et kommende møde en oversigt over regional medfinansiering af EU-projekter.

Punkt 8: Orientering

1-33-76-696-24

Sagsfremstilling

Under dette punkt vil administrationen orientere om:

- Status på togtrafik Hobro
- Den nye EPX-uddannelse
- Status på Europahus Mariager

Beslutning

Orienteringen om den nye EPX-uddannelse blev udskudt til efter, der er indgået endelig politisk aftale.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog de øvrige orienteringer til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under punktet.

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2024 - dynamisk årshjul pr. 5. november 2025

Punkt 9: Eventuelt

1-33-76-696-24

Beslutning

Gitte Bundgaard havde ønsket til den kommende behandling af sag vedr. tog til Hobro (at der indgår nyere tal og antal påstigninger sydover).

Punkt 10: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

1-33-76-696-24

Resumé

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgmøder. Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgmødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen. Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager. Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2024 - dynamisk årshjul 301024

Punkt 11: Underskrift af mødeprotokol

1-33-76-696-24

Indstilling

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.