

# **REFERAT Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 2022-2025 d. 08-08-2022**

**Mødedato** Mandag d. 08. august 2022 kl. 09:30

**Mødested** Aalborg Universitetshospital, Højtoftevej 2, 7700 Thisted.

## Indholdsfortegnelse

Fælles udvalgsdrøftelse af budget 2023.....	3
Besigtigelse - AUH Thisted og Forsorgshjemmet Aas - Klimapulje og biodiversitet.....	8
Deltagere.....	11
Godkendelse af dagsorden.....	13
Godkendelse - Klimaregnskab 2021.....	15
Orientering - Status for arbejdet med støvgener i Øster Uttrup.....	19
Orientering.....	22
Eventuelt.....	24
Underskrift af mødeprotokol.....	26

# **Punkt 1: Fælles udvalgsdrøftelse af budget 2023**

2021-055220

## **Bilag**

Økonomiaftale 2023

Budgetbrikker Budget 2023

Sammendrag af NTs budgetforslag 2023

Budgetforslag 2023\_tal og noter\_RU

Adm analyse - RU juni 2023

1

## Fælles udvalgsdrøftelse af budget 2023

---

### Resumé

Budgetforslag 2023 for Regional Udvikling er dybt påvirket af de stigende brændstofpriser på den kollektive trafiks område. Dette medfører en merudgift på 44 mio. kr. For at balancere budgettet er det forudsat, at der opnås enighed med staten senere på året om kompensation. Alternativet vil være betydelige nedskæringer i budgettet for 2023.

Udvalgenes tidligere fremsatte budgetønsker (budgetbrikker) er indregnet i budgetforslaget sammen med forslag til finansiering heraf.

Det indstilles, at udvalgene godkender budgetforslaget og samtidig tager en første drøftelse af mulige alternative løsninger, hvis der ikke opnås statslig kompensation for de stigende brændstofpriser.

### Sagsfremstilling

Nedenfor redegøres for udviklingen i relation til budget 2023 siden det fælles udvalgs møde den 7. juni med fokus på den aktuelle situation og udfordringer:

#### Økonomiforhandlingerne om budget 2023

Aftalen mellem regeringen og regionerne blev indgået den 10. juni 2022 (se vedlagte bilag 1). Der er på temamødet for Regionsrådet den 22. juni redegjort nærmere for aftalens indhold. For Regional Udviklings to udvalgsområder indgår der fine hensigtserklæringer i aftalen, fx om klima, grøn omstilling, miljø, uddannelse og kollektiv trafik. Men det er hensigtserklæringer på et principielt plan.

Men på det mere konkrete plan indeholder aftalen kun få ting: Ekstra midler (godt 2 mio. kr. for RN) til en indsats omkring PFAS, som nu skal nærmere konkretiseres. Modsat bortfalder det tidligere tilskud til den oprindelige toårige indsats omkring overfladevand (knap 4 mio. kr. for RN) uden at der er aftalt, hvad der skal ske på området fremover. Endvidere er der afsat midler til administration af den nye lovgivning omkring kapacitet og fordeling på gymnasiale uddannelser (knap 0,4 mio. kr. for RN).

Ovennævnte konkrete ændringer er indarbejdet i budgetforslaget for 2023, jf. nærmere nedenfor.

Økonomiforhandlingerne forholdt sig i første omgang kun meget lidt til regionernes ønske om COVID-kompensation for 2022 og 2023. Der afsattes et beløb på landsplan på 200 mio. kr. til kompensation frem til og med februar 2022 og det er aftalt, at håndteringen af COVID-kompensation for resten af 2022 skal drøftes nærmere på et møde med Finansministeriet primo september.

COVID-kompensation for 2023 er indtil videre ikke en del af aftalen, på samme vis som stillingstagen til kompensation og håndtering af de stigende brændstofpriser ikke er en del af aftalen. Danske Regioner vil dog igen bringe emnerne op på mødet i september.

## Budgetbrikker for 2023

Udvalgene har ved flere lejligheder drøftet og fastlagt sine budgetbrikker (udvidelsesønsker) til budget 2023. Ønskerne blev præsenteret af udvalgsformændene på temamødet for Regionsrådet den 18. maj.

Budgetbrikkerne er beskrevet i bilag 2 og summer op til 4,5 mio. kr. I dette beløb har administrationen medtaget et kontingent på 0,460 mio. kr. til Interreg-programmet for Kattegat-Skagerak, som ikke hidtil har været drøftet politisk, som en brik. Beløbet har til og med 2022 været finansieret af midler fra en oprindelig bevilling fra Vækstforum.

Budgetbrikkerne er indarbejdet i budgetforslaget for 2023, jf. nærmere nedenfor.

## NTs budgetforslag 2023

Udvalgene fik en præsentation af NTs budgetforslag for 2023 på fællesmødet den 7. juni. Senere er budgetforslaget officielt sendt i høring og vil blive behandlet på mødet i RUI den 12. september, hvor høringssvaret vil blive fastlagt.

NTs budgetforslag er en helt afgørende faktor for Regionens budgetforslag for 2023 og indgår derfor allerede nu i budgetlægningen. Hovedtallene for NTs budgetforslag fremgår af bilag 3, og viser en stigning fra 2022 til 2023 på 51 mio. kr. Den rene pris- og lønændring viser en stigning på 57 mio. kr. Når den faktiske ændring er mindre end PL-ændringen skyldes dette primært en forventning om stigende passagerindtægter i 2023.

Mens Nordjyllands Trafikselskab, i samarbejde med trafiksekskaberne i Danmark, altså har pris- og lønfremskrevet sit budgetforslag for 2023 med 57 mio. kr., har Regionen, med udgangspunkt i de af Finansministeriet hidtil udmeldte satser, alene kunnet fremskrive sit budget med 13 mio. kr. Altså en difference på 44 mio. kr.

## Budgetforslag 2023

På baggrund af økonomaftalen er der fra staten udmeldt justeringer af regionernes udgiftsniveau og finansiering (de såkaldte DUT-justeringer). Udgiftsniveauet falder samlet med 1,3 mio. kr. Hertil kommer en nedsættelse af bloktilskuddet på 1,5 mio. kr. grundet relativt lavere befolkningsudvikling.

På baggrund af ovennævnte ændringer er budgettet for 2022 fremskrevet til 2023 pris- og lønniveau med de af Finansministeriet fastsatte stigningstakster, hvorefter der forligger et såkaldt budgetoplæg, der er den økonomiske ramme for 2023. Indenfor denne ramme kan Regionen prioritere. I denne prioritering indgår både NTs budgetforslag og egne budgetbrikker, kombineret med forslag til finansiering af disse. Budgetforslaget for 2023 fremkommer derfor som en konsekvens af dette. Forslaget fremgår af bilag 4.

## Finansiering af merudgifter på kollektiv trafik

Som nævnt ovenfor er der for nærværende en difference på 44 mio. kr. mellem NTs og Finansministeriets pris- og lønreguleringer. Der forventes dog en vis "automatisk" efterregulering af PL-niveauet fra statslig side i løbet af 2023, men baseret på erfaringerne fra 2022 bliver denne kompensation ikke dækkende. For nærværende må det således forventes, at 2023 vil vise et større underskud på dette område.

Derfor er det vigtigt at adressere emnet på de planlagte forhandlinger primo september mellem Finansministeriet, Danske Regioner og Kommunernes Landsforening, for herved at sikre fuld PL-kompensation i både 2022 og 2023.

I budgetforslaget for 2023 har administrationen indsat differencen på 44 mio. kr. som en forventet efterregulering fra statslig side. *Det skal understreges, at dette alene er en kalkulatorisk post og i det omfang den ikke opnås, vil Regionens underskud stige tilsvarende.*

Øvrige bevægelser på den kollektive trafikks område består primært af ændringer i statslige tilskud, efterbetalinger og en budgetbrik vedr. Hovednet Vest. Samlet set balancerer budgetforslaget for den kollektive trafik herefter - men alene med de indsatte 44 mio. kr.

### **Finansiering af udvalgenes egne budgetønsker (budgetbrikker)**

Udvalgene skal som nævnt selv pege på finansiering af de samlede merudgifter til budgetbrikker på 4,5 mio. kr. I administrationens vedlagte budgetforslag er finansieringen dels fundet ved at reducere budgetlinjen for særlige initiativer og puljer med 2,8 mio. kr., dels indarbejdede administrative besparelser på 1 mio. kr. og endelig en række mindre justeringer på tilsammen 0,7 mio. kr.

### **Administrativ analyse**

I Regionsrådets budgetaftale for 2022 blev Regional Udvikling anmodet om at se på potentialer og synergier i sin administration. På denne baggrund har ledelsen i Regional Udvikling udarbejdet en administrativ analyse (bilag 5).

Analysen viser, at den nye organisering af Regional Udvikling fra 2019, herunder det intensiverede samarbejde med resten af koncernens organisation, har givet mulighed for at udnytte potentialer og synergier på en måde, hvor Regional Udvikling har kunnet løse en stigende opgavemængde med faldende administrativt resurseforbrug, både i relation til egne medarbejdere og eksterne konsulenter.

Analysen viser endvidere, at de mange nyttilkomne opgaver ofte er uden resursefølsom kompensering og derfor kalder på nye administrative tiltag og prioriteringer, der kan optimere resurseforbruget. Analysen indeholder en liste med sådanne mulige tiltag.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation samt Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtighed

1. Godkender forslaget til Budget 2023 og de specifikke udgiftsmæssige og finansieringsmæssige forudsætninger og forslag
2. Formidler medlemmernes holdninger til budgetforslaget til de respektive partigrupper, som hver især tager stilling til hvordan ønskerne skal indgå i de videre politiske budgetdrøftelser
3. Drøfter mulige alternative løsninger hvis der ikke opnås fuld statslig kompensering for de stigende brændstofpriser
4. Tager den administrative analyse til efterretning og lader den indgå som budgetmateriale i de videre drøftelser

### **Referat**

Formanden for Regional Udvikling og Innovation Peder Key Kristiansen bød velkommen til fællesmødet og indledte punktet.

Regional Udviklingsdirektør Henning Christensen gennemgik herefter budgettet og konkrete forslag til besparelser.

Der var en drøftelse af beregningsprincipperne for reguleringen af budgetterne, hvor det kan konstateres at Finansministeriets og NTs beregninger ikke ens. Der var en opfordring til at sikre, at beregningsprincipperne bliver harmoniseret.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation og udvalg for klima, Miljø og Bæredygtig udvikling:

1. Godkendte forslaget til Budget 2023 og de specifikke udgiftsmæssige og finansieringsmæssige forudsætninger og forslag. Formandskabet og administrationen opfordres ligeledes, til at gå i dialog med de øvrige 4 regioner og Danske Regioner for at sikre en ensartet håndteringen af budgetunderskuddet i den kollektive trafik i budget 2023.
2. Aftalte, at medlemmernes holdninger til budgetforslaget formidles til de respektive partigrupper
3. Drøftede mulige alternative løsninger hvis der ikke opnås fuld statslig kompensation for de stigende brændstofpriser
4. Tog den administrative analyse til efterretning og lader den indgå i de kommende budgetdrøftelser.

Helena Palsgaard og Kristoffer Hjort Storm deltog ikke i behandling af punktet.

## **Bilag**

1. Økonomiaftale 2023
2. Budgetbrikker Budget 2023
3. Sammendrag af NTs budgetforslag 2023
4. Budgetforslag 2023\_tal og noter\_RU
5. Adm analyse - RU juni 2023

## **Punkt 2: Besigtigelse - AUH Thisted og Forsorgshjemmet Aas - Klimapulje og biodiversitet**

2022-005891

### **Bilag**

Besigtigelsestur, 8. august 2022 KMB

2

## Besigtigelse - AUH Thisted og Forsorgshjemmet Aas - Klimapulje og biodiversitet

---

### Resumé

### Sagsfremstilling

Der afholdes fællesmøde og ordinært udvalgsmøde i Thisted. Der gennemføres tre besigtigelser, som har relation til Regionsrådets klimapulje og arbejdet med biodiversitet.

#### Program for dagen:

##### 09.30 Fælles udvalgsmøde om budgetforslag 2023 på AUH Thisted

Der henvises til separat dagsordenpunkt.

##### 11.00 Centralkøkkenet og medicinbokse på AUH Thisted

Med støtte fra klimapuljen blev gamle dampopvarmede gryder på 100 liter udskiftet med moderne induktionsgryder, som bruger væsentligt mindre energi, og dermed udleder væsentligt mindre CO<sub>2</sub>. Herudover giver de et bedre arbejdsmiljø og mindre madspild.

Herefter demonstration af medicinbokse til udlevering af medicin, uden at patienten skal møde op på ambulatoriet for eksempel i Aalborg. I stedet får de efter telefonisk konsultation en kode på mobilen, som anvendes til åbning af en boks med den rigtige medicin.

##### 12.00 Frokost på AUH Thisted

##### 12.30 - 14.00 Ordinært møde i Udvalg for Klima Miljø og Bæredygtig Udvikling

Der henvises til efterfølgende punkter i dagsordenen

##### 14.00 - 15.00 Forsorgshjemmet Aas (transport og besigtigelse)

Forsorgshjemmet Aas ligger ca. 15 min kørsel fra AUH i Thisted. Forsorgshjemmet ligger på en stor grund, som skråner ned mod Limfjorden. De grønne områder har været drevet traditionelt med store tætklippede plæner rundt om store træer. Med støtte fra klimapuljen blev der startet en driftsform med plads til mere biodiversitet. Herunder opbygning af insektvolde, blomsterenge og blomstrende frugttræer.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtighed

1. tager programmet til efterretning.

## **Referat**

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. tog punktet til efterretning

Helena Palsgaard deltog ikke i behandling af punktet.

## **Bilag**

1. Besigtigelsestur, 8. august 2022 KMB

## **Punkt 3: Deltagere**

### 3

## Deltagere

---

#### **Udvalgsmedlemmer**

Lauge Larsen (formand)

Jess V. Laursen (næstformand)

Helena Palsgaard

Peter Larsen

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Jørgen Rørbæk Henriksen

Ole Stavad

Susanne Flydtkjær

#### **Administrative deltagere**

Regional Udviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Kontorchef Kenn Bloch Mortensen

Kontorchef Charlotte Heldorf Rønn

Viekontorchef Karin Bruhn Termannsen (udvalgssekretær)

#### **Afbud**

Helena Palsgaard

#### **Ad hoc**

Klimamedarbejder Thomas Rosengren

Konsulent Tore Vedelsdal

## **Punkt 4: Godkendelse af dagsorden**

## **4 Godkendelse af dagsorden**

---

### **Referat**

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling:

1. godkendte dagsorden

Helena Palsgaard deltog ikke i behandling af punktet.

## **Punkt 5: Godkendelse - Klimaregnskab 2021**

2022-010386

### **Bilag**

Klimaregnskab Region Nordjylland 2021

Præsentation af Klimaregnskab 2021

## Godkendelse - Klimaregnskab 2021

---

### Resumé

Administrationen har i lighed med tidligere år udarbejdet et klimaregnskab for Region Nordjylland. Regnskabet for 2021 viser, at klimaaftrykket er steget 3,8% siden 2020. Årsagen hertil findes altovervejende i de ekstraordinære indkøb af varer og tjenesteydelser, som kan henføres til håndteringen af COVID-19 pandemien. Herudover har elementer såsom sygeplejerskernes strejke, koldere vinter samt et år med mindre produktion af vindenergi bidraget til stigningen.

Administrationen indstiller, at udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling drøfter klimaregnskabet for 2021 med henblik på indstilling til godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Regionens klimaregnskab 2021 indeholder en opgørelse af Regionens samlede klimaaftryk opgjort i tre delregnskaber: Driftsregnskabet, Anlægsregnskabet og Regnskabet for Øvrige enheder. Klimaregnskabet er opgjort i såkaldte forbrugsområder; Patientartikler, Udstyr, Forplejning, Transport, Bygninger og Arealer og Øvrige indkøb og aktiviteter.

Klimaregnskabet for driften af Regionen er opdelt på regionens virksomheder: Aalborg Universitetshospital, Regionshospital Nordjylland, Psykiatrien, Speciaalsektoren og Sygehusapoteket. Regnskabet vedhæftet som bilag 1 og i bilag 2 findes en kort sammenfattende præsentation af regnskabet, samt en opsummering af hvor langt Regionen er kommet ift. klimamålene.

Lige som i 2020 har COVID-19 pandemien i 2021 påvirket samfundet globalt og har dermed også påvirket Regionens klimaaftryk.

### Samlet klimaaftryk

Samlet set stiger Regionens klimaaftryk med 3,8%. Det samlede klimaaftryk for 2021 er 172.000 ton CO<sub>2</sub>. Hovedparten af stigningen kan findes i COVID-19 relaterede aktiviteter, især øget indkøb af testmaterialer til COVID-19 tests. Dette kan ses med stigningen i forbrugsområdet "Patientartikler". Hertil kommer, at præcis kontering af COVID-relateret artikler og udstyr i praksis kan være vanskelig. Derfor er der formentligt nogle COVID-relaterede aktiviteter, som konteres som almindelig drift og anskaffelse.

Derudover har kombinationen af COVID-19 pandemien og strejke blandt sygeplejerskerne betydet en stigning i udgifter til behandlinger på privathospitaler i forbindelse med afvikling af ventelister. Denne stigning kan ses i forbrugsområdet "Øvrige indkøb og aktiviteter".

Herudover ses en stigning inden for "Bygninger og arealer", der dækker Regionens energiforbrug. Stigningen skyldes en kombination af to ting. 2021 var et koldere år, som krævede et højere varmeforbrug. Derudover blev der produceret mindre vindenergi i 2021, end i 2020. Det betyder, at energiforbruget i højere grad har været dækket af "sort strøm". Derfor udledte elforbruget mere, selvom det faktisk er faldet med 2% i 2021.

## Driftsenhedernes klimaftryk

**Somatiske hospitaler** står for 86% af den samlede udledning fra Regionen, og trækker derfor det samlede klimaftryk op. Hovedårsagen til stigningen i klimaftrykket på hospitalerne kan findes i øget samhandel. Her har hospitalerne, som følge af COVID-19 og sygeplejestrejken, sendt patienter til privathospitaler for at nedbringe ventelister. Udledningerne fra hospitalerne stiger med hhv. 5% fra *Aalborg Universitetshospital* og 14% fra *Regionshospitalet* fra 2020 til 2021. De specifikke forklaringer på forskellene fremgår nærmere af bilag 2.

**Psykiatrien** udgør 4% af den samlede udledning for Regionen, og har i 2021 et markant fald i udledningen på 27%. Faldet skal primært findes i faldet i "Forplejning" på 71%. Faldet hænger sammen med hjemsendelser i forbindelse med COVID-19 og en omstrukturering, der betyder at dele af Psykiatriens forplejning er flyttet til AUH. Derudover er forbrugsområdet "Udstyr" faldet med 59%. Dette skyldes købet af elbiler og installation af el til ladestandere i 2020, som ikke er foretaget i 2021.

**Administrationen** står for 4% af den samlede udledning for Regionen, og en reduktion i klimaftrykket på 8% fra 2020 til 2021. Denne reduktion kommer primært fra forbrugsområderne "Forplejning" og "Transport", og skyldes hjemsendelser og flere hjemmearbejdsdage for administrative medarbejdere.

**Specialsektorens** udledning stiger med 8%, hvilket hovedsageligt kommer fra forbrugsområdet "Øvrige indkøb og aktiviteter". Dette skyldes genoptagelse af forskellige udskudte møde og kursus aktiviteter.

**Sygehusapotekets** udledning stiger med 11%, som primært skyldes indkøb af "Udstyr" og "Transport". Stigningen i udledningen fra Transport svarer til niveauet før COVID-19. Stigningen i Udstyr skyldes nyindkøb til 40 nye medarbejdere i 2021.

## Er Regionen på rette spor?

Klimaregnskabet resultater skal ses i forhold til to målsætninger:

*1. Danske Regioners målsætning om en 75% reduktion af CO2 aftrykket inden for transport og energi fra 2018 til 2030.*

Ser vi på Danske Regioners målsætning om en reduktion på 75% så er indsatsen på rette spor og foran tidsplanen (se bilag 2 - næstsidste slide). Faldet er på 20% fra 2018 til 2021. Dette inkluderer bl.a. resultatet af COVID-19 nedlukninger og at Regionen gennem online møder i nogen grad har mindsket transportbehovet.

Konklusionen er, at det er realistisk at nå Danske Regioners målsætning med de planlagte indsatser og den teknologiske udvikling, der forventes indenfor transport og omstilling af energiforsyningen.

*2. Regionens pejlemærke på 40% reduktion af det samlede klimaftryk frem mod 2030.*

Hvis Regionen skal følge sin planlagte reduktionskurve frem mod 2030, skulle udledningen i 2021 være 217.400 ton CO<sub>2</sub>. Tallet indeholder både klimaregnskabet for driften af Regionen samt regnskabet for Øvrige enheder. Begge findes i rapporten for klimaregnskabet. Ved at sortere de åbenlyse COVID-19 relaterede udledninger fra opnås et klimaftryk på ca. 222.000 ton CO<sub>2</sub>. Dette tal er dog stadig påvirket af COVID-19 i et vist omfang. Samtidig er tallet ikke korrigeret for stigning i energiforbruget for 2021, dvs. indflydelsen af den kolde vinter og den større andel af "sort strøm." Der henvises til kurven i bilag 2 - sidste slide.

Konklusionen er derfor, at Regionen er meget tæt på reduktionskurven og fortsat godt på vej mod det ønskede mål. Regionen har allerede igangsat flere handlinger, som bidrager til at nå reduktionerne, heriblandt omstilling af køretøjsflåden, opsætning af ladestandere, energireovering af bygninger og udskiftning af fossile varmekilder. Der er gjort et stort arbejde med at reducere klimaftrykket på forplejningsområdet i

Regionens kantiner og der arbejdes med nedbringelse og sortering af affald. Endvidere arbejdes der aktivt på at gøre Regionens indkøb grønnere.

Dog bør der fortsat igangsættes nye handlinger, der kan bidrage til reduktion af klimaaftrykket. Disse handlinger forventes blandt andet at komme fra de lokale klimahandlingsplaner, som aktuelt er under udarbejdelse på alle Regionens virksomheder og som forelægges Regionsrådet til efteråret.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling overfor Forretningsudvalget og Regionsrådet indstiller, at

1. Klimaregnskabet for 2021 godkendes
2. Nye handling drøftes og iværksættes når de lokale klimahandlingsplaner fremlægges senere på året.

## Referat

Formanden for udvalget indledte punktet og bemærkede, at klimaregnskabet er en vigtig brik i det videre arbejdet med klimahandlingsplanerne.

Klimamedarbejder Thomas Rosengren gennemgik herefter regnskabet hvor der blandt andet blev orienteret om, at prisudvikling har en direkte påvirkning på co2 aftrykket og derfor afspejles evt. prisstigninger direkte i klimaregnskabet. Tallene i klimaregnskabet kan derfor ikke stå alene, men suppleres med en prosatekst.

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling overfor Forretningsudvalget og Regionsrådet godkendte følgende:

1. Flertallet i udvalget godkendte klimaregnskabet for 2021. Susanne Flydtkjær (EL) har forbehold for dele af konklusionerne i bilag 2.
2. At nye handlinger drøftes og iværksættes, når de lokale klimahandlingsplaner fremlægges senere på året.

Helena Palsgaard deltog ikke i behandling af punktet.

## Bilag

1. Klimaregnskab Region Nordjylland 2021
2. Præsentation af Klimaregnskab 2021

## **Punkt 6: Orientering - Status for arbejdet med støvgener i Øster Uttrup**

2020-034498

### **Bilag**

Udtalelse vedrørende sundhedsrisiko i forbindelse med kridtstøv 15 juni 2022

6

## Orientering - Status for arbejdet med støvgener i Øster Uttrup

---

### Resumé

Dette er en orientering til udvalget om Styrelsen for Patientsikkerheds udtalelse og vurdering vedr. sundhedsrisiko i forbindelse med kridtstøv i Øster Uttrupområdet. Det indstilles, at Udvalg for Klima- og Miljø og Bæredygtig Udvikling drøfter og tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

På KMB's udvalgsmøde den 11. maj 2022 blev udvalget orienteret om, at rapporten over støvmålingerne fra Øster Uttrupområdet var videresendt til Styrelsen for Patientsikkerhed, som er myndighed på alle spørgsmål vedr. sundhedsrisici.

Administrationen har modtaget Styrelsen for Patientsikkerheds udtalelse og vurdering vedr. sundhedsrisiko i forbindelse med kridtstøv. Rapporten er vedlagt som bilag 1. Hovedkonklusionerne fra rapporten er som følger;

Det er svævestøv mindre end PM10 (små partikler der indåndes og kommer helt ned i lungerne), der primært vil kunne udgøre en sundhedsrisiko for mennesker. Støvnedfald af inert støv (større partikler som ikke kommer ned i lungerne) vurderes primært at være til gene og udgør ikke en sundhedsrisiko for mennesker.

Støvrapporten viser, at det forventes, at grænseværdierne for små partikler (PM 2,5 og PM10) vil være overholdt både i forhold til døgnværdier og årsmiddelværdier. Styrelsen for Patientsikkerhed vurderer på baggrund heraf, at svævestøv fra grusgraven for nuværende ikke udgør en sundhedsrisiko for beboerne i Øster Uttrup.

Ved kemisk undersøgelse af støvnedfald er der blandt andet fundet et ikke nærmere specificeret indhold af silikater (kvarts). Silikater findes overalt i de naturlige omgivelser men indånding af store mængder krystalinsk silikat (<PM10) kan medføre risiko for udvikling af blandt andet kronisk lungesygdom og lungekræft. Indhold af silikat findes dog kun i nogle af prøverne.

På de foreliggende oplysninger vurderer Styrelsen for Patientsikkerhed, at der ikke er belæg for at mistænke, at silikater fra kridtgraven udgør en sundhedsrisiko for beboerne i nærheden af råstofindvindingen.

Ved ændret udvindingsstrategi/udvindingsområde bør det sikres, at befolkningen fortsat ikke eksponeres for partikelforurening over grænseværdierne.

Selvom støvnedfald af inert støv ikke direkte udgør en sundhedsrisiko, vil Styrelsen for Patientsikkerhed anbefale, at støvnedfaldet søges nedbragt mest muligt, da betydelig synlig støvaflejring hos nærliggende beboere kan give anledning til betydelig bekymring – som i sig selv kan have negativ indvirkning på sundheden.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling

1. Tager orienteringen om status for arbejdet med klager over støvgener i Øster Uttrup til efterretning.
2. Genoptager sagen til efteråret, når resultaterne af de fortsatte målinger i området foreligger.

## Referat

Ph.d. Geolog Rikke Ellemann-Biltoft orienterede om afgørelsen fra Styrelsen for Patientsikkerhed.

Administrationen vil dagsordenssætte emnet igen på september og oktober møderne og der var, i den forbindelse, et ønske om, at politikerne forud holder et møde med Borgerforeningen og Aalborg Portland for at drøfte problemstillingerne yderligere.

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling besluttede følgende:

1. Udvalget ønsker en oversigt over de foranstaltninger som Aalborg Portland har foretaget for at begrænse støvgener fra kridtgraven i Øster Uttrup.
2. Udvalget ønsker en oversigt over mulige tiltag, der kan begrænse støvgener fra brydning af kridt specielt i forbindelse med de 3 sommermåneder.
3. Udvalget ønsker en redegørelse for, hvilke foranstaltninger Aalborg Portland planlægger for at begrænse støvgener fra brydning af kridt.
4. Administrationen sender hurtigst muligt en invitation til Borgerforeningen og Aalborg Portland til at deltage i et dialogmøde med udvalget.

Herudover orienterede Rikke om placering af overjord.

Overjorddepotet blev tilbage i marts 2022 placeret på den nuværende placering. Overjorden stammer fra afrømning i forbindelse med Aalborg Portlands indvinding af kalk. Aalborg Portland har tilbage i marts orienteret dialoggruppen om afrømningen. Aalborg Portland har vurderet ift. eventuelle støvgener, at det er mest hensigtsmæssigt at lade overjordsdepotet ligge til efteråret. Det er virksomhedens generelle indtryk, at det ikke har generet yderligere for borgerne i Øster Uttrup. Administrationen vil i de ordinære tilsyn sikre, at overjordsdepotet flyttes til efteråret.

Helena Palsgaard deltog ikke i behandling af punktet.

## Bilag

1. Udtalelse vedrørende sundhedsrisiko i forbindelse med kridtstøv 15 juni 2022

## **Punkt 7: Orientering**

## 7

# Orientering

---

## Referat

Formanden for udvalget orienterede om at molerbranchen har inviteret til molermøde den 13. september. Formanden og næstformanden deltager og de øvrige medlemmer kan efter ønske tilmelde sig. Administrationen fremsender invitationen til hele udvalget.

## **Punkt 8: Eventuell**

## 8 Eventuelt

---

### Referat

Ingen emner til eventuelt.

## **Punkt 9: Underskrift af mødeprotokol**

## **9** **Underskrift af mødeprotokol**

---

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.