

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 15-08-2022

Mødedato Mandag d. 15. august 2022 kl. 11:30

Mødested Nordjyske Jernbaner A/S, Skydebanevej 1B, 9800 Hjørring

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Orientering - Besøg på Nordjyske Jernbaner.....	4
Godkendelse - Analyse af potentielle nye stationer i Aalborg og Frederikshavn.....	5
Godkendelse - Borgerinddragelse omkring Regional Udviklingsstrategi.....	9
Godkendelse af ændringer til NT's vedtægter.....	13
Drøftelse - Forventninger til kommissorium for gymnasiesamarbejdet.....	14
Godkendelse - Høringssvar vedr. ændret stedlig placering af GF2 elektronikfagtekniker.....	17
Godkendelse - Kulturens Visionsdag; opsamling og input til Kulturplan.....	20
Orientering - BRN årsrapport 2021 samt handlingsplan 2022.....	22
Orientering - Status på afsluttede projekter i Sundhedsinnovationspuljen.....	24
Godkendelse - Mødeplan for 2023 for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.....	26
Orientering.....	29
Eventuelt.....	30
Underskrift af mødeprotokol.....	31

1

Deltagere

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kristoffer Hjort Storm

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Jørgen Rørbæk Henriksen

Per Kjeldsen

Anna-Grethe Sperling

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Jens-Henrik Kirk

Anna-Grethe Sperling

Ad hoc

Direktør Martin Sort Mikkelsen, Nordjyske Jernbaner A/S

Teknisk chef Morten Muff Jensen, Nordjyske Jernbaner A/S

Driftschef Stinne Hjorth Dalsø, Nordjyske Jernbaner A/S

Økonomichef Henrik Præstholt, Nordjyske Jernbaner A/S

Konsulent Christian Twitchett, Regional Udvikling

Konsulent Tommy Tvedergaard Madsen, Regional Udvikling

Chefkonsulent Louise Wagner, Regional Udvikling

Kulturkonsulent, Anders Stensgaard Jensen, Regional Udvikling

Vicekontorchef Morten Lemvigh, Regional Udvikling

Orientering - Besøg på Nordjyske Jernbaner

Sagsfremstilling

Dagens udvalgsmøde holdes på Nordjyske Jernbaner, Skydebanevej 1B, 9800 Hjørring.

Mødet indledes med et oplæg om Nordjyske Jernbaner og en rundvisning v/ administrerende direktør Martin Sort Mikkelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

I præsentationen og rundvisningen medvirkede desuden teknisk chef Morten Muff Jensen, driftschef Stinne Hjorth Dalsø og økonomichef Henrik Præstholt fra Nordjyske Jernbaner.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Godkendelse - Analyse af potentielle nye stationer i Aalborg og Frederikshavn

Resumé

På baggrund af henvendelser fra hhv. Aalborg og Frederikshavn Kommuner er der gennemført en opdateret stationsanalyse for at belyse hhv. en ny station nord for Aalborg og i Frederikshavn. I begge tilfælde vil de fordele, der er for borgerne i området med en ny station ikke overstige de ulemper, det vil have for de nuværende passagerer. For en ny station nord for Aalborg vil det desuden være teknisk svært, og det vil derfor få en række uhensigtsmæssige konsekvenser. Der har været dialog med de to kommuner.

Det indstilles, at udvalget tager beslutning vedr. henvendelserne omkring nye stationer.

Konsulent i Regional Udvikling, Christian Twitchett, deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

På baggrund af henvendelser fra hhv. Aalborg Kommune og Frederikshavn Kommune er der gennemført stationsanalyser af mulighederne for at etablere nye stationer. Analyserne er en opdatering af analyser gennemført i 2018 og er gennemført med henblik på at få det nyeste data for byudvikling m.m. med. Hertil kommer en grundig undersøgelse af de tekniske muligheder, eftersom der siden sidste analyse er kommet afklaring omkring bl.a. signalsystem.

Aalborg

En ny station nord for Aalborg er analyseret for hhv. Vestbjerg, Sulsted og Tylstrup. Ønsket er at skabe en bedre sammenhæng og et tilbud om højklasset kollektiv trafik i en af de tre oplandsbyer. Borgerne vil således få kort afstand med tog både mod nord og syd og dermed et attraktivt alternativ til bilen. For Vestbjerg er der desuden et ekstra potentiale for pendlere som følge af nærhed til motorvejen ved at etablere en park & ride-plads i tilknytning til stationen. Analysen vurderer et passagerpotentiale på 100-150 passagerer pr. dag for Sulsted og Tylstrup, mens Vestbjergs potentiale er lidt højere med 200-250 passagerer pr. dag som følge af park & ride-pladsen.

Analyserne viser imidlertid også væsentlige tekniske udfordringer. Det betyder, at det vil være nødvendigt at tilbagerulle en række af de visioner og tilhørende køreplaner, der med stor succes er gennemført på togområdet, og som har givet vækst i både antallet af passagerer i togene og længere rejser med tog.

Der er foretaget undersøgelser af nye muligheder ved eksempelvis nye elektriske tog, udvidelse af strækning med dobbeltspor, forskellige principper for køreplaner, tekniske muligheder, når signalsystemet er færdigt syd mod Lindholm.

Samlet set må følgende konsekvenser imidlertid forventes:

- længere rejsetid,
- svært at opretholde halvtimesdrift

- flere skift bl.a. mod Hirtshals og Skagen,
- dårligere sammenhæng til anden kollektiv trafik både bus og tog,
- mindre effektiv udnyttelse af togmateriel og mandskab,
- frafald af eksisterende passagerer,
- yderligere pres på jernbanebroen over fjorden.

Der forventes samlet set tab af tid for passagererne på 32-62 timer dagligt. Den ekstra rejsetid forventes at betyde et frafald af passagerer på ca. 200-250 passagerer pr. dag. Hertil kommer ukendt effekt af flere skift og dårligere sammenhæng i den kollektive trafik. Driftsudgifterne vil ligge på 4,4-5,9 mio. kr. årligt, mens anlægsomkostninger er skønnet at blive mellem 15 og 50 mio. kr. afhængig om stationen har ét eller to spor (Sulsted).

Frederikshavn

En ny station i Frederikshavn er vurderet i hhv. den vestlige og nordlige ende af byen. For begge områder forventes en vis byudvikling og en ekstra station vil give sammenhæng til toget og kortere rejsetid. For den nordlige mulighed vil en forbindelse videre mod vest og syd være via Frederikshavn Station, hvor det af tekniske grunde er nødvendigt med et ophold, mens en vestlig station vil give en nem adgang mod Hjørring.

En nordlig station i Frederikshavn vil kunne indpasses i den nuværende køreplan. Der vil dog være et tidstab ifm. den nye station, der overstiger den tid, der vindes for nye passagerer. Tidstabet er estimeret til 35 timer dagligt svarende til en negativ tidsværdi på 4,6 mio. kr. årligt. Driftsomkostningerne vil være ca. 1,8 mio. kr. årligt. Disse omkostninger kan dog spares, hvis man vælger af nedlægge en anden mindre benyttet station.

Anlægsomkostningerne er skønnet at være 15-22 mio. kr. Anlægsomkostningerne vil blive undersøgt nærmere i samarbejde med Nordjyske Jernbaner, da erfaringen er, at de kan gøre det billigere end de generelle erfaringspriser. Frederikshavn Kommune ønsker at der arbejdes videre med en løsning ved Apholmen.

For at skabe en løsning, der for både passagerer og den løbende driftsøkonomi er neutral, vurderer administrationen, at en ny station på Skagensbanen alene bør komme på tale, hvis der i samme forbindelse nedlægges minimum én anden station på strækningen.

En vestlig station vil kræve et ændret køremønster om aftenen/weekend med deraf følgende længere rejsetid for de øvrige rejsende udover den tid, der benyttes til selve standsningen ved en ny station. Det vil desuden være nødvendigt at tilpasse NTs øvrige køreplaner for både bus og tog. Nettotidsværdien ved en station i det vestlige Frederikshavn er 3,8 mio. kr. mens de årlige driftsudgifter stiger med 1,4 mio. kr. årligt. Anlægsomkostningen er vurderet at være 15-22 mio. kr. Frederikshavn Kommune ønsker ikke at gå videre med denne mulighed.

Kommunikation og dialog

Administrationen orienterede på udvalgsmødet den 7. juni om henvendelserne fra de to kommuner og resumerede hovedindholdet af stationsanalysen. Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning. Jens-Henrik Kirk og Kristoffer Hjort Storm deltog ikke under punktets behandling

Efterfølgende har der været dialog med Aalborg og Frederikshavn Kommune. De to kommuner har desuden behandlet sagen i de relevante politiske udvalg.

Frederikshavn Kommune ønsker at arbejde videre med en ny station ved Apholmen Station. De har dog nogle spørgsmål angående prissætning og nogle tekniske forhold. Det er derfor aftalt, at Region Nordjylland og Nordjyske Jernbaner deltager i et udvalgsmøde 11. august 2022.

Der har 7. juli været afholdt møde med Aalborg Kommune, som efter en udvalgsbehandling, anerkender de tekniske udfordringer, der er ved at skulle etablere en ny station nord for Aalborg. Kommunen har dog et ønske om sammen med Region Nordjylland nærmere at undersøge hvilke banemæssige og tekniske ændringer der skal til, for at et stationsstop evt. kan indpasses i køreplanen.

NT har den 8. juli meddelt, at man ikke har bemærkninger til den gennemførte analyses hovedkonklusioner, men finder, at der som et supplement til den gennemførte analyse kan inddrages en række øvrige parametre, der hver for sig kan bidrage til at skabe tid i køreplanen. I hvilket omfang hver af disse parametre bidrager, og hvorvidt der samlet set kan skabes plads til en ny station bør undersøges nærmere ved en dybdegående analyse i form af en simuleret køreplan.

Der har 24. juni været møde i Kontaktudvalget, hvor de nordjyske kommuner og Regionen har et fælles langsigtet ønske om dobbeltspor i Vendsyssel, som sammen med en tosporet jernbanebro ville give stor fleksibilitet, herunder mulighed for flere stationer. Kontaktudvalget ønsker mulighederne om dobbeltspor foldet yderligere ud.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager Frederikshavn og Aalborg Kommunes henvendelser og vurderinger i sagen til efterretning.
2. Drøfter hvordan Region Nordjylland skal forholde sig til hhv. en ny station ved Apholmen og en nord for Aalborg, herunder hvordan Region Nordjylland skal forholde sig til de drifts- og anlægsøkonomiske aspekter af sagen.
3. Beslutter om der skal iværksættes undersøgelser af mulighederne for dobbeltspor i Vendsyssel og af de banemæssige/tekniske muligheder for at spare tid på strækningen Brønderslev-Aalborg, der måske kunne bidrage til muligheden for et ekstra stationsstop.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog Frederikshavn og Aalborg Kommuners henvendelser og vurderinger til efterretning.

Udvalget er principielt åben overfor etablering af nye stationer, men det er en afgørende præmis, at mulige etableringer ikke har en negativ indvirkning på det eksisterende effektive køreplanssystem, som ligger til grund for regionaltogetskørselens succes de seneste år.

Under iagttagelse af ovennævnte præmis, finder udvalget, at nye stationer principielt kan komme på tale, men at finansiering af nye stationer må være en kommunal opgave, hvis kørslen i altovervejende grad er kommunal. De to foreslåede stationer må anses for at være kommunale anliggender og kommunerne bør i givet fald selv finansiere anlægsudgifter - og også driftsudgifter i det omfang, stationerne medfører netto merudgifter på driften.

Udvalget ser gerne yderligere undersøgelse af mulighederne for dobbeltspor i Vendsyssel og af de banemæssige/tekniske muligheder for at spare tid på strækningen Brønderslev-Aalborg, der måske kunne bidrage til muligheden for et ekstra stationsstop nord for Aalborg.

Administrationen udarbejder et oplæg til mulige yderligere analyser til præsentation på et kommende udvalgsmøde.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Vurdering af eksisterende stationer på lokalbanerne 2022
2. Vurdering af potentielle nye stationer - Aalborg 2022
3. Vurdering af potentielle nye stationer - Frederikshavn 2022

Godkendelse - Borgerinddragelse omkring Regional Udviklingsstrategi

Resumé

Forretningsudvalget behandlede 20. juni 2022 en indstilling fra Udvalg for Regional Udvikling og Innovation vedrørende borgerinddragelse omkring Regional Udviklingsstrategi med følgende beslutning:

Forretningsudvalget besluttede at sende sagen tilbage til udvalget med henblik på at budgettet til arrangementet reduceres. Sagen fremlægges på ny i Forretningsudvalget efter dialog med Udvalg for Borgerinddragelse og Demokrati.

Administrationen har på denne baggrund udarbejdet et nyt forslag med et budget på i alt 345.000 kr. (bilag 1). Det indstilles, at administrationen arbejder videre med og indgår aftaler om afholdelse af borgertopmøde og ungedialog inden for rammerne af Regional Udviklings eget budget, inkl. budgetbrik på 300.000 kr. der lægges op til for budget 2023.

Sagsfremstilling

Fortsat sagsbehandling

Budgettet som blev fremlagt i juni lød på i alt 850.000 kr. Ved det reviderede budget på 345.000 kr. opnås besparelserne først og fremmest ved at fjerne den eksterne projektledelse, som er faglig på borgerinddragelse. Dette var budgetteret til 420.000 kr. I stedet ansættes ekstra studentermedhjælp til at assistere med planlægning, gennemførelse og dokumentation. Dette er budgetteret til 80.000 kr.

Endvidere undlades det at udarbejde og udsende et debatoplæg med baggrund og input om mødets emner til deltagerne. I stedet udsendes med invitationerne en kort introduktion til emnerne udarbejdet på basis af eksisterende materiale. Dette giver en besparelse på 50.000 kr.

Dialog med leverandør har vist, at AV-løsninger i dag kan leveres til en pris som ikke er højere end til Borgertopmødet i 2011. Dermed kan denne post i budgettet nedskrives med 40.000 kr. På forplejningen lægger det nye budget op til, at serveringer begrænses, så budgettet også her bliver 40.000 kr. lavere.

Endelig er budgetoverslagene reduceret på en række poster: Leje af hal og udstyr, moderator og uforudsete udgifter. Administrationen har vurderet, at det er nødvendigt, at Region Nordjylland dækker deltagerens udgifter til egen transport for at få deltagere fra hele regionen.

Samlet kan det opsummeres, at rammerne for et møde med 150-200 borgere fortsat er en centralt beliggende hal med debat ved bordene, AV-udstyr til filmklip og afstemninger, forplejning og dækning af udgifter til transport. Det, som er reduceret eller skåret væk er især forberedelsen af mødet med det eksterne faglige indgang til borgerinddragelsen samt debatoplæg til at forberede borgerne.

Sagsfremstilling 20. juni

På udvalgets seneste møde den 9. maj 2022 deltog formandskabet i Udvalg for Borgerinddragelse og Demokrati (BOD), og på mødet drøftedes konkret inddragelse af borgere og interessenter i arbejdet med den nye Regionale Udviklingsstrategi (RUS) og øvrige planer under udvalgets ressortområde.

Til drøftelserne var der udarbejdet et bilag (Bilag 1) med en kortfattet oversigt over forskellige typer af inddragelse i forbindelse med RUS. I bilaget indgår bl.a. et borgertopmøde og en ungedialog som centrale elementer i borgerinddragelsen. Forslag til disse aktiviteter uddybes nedenfor.

Borgertopmøde

Ved et borgertopmøde drøftes samfundsmæssige udfordringer i dialog med udvalgte grupper af borgere. Region Nordjylland har tidligere afholdt borgertopmøder på sundhedsområdet, og i 2011 blev der i Vodskov Hallen afholdt et borgertopmøde om regional udvikling, som leverede input til den strategi for regional udvikling, som på det tidspunkt var under udarbejdelse.

Grundtanken er at få input til Nordjyllands udvikling fra et repræsentativt udsnit af de nordjyske borgere mht. køn, alder og bopælskommune.

Det er borgernes holdninger og ideer, som er i centrum på borgertopmødet og politikerne deltager for at lytte. Formatet er, at samle 150-200 nordjyske borgere i én session på én dag, en lørdag fx kl. 10 – 16.30. Borgerne placeres ved borde med 6-8 borgere, hvor de kan diskutere ideer, komme med handlingsforslag, lave prioriteringer og stemme om forskellige spørgsmål. En politiker ved hvert bord sørger for at alle kommer til orde.

Borgertopmødet kan med sit format favne bredt inden for regional udvikling og det vil være muligt at tage emner op inden for fx uddannelse og kompetencer, bosætning, infrastruktur og mobilitet, kultur og oplevelser, grøn omstilling mv.

Resultatet af et borgertopmøde bliver en prioriteret liste over visioner og handlemuligheder for Nordjyllands udvikling indenfor de udvalgte emner. Borgernes prioriteringer bliver derved synlige og giver nogle retningslinjer at handle politisk ud fra.

BOD lagde på udvalgmødet den 9. maj vægt på, at inddragelse af borgerne skal ske så tidligt i processen som muligt, og det anbefales, at borgertopmødet afholdes inden udarbejdelse af et forslag til RUS, men også på et tidspunkt hvor processen omkring RUS er sat i gang. Administrationen foreslår derfor en lørdag i januar 2023 som tidspunkt for afholdelse.

Der lægges vægt på at finde et sted som udover at leve op til kravene for den tekniske afvikling også har god adgang for både privat og offentlig trafik, samt at det ligger relativt centralt i regionen.

Ungedialog

I efteråret 2022 udvælges et antal eleveråd blandt de nordjyske ungdomsuddannelser til at deltage i en ungeinddragelsesproces, som Region Nordjylland vil stå for. Formålet er, at få flere af de unges perspektiver på relevante RUS-emner som uddannelse, kultur, mobilitet, klima og miljø (bæredygtighed).

Regionen arbejder tæt sammen med ungdomsuddannelserne, men det er sjældent, at de unge høres direkte. Ofte stopper kommunikationen på ledelsesniveauet eller ved en projektmedarbejder. Den viden, som opnås gennem direkte dialog med de unge, skal være med til at præge den næste RUS.

De unge kan i processen være med til at udfordre vanetænkning og vil være med til at give nye input og perspektiver, som vil komme til at forme de fremadrettede opgaver på en ny måde – eller i det mindste med ny indsigt. Spørgsmål og emner vil

blive defineret af administrationen – men herefter er ordet og drøftelsen fri i de enkelte elevråd, som selv styrer mødet.

I dag har alle unge en smartphone ved hånden, og er vant til at benytte sig af digital kommunikation. Ideen er derfor at bede de unge om at lave en video, hvorigennem de unge får mulighed for at præsentere deres ønsker og perspektiver.

De nye teknologiske muligheder giver mulighed for nye interaktionsformer, og disse muligheder virker oplagte at bruge her, fordi det talte ord er mere energirigt end en skriftlig formidling formentlig ville være.

Til slut vil de enkelte videoer blive professionel redigeret sammen til et endeligt produkt, der vil indgå i RUS-processen, bl.a. i borgertopmødet.

Økonomi

Udgifterne til ekstern bistand omkring afholdelse af borgertopmøde anslås til omkring 420.000 kr. Derudover kommer udgifter til praktisk afvikling med lokalitet, tekniske faciliteter, forplejning mv., der anslås til ca. 430.000 kr. (jf. bilag 2). Regional Udvikling står selv for koordinering og for tematiske oplæg til topmødet. Udgifterne til ungedialogen anslås til omkring 100.000 kr. primært til videoredigering.

Der er aktuelt afsat 0,5 mio. kr. på Regional Udviklings budget til borgerrettede aktiviteter i hele Regionen (ikke kun Regional Udvikling). Dette beløb er endnu ikke konkretiseret, herunder hvor meget, der bliver brug for i år. Det vides derfor endnu ikke, hvor meget af det afsatte beløb, der kan bruges til borgertopmødet. Der er heller ikke politisk taget stilling til, om der skal afsættes et beløb i 2023 til central anvendelse.

Endvidere anmoder RUI om en budgetbrik, jf. punktet om Budget 2023, på 0,3 mio. kr. til borgerrettede aktiviteter efter udarbejdelse af forslag til RUS og til opsætning/trykning af RUS efter vedtagelsen.

Kommunikation og dialog

Sagen har tidligere været behandlet i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation og Forretningsudvalget med følgende indstilling:

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender, at administrationen arbejder videre med og indgår aftaler om afholdelse af et borgertopmøde og en ungedialog inden for rammerne af Regional Udviklings budget.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 07-06-2022

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen med et beløb på max 800.000 kr. for de foreslåede aktiviteter.

Administrationen gennemgår nøje alle budgetposter med henblik på at finde mulige besparelser og afsøger et par forskellige forslag til lokalitet for begivenheden.

Jens-Henrik Kirk og Kristoffer Hjort Storm deltog ikke under punktets behandling.

Forretningsudvalget 20-06-2022

Forretningsudvalget traf på mødet den 20. juni 2022 følgende beslutning:

Forretningsudvalget besluttede at sende sagen tilbage til udvalget med henblik på at budgettet til arrangementet reduceres. Sagen fremlægges på ny i Forretningsudvalget efter dialog med Udvalg for Borgerinddragelse og Demokrati.

Per Møller deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender, at administrationen arbejder videre med og indgår aftaler om afholdelse af borgertopmøde og ungedialog inden for rammerne af Regional Udviklings eget budget, inkl. budgetbrik på 300.000 kr. der lægges op til for budget 2023.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen. Administrationen indhenter tilbud på aktiviteterne for at sikre laveste/bedste pris.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Revideret overslag over økonomi for borgertopmøde

Godkendelse af ændringer til NT's vedtægter

Resumé

Den 1. januar 2022 trådte en revideret "Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber" i kraft. Bekendtgørelsen indebærer en række mindre rettelser i NT's vedtægter. Der indstilles, at udvalget godkender ændringerne.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2022 trådte en revideret "Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber" (BEK nr. 2330 af 01/12/2021) i kraft. Bekendtgørelsen er vedlagt som bilag 1.

Bekendtgørelsen vedrører standardvedtægten for trafikskaberne, og det Fortsat sagsbehandling indebærer, at der skal foretages en række smårettelser i NT's vedtægter, herunder konsekvensrettelser vedr. individuel handicapkørsel, der følger af, at lov om trafikskaber blev ændret tilbage i 2018.

Ændringerne i vedtægterne skal være godkendt af NT's bestyrelse senest den 1. januar 2023.

De konkrete ændringer til NT's vedtægter fremgår af vedlagte bilag 2. Vedtægterne har været behandlet i NT's bestyrelse og repræsentantskab. Herefter forelægges de Regionsrådet til godkendelse og skal efterfølgende fremsendes til godkendelse hos transportministeren samt indenrigs- og boligministeren.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender ændringerne til NT's vedtægter iht. BEK nr. 2330 af 01/12/2021

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber (BEK nr 2330 af 01_12_2021)
2. Udkast til revideret Vedtægt for Nordjyllands Trafikskaber

Drøftelse - Forventninger til kommissorium for gymnasiesamarbejdet

Resumé

I forbindelse med de nye regler om kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på det gymnasiale område får regionerne bl.a. ansvar for at nedsætte og lede det nye formaliserede samarbejde mellem de gymnasiale institutioner og regionsrådet, kaldet Gymnasiesamarbejdet.

Gymnasiesamarbejdets opgave er at rådgive regionsrådet og understøtte regionsrådets koordinering på det gymnasiale område – herunder sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af ungdomsuddannelser, studieretninger og valgfag. Herudover fastsætter regionerne det nærmere indhold.

Danske Regioner har udarbejdet et notat med en række fælles principper for at sikre ensartethed og genkendelighed i samarbejderne i de fem regioner. Derudover har administrationen afholdt workshop med alle rektorer for at inddrage dem i processen om Gymnasiesamarbejdet.

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter struktur og indhold for gymnasiesamarbejdet med henblik på udarbejdelse af endeligt kommissorium til næste udvalgsmøde.

Chefkonsulent i Regional Udvikling, Louise Wagner, deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Den 9. juni 2022 vedtog Folketinget etableringen af Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser, hvilket medfører en række ændringer i forhold til kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på hele det gymnasiale område (STX; det almene gymnasium, HF; Højere Forberedelseseksamen, HHX; Højere Handelseksamen, HTX; Højere Teknisk Eksamen).

De nye regler skal løse to grundlæggende udfordringer hos de gymnasiale uddannelser. Dels skævhed i elevsammensætningen i landets tre største byer. Dels udfordringen med faldende elevtal i de tyndtbefolkede egne.

Lovændringen styrker regionernes ansvar for kapacitetsfastsættelse, elevfordeling mv. Regionerne får bl.a. ansvar for at nedsætte og lede det nye formaliserede samarbejde mellem de gymnasiale institutioner og regionsrådet, kaldet Gymnasiesamarbejdet.

Indhold og organisering – hvad siger loven?

Det fremgår af loven, at alle selvejende institutioner, der udbyder gymnasiale uddannelser (STX, HF, HHX eller HTX) *skal* deltage i samarbejdet, mens private udbydere *kan* deltage. Det er Regionsrådet, der fastsætter, hvordan samarbejdet skal afgrænses geografisk, med inddragelse af institutionerne. Regionsrådet har formandskabet i Gymnasiesamarbejdet, der består af 1-2 repræsentanter for regionsrådet samt én repræsentant pr. institution eller afdeling.

Det fremgår yderligere af loven, at gymnasiesamarbejdet har en koordinerende funktion og er rådgivende i forhold til regionsrådet og regionsrådets beslutninger. Samarbejdet skal omfatte koordinering af et tilstrækkeligt og varieret tilbud af studieretninger og valgfag og i øvrigt understøtte regionsrådets koordinering af den samlede indsats. Herudover fastsætter regionsrådet det nærmere indhold af samarbejdet.

Indhold og organisering – i en nordjysk kontekst

Regionerne definerer selv de nærmere rammer og indhold af gymnasiesamarbejdet. Det kan dog være hensigtsmæssigt, at der på tværs af samarbejderne i de forskellige regioner er en grad af fælles tilgang til opgaven – både ift. rammer og indhold. Derfor har Danske Regioner udarbejdet et oplæg til en række fælles principper (bilag 1), og foreslår at Gymnasiesamarbejdet inddrages i opgaver som ex. kapacitet og elevfordeling, stedlig placering af udbud og justeringer af udbud, ansøgninger om særlige profiler, transportforbindelser, diagnoseklasser, information samt implementering og evaluering af den nye elevfordelingsmodel og kvalitetsudvikling.

Gymnasialt Samarbejdsforum, som er det nuværende forum for rektorerne for STX, HF, HHX og HTX, drøftede på deres møde d. 9. juni, hvordan det fremtidige Gymnasiesamarbejde bliver et værdifuldt samarbejde for såvel politikere som rektorer. Der var stor tilslutning til mødet, der blev afviklet som en workshop. På mødet blev der bl.a. drøftet antal gymnasiesamarbejder i Nordjylland og mødefrekvens. Alle var enige om, at det i en region af Nordjyllands størrelse kun giver mening med ét fælles Gymnasiesamarbejde, samt at der bør være to møder årligt (bilag 2)

I forhold til indhold i samarbejdet er det ikke alle forslagene fra Danske Regioner der vurderes lige aktuelle i en nordjysk kontekst. Derudover var rektorerne optagede af en række emner, som de gerne ser indgå i Gymnasiesamarbejdet – eksempelvis emner som data om demografi, trivsel og andre ungdomsrelaterede emner, afdækning af fagudbud i Nordjylland, dialog om, hvordan det lokale samarbejde kan styrkes.

Udkast til kommissorium

Med baggrund i anbefalingerne fra Danske Regioner og dialogen med de nordjyske rektorer, er der udarbejdet en række foreløbige overvejelser til det fremtidige kommissorium for Gymnasiesamarbejdet i Nordjylland (bilag 3). Overvejelserne skal danne grundlag for det endelige kommissorium.

Den videre proces

De nordjyske gymnasier har modtaget vedhæftede materiale til skriftlig kommentering, således at kommentarer og præciseringer kan komme med i det endelige kommissorium. Herunder også at erhvervsgymnasierne skal beslutte, om de er repræsenteret på direktør eller rektor-niveau i Gymnasiesamarbejdet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter struktur og indhold for gymnasiesamarbejdet med henblik på udarbejdelse af endeligt kommissorium til næste udvalgsmøde.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede gymnasiesamarbejdet. Der var opbakning til det skitserede forslag til organisering og repræsentation.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Oplæg til fælles principper_DR
2. Referat fra møde i Gymnasialt Samarbejdsforum_090622
3. Første udkast til kommissorium_Gymnasiesamarbejdet i Nordjylland

Godkendelse - Høringssvar vedr. ændret stedlig placering af GF2 elektronikfagtekniker

Resumé

Mercantec i Viborg ønsker at søge Regionsrådet om et høringssvar i forbindelse med en udlægning af GF2 inden for erhvervsuddannelsen til elektronikfagtekniker. Mercantec er pt. hovedskole for uddannelsen, men det ønskes, at uddannelsen også foregår i Aalborg på AMU Nordjylland grundet øget efterspørgsel. Hermed er der tale om en ændring af den stedlige placering.

I forbindelse med sådanne ansøgninger skal Regionsrådet høres, særligt med henblik på den geografiske placering af uddannelsesudbuddene. Regionsrådet anmodes om at godkende udkast til (positivt) høringssvar, idet ansøgningen vil understøtte manglen og efterspørgslen på elektronikfagteknikere i Nordjylland.

Sagsfremstilling

Udlagt undervisning

Formålet med udlagt undervisning er at sikre eleverne en rimelig lokal og regional uddannelsesdækning, så erhvervsuddannelserne er optimalt tilgængelige for de unge. På det grundlag og i forlængelse af "Trepartsaftale om øget udbud af lærepladser og entydigt ansvar" har AMU Nordjylland (AMU) og Mercantec i Viborg haft gensidige drøftelser vedr. udlægning af GF2 inden for erhvervsuddannelsen til elektronikfagtekniker.

Rekrutteringsudfordringer

Der findes en del virksomheder i Nordjylland, som beskæftiger elektronikfagteknikere, og som ønsker at uddanne flere lærlinge. Men virksomhederne har vanskeligt ved at rekruttere nye unge lærlinge. Administrationen har modtaget en række udsagn fra nordjyske virksomheder, der bekræfter rekrutteringsudfordringerne. En del af denne problemstilling skal findes i, at der ikke udbydes GF2 elektronikfagtekniker i Nordjylland, hvilket betyder, at de unge GF2 elever skal til Viborg i 20 uger for at påbegynde deres uddannelse. Naturligvis skal de unge være mobile; men erfaringsmæssigt ved vi, at afstanden afholder en del fra at påbegynde uddannelsen.

Som elektronikfagtekniker er opgaven fx at udvikle nye produkter, opbygge prototyper, teste og afprøve printkort, fejlsøge og reparere elektronisk udstyr. Det kan være elektronik til vindmøller, hospitaler, skibe, fly, Hi-fi og lydudstyr og desuden laboratorieudstyr. Der er mangel på dygtige elektronikfagteknikere i blandt andet forsvaret, forsknings- og IT-branchen, elektronikbranchen, maskinindustrien (herunder robotter), og efterspørgslen forventes at stige i takt med omstillingen til et mere digitalt samfund. Dermed er der lærepladsgaranti og gode jobmuligheder.

I samarbejde med det faglige udvalg for Industriens Uddannelser, har Mercantec søgt og fået bevilget støtte til et projekt under trepartsaftalen om netop at oprette et udbud på GF2 elektronikfagtekniker i Nordjylland. Det betyder helt konkret, at Mercantec forestår undervisningen suppleret af kræfter fra AMU. I sidste ende er det dog

Mercantec, der har ansvaret for opnåelse af praktikmål og for kvaliteten af undervisningen.

Elevgrundlag

Målgruppen er typisk de "unge voksne". Det vil sige de unge, som ikke kommer direkte fra folkeskolen, men som har været ude af skolesystemet i mere end 2 år. Det betyder, at de unge starter direkte på GF2. Mercantec rekrutterer deres elever via lærepladskonsulenter og har en fuldtidsansat ift. at opsøge ufraglærte i virksomhederne og orientere om de mange uddannelsesmuligheder, herunder elektronikfagtekniker. Det vurderes, at der kan rekrutteres op til 10 elever til uddannelsesstart januar 2023 på AMU. Mercantecs interesse er at sikre et større rekrutteringsområde og dermed flere elever til uddannelsen, hvilket vil give et bedre fagligt miljø - særligt på hovedforløbene.

I følge høringssvar fra TECH College, som er udelukkende positivt, er vurderingen at uddannelsen ikke er økonomisk bæredygtig, fordi der er tale om et relativt mindre antal elever, der påbegynder uddannelsen. Derfor har TECH College ingen indsigelser, men støtter op om forsøget med at etablere GF2 på AMU.

EUC Nordvest oplyser i en mail, at "Vi vil ikke modsætte os udlægningen, men bemærker, at vi oplever meget svag søgning til og efterspørgsel på uddannelsen."

Kompetencer

AMU har beslægtede uddannelser som elektronikoperatør og ikke mindst konsulent- og uddannelsesvirksomheden HYTEK, der er specialiseret i certificeringer og specialkurser indenfor elektronikindustrien. Medarbejderkompetencerne er på det grundlag til stede. Hvad angår uddannelsesspecifikt udstyr og materialer, har AMU en aftale om udlån af udstyr med Mercantec. Derudover vil AMU også kunne investere i relevant udstyr, såfremt det skønnes nødvendigt. Ligeledes har AMU et bredt virksomhedsnetværk og uddannelsen passer godt i deres faglige profil. Samlet set vurderes det, at AMU har de nødvendige kompetencer og udstyr for at gennemføre uddannelsen. Den centrale placering i Aalborg vil også komme oplandskommunerne både vest, syd og nord for byen til gode, da de alle har gode transportforbindelser til Aalborg.

Procedure

En afgørende forudsætning for, at skolen kan ændre den geografiske placering af sit udbud er, at udlægningen ikke generer andre godkendte udbydere i området. Derfor skal Mercantec indhente skriftlige høringssvar fra TECH College Aalborg og EUC Nordvest. Efter Regionsrådets behandling, orienterer Mercantec STUK - Styrelsen for undervisning og kvalitet. Der kræves ikke en ministergodkendelse.

Vurdering

Til trods for at selve elevoptaget er væsentlig mindre end andre uddannelser, vurderes det alligevel attraktivt at få uddannelsens GF2 til Nordjylland. Dels fordi der er en efterspørgsel fra virksomhederne samt en lærepladsgaranti. Dels fordi at AMU i forvejen har de nødvendige ressourcer og kompetencer til at gennemføre uddannelsen. Ydermere foreligger der konkrete udsagn fra nordjyske virksomheder, der bekræfter behovet og lærepladsgarantien. Yderligere anses det som en fordel, at Mercantec er udbyder, idet de også kører hovedforløbene, hvorfor de anses for at have en stor interesse i, at eleverne fortsætter og fastholdes på uddannelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender det vedlagte udkast til høringsvar

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Ansøgning, Påtænkt udlagt undervisning inden for erhvervsuddannelsesområdet elektronik og svagstrøm
2. Høringssvar fra TECH College Aalborg
3. Høringssvar Regionsråd

Godkendelse - Kulturens Visionsdag; opsamling og input til Kulturplan

Resumé

Tirsdag den 17. maj blev Kulturens Visionsdag gennemført på Stationen i Skørping. Formålet med Visionsdagen var en åben drøftelse med alle nordjyske kulturaktører, kunstnere, institutioner, foreninger og politikere omkring deres forventninger til mulige temaer, indsatsområder og konkrete indsatser for Regionens nye (udmøntnings- og) Kulturplan. Visionsdagen er således en vigtig brik i processen omkring formuleringen den kommende Kulturplan.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at godkende, at administrationen arbejder videre med at kvalificere og konkretisere de mange input i et forslag til en udmøntnings- og Kulturplan.

Kulturkonsulent i Regional Udvikling, Anders Stensgaard Jensen, deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Visionsdagen blev skudt i gang med tre inspirationsoplæg fra forskellige nordjyske kulturaktører. Lasse Andersson fra Kunsten og Utzon, kunstnerduoen Østerlyd og Sara Grøntved - kunstfaglig leder ved SKAL. Fokus for oplæggene var, hvordan de hver især ser, at Region Nordjylland har mulighed for at gøre en positiv forskel for kunsten og kulturen i Nordjylland. En indsats styret via Region Nordjyllands kulturplan.

Oplæggene tog udgangspunkt i indsatsområderne:

1. Kultur og sundhed, 2. Kultur i nærheden og 3. Kultur, klima og bæredygtighed

I oplæggene blev det understreget:

- at man ønsker et tæt samarbejde med Regionen om at udvikle gode strukturer for samarbejde så kunsten og kulturen får de bedst mulige vilkår - til gavn og glæde for borgere, kunstnere og institutioner.

- at Regionen kan igangsætte pilotprojekter og indsatser - der skubber udvikling i gang/styrker en udvikling i Nordjylland - f.eks. i forbindelse med at sætte fokus på klima, miljø og bæredygtig.

- at Regionen kan give kunst- og kulturaktører sparring og rådgivning i forhold til kompetenceudvikling omkring f.eks. finansieringsmuligheder, potentielle samarbejdspartnere samt eksisterende projekter og erfaringer.

Efter oplæggene var der gruppedrøftelser omkring, forventninger, muligheder, indsatsområder, mål og eventuelle konkrete indsatser i den kommende Udmøntnings- og Kulturplan. I grupperne var der bredt opbakning til pointerne fremført i oplæggene.

I gruppedrøftelserne omkring **Kultur og Sundhed** var nogle af de central pointer:

- at kunst og kultur kan bruges i forhold til at skabe fællesskaber og mental sundhed, men at man også skal huske at kunsten har en egen værdi.

- at arbejde for mere sundhed i kulturhusene - og mere kultur i sundhedshusene - til glæde og gavn for alle parter.

- at understøtte formidling af viden om projekter, finansieringsmuligheder og mulige partnerskaber.

I gruppedrøftelserne omkring **Kultur i nærheden** var nogle af de central pointer:

- det er centralt at understøtte de lokale fællesskaber. Det kan ske på mange måder. F.eks. udviklet et netværk for de lokale foreninger, så de kan lære og inspirere hinanden. Lave et katalog over ideer til arrangementer, der har været en succes andre steder, fastholde en pulje til støtte af arrangementer og kompetenceudvikling af de små foreninger, så de er bedre klædt på til at planlægge og afvikle arrangementer.

I gruppedrøftelserne omkring **Kultur, klima og bæredygtighed** var nogle af de central pointer:

- at kunst og kultur kan skabe opmærksomhed og ændre adfærd omkring de udfordringer, vi står overfor, men også på de muligheder, vi har. Der skal derfor skabes fællesskaber der kan handle sammen.

- at medborgerhuse kan også bruges som klimasamlingssteder. Her kan der sættes gang i små og stor initiativer, som tilsammen kan gøre en forskel.

Den samlede opsamling fra gruppedrøftelserne kan genfindes i bilag 1 - Opsamling Kulturens Visionsdag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter input fra Visionsdagen og
2. Godkender, at administrationen arbejder videre med at kvalificere og konkretisere de mange input i et forslag til en udmøntnings- og Kulturplan.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede input fra Visionsdagen og godkendte, at administrationen med udgangspunkt i drøftelsen arbejder videre med at formulere et forslag til en udmøntnings- og Kulturplan. Et forslag forelægges udvalget på mødet i november.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Opsamling Kulturens Visionsdag

Orientering - BRN årsrapport 2021 samt handlingsplan 2022

Resumé

Bestyrelsen for Business Region North Denmark (BRN) har godkendt årsrapport for 2021 og handlingsplan for 2022 og bedt om, at årsrapport og handlingsplan sendes ud til orientering i kommuner og region med henblik på at informere om arbejdet i BRN.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

BRN er en handlingsorienteret platform for samarbejde mellem de 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland, der bidrager til at styrke betingelserne for udvikling og vækst i hele Nordjylland.

En væsentlig del af samarbejdet består i at identificere fælles nordjyske styrker, udfordringer og interesser, og at udvikle løsninger som kan gavne hele regionen. Centralt for BRN er derfor samarbejde, stærke partnerskaber og en fælles erkendelse af, at vi kan opnå mere i fællesskab end den enkelte kommune eller Regionen kan på egen hånd.

BRN arbejder inden for fem indsatsområder:

- Klima og grøn omstilling
- Erhvervsudvikling og jobskabelse
- Kvalificeret arbejdskraft
- Infrastruktur
- Internationalt samarbejde

Efter erhvervsfremmereformen i 2019 er regionens rolle i BRN ændret en smule, sådan at vi i dag har mindre fokus på erhvervsudvikling og jobskabelse men fortsat stort fokus på de fire andre indsatsområder. Regionen kan fortsat samarbejde med erhvervslivet inden for sundhedsinnovation og støtter via BRN den danske sundhedsklynge, Danish Life Science Cluster.

BRN årsrapport 2021

Årsrapporten giver en kort status på hver af de fem indsatser og fremhæver udvalgte resultater fra hvert område. Hertil kommer tre korte indspil ("3 hurtige til...") fra relevante aktører og samarbejdspartnere, der dykker ned i den lokale og nordjyske vinkel på tre områder: DK2020 klimahandlingsplaner, erhvervsfyrstårnet CO2Vision og 3. Limfjordsforbindelse. Sidst i rapporten vises et økonomisk overblik for 2021.

På det grønne område fremhæves følgende højdepunkter:

- Kickstart af det nordjyske fyrtårnsprojekt CO2Vision, hvor Nordjylland skal være foregangsregion for fangst, anvendelse og lagring af CO2. Her er etableret et bredt partnerskab, som skal sikre, at hele Nordjylland bliver en del af projektet,

som har potentiale til at skabe vækst i det nordjyske erhvervsliv og betydelige klimaeffekter for industrien.

- Etablering af et klimapolitisk dialogforum, der skal skabe grobund for et stærkere lokalt ejerskab og involvering i fælles nordjyske klimaindsatser - og være med til at sikre dialog og vidensdeling mellem kommuner og region inden for klima og grøn omstilling. Regionsrådet har fire medlemmer i klimapolitisk dialogforum.
- Regionen og de 11 nordjyske kommuner deltager i det nationale DK2020 partnerskab, hvor der skal udarbejdes kommunale handlingsplaner for, hvordan man vil opnå klimarobusthed og klimaneutralitet i 2050 - ikke kun for kommunen som organisation men også for kommunen som geografisk område. Arbejdet understøttes af det nordjyske DK2020 sekretariat, som er forankret i BRN.

Hertil kan nævnes, at regionen er ansvarlig for sekretariatet i Grøn Energi Nordjylland 2040, der arbejder med målsætningen om, at Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040. Det involverer, at der udarbejdes en fælles strategisk energiplan for Nordjylland, hvor samtlige energi- og transportsystemer skal kobles sammen i et integreret og fleksibelt system.

På det mere overordnede plan har BRN skærpet den fælles nordjyske interessevaretagelse for dels at synliggøre Nordjylland og nordjyske styrker overfor beslutningstagere og centrale nationale aktører og dels at sætte præg på nationale dagsordener.

BRN handlingsplan 2022

Handlingsplanen gennemgår udfordringer og perspektiver for hvert af de fem indsatsområder og oplister de konkrete prioriteringer og handlinger, som BRN vil arbejde med i 2022. Nogle handlinger er nye, mens andre fortsættes fra tidligere år. Sidst i planen ses budget og prioriteringer for 2022.

Blandt andet vil BRN også i 2022 have stort fokus på handlinger relateret til den grønne dagsorden og på at skaffe nordjyske virksomheder adgang til den rette arbejdskraft og kompetencer, herunder opfølgning på resultater og anbefalinger fra regionens FremKom 4 analyse af fremtidens kompetencebehov.

Samtidig vil man skrue op for nordjysk interessevaretagelse og markeringer i forhold til de vigtige nationale dagsordener, som har betydning for den nordjyske udvikling og vækst.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Tager BRN's årsrapport 2021 og handlingsplan 2022 til efterretning.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. BRN Årsrapport 2021
2. BRN Handlingsplan 2022

Orientering - Status på afsluttede projekter i Sundhedsinnovationspuljen

Resumé

Ved drøftelse af nyt administrationsgrundlag i 2021 blev det besluttet, at administrationen en gang årligt udarbejder en status for sundhedsinnovationspuljen. I den forbindelse udbad det daværende Udvalg for Regional Udvikling sig ligeledes en status for afsluttede projekter medio 2022.

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation bedes drøfte resultaterne af de afsluttede projekter og tage status til efterretning.

Vicekontorchef Morten Lemvigh deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Ved drøftelse af nyt administrationsgrundlag i 2021 blev det besluttet i det daværende Udvalg for Regional Udvikling, at administrationen en gang årligt udarbejder en status for sundhedsinnovationspuljen. I den forbindelse udbad udvalget sig ligeledes, at der løbende laves status for afsluttede projekter.

Medio 2022 er status, at der er godkendt 65 projekter med et samlet støttebeløb på 40 mio. kr. under sundhedsinnovationspuljen. Det fordeler sig med 26 store projekter og 39 små. Små projekter har normalt en løbetid på ca. 12 mdr. og har siden 2020 haft et maksimalt støttebeløb på kr. 250.000.

Da der tilbage i 2020 blev afsat et ekstra beløb på 4,2 mio. kr. til puljen, var disse øremærket til projekter, der særsomt fokuserede på strategisk digitalisering, som ligger uden for den kategori af ansøgninger og projekter som normalt er omfattet af puljen. Disse 3 projekter indgår derfor ikke i denne status.

Udover ovennævnte 3 projekter er i alt 19 (2 store og 17 små) projekter afsluttet og der er udbetalt 5,2 mio. kr. i støtte. Der er udarbejdet en status for resultater og effekter af de afsluttede projekter i sundhedsinnovationspuljen, som er vedlagt som bilag 1.

Herudover er vedlagt en oversigt på samtlige afsluttede projekter i bilag 2.

De 19 afsluttede projekter fordeler sig på 4 overordnede kategorier. 5 projekter kan kategoriseres som produktinnovation, hvor man har udviklet helt eller delvist nye produkter. 10 projekter er indenfor serviceinnovation, hvor man har haft fokus på anvendelse, tilpasning og implementering af eksisterende teknologi, som ikke før er anvendt på området. 4 projekter er indenfor serviceinnovation med fokus på organisatoriske og proceduremæssige forandringer.

Langt de fleste projekter har haft udfordringer med Covid 19. Det har primært betydet forsinkelser på projekterne, men enkelte har også haft rekrutteringsproblemer. Generelt har projekterne dog gennemført de planlagte aktiviteter i deres helhed og kun 2 projekter har valgt ikke at gennemføre projektet (og har derfor ikke fået udbetalt støtte).

De fleste projekter er lykkedes med aktiviteterne og har opnået de forventede resultater. Et mindre antal projekter er ikke lykkedes fuldt ud, men har fået værdifuld læring og fundet nye løsninger på de omhandlede problemstillinger. F.eks. har projekter der ønskede at digitalisere en del af kontakten med borgerne, fået bekræftet, at det er en god løsning, som borgerne er positive overfor.

Et par projekter har oplevet, at deres løsning på en udfordring ikke var den rigtige, og man har ikke fået de ønskede resultater. Også i disse projekter har man gennem projektforløbet fået ny viden, så man nu kan se andre løsninger.

Resultater og effekter kan først og fremmest opdeles i to kategorier. Borgernære og kliniske effekter.

De borgernære resultater og effekter er at patienter/borgere oplever større tryghed, undgår unødvendig transport og ventetid; oplever større kvalitet og nærhed og en mere personlig tilpasning af behandlingen. Digitalisering som fylder meget i innovationsprojekterne bliver næsten entydigt modtaget positivt. Selv den ældre del af befolkningen, som man kunne frygte ikke var så digitalt parate, modtager løsningerne positivt. Det skyldes bl.a. at projekterne har mulighed for at afprøve og tilpasse løsningerne til de borgere der er omfattet. Hjemme-monitorering der giver tryghed og færre besøg med transport og ventetid er de store årsager til dette.

I klinikken ses også positive resultater fra projekterne. Det kommer til udtryk i frigivelse af ressourcer, som kan anvendes til andre opgaver eller flere patienter; omkostningsbesparelser når indlæggelser og genoperationer reduceres; mere og personlig viden om patienterne, der udmønter sig i mere målrettet og bedre behandling. Produktinnovationerne skaber helt nye muligheder for at behandle patienterne med højere kvalitet og effektiv drift og kan med tiden give indtægter til regionen (royalties).

Også effekten på medarbejderne er væsentlig. Det fremhæves, at man er taknemmelig for at blive hørt og få mulighed for at løse de udfordringer, man møder hver dag.

I forhold til de forventede økonomiske effekter i form af færre genindlæggelser, færre genoperationer og mere effektive behandlingsforløb mv., er den samlede vurdering, at værdien af de afsluttede projekter klart overgår den støtte der er udbetalt. Hertil skal lægges de borgernære effekter og betydning på medarbejdersiden.

Indstilling

Det indstilles, at Udvalget for Regional Udvikling og Innovation:

1. Drøfter resultaterne af de afsluttede projekter og tager status til efterretning.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede resultaterne og tog status til efterretning.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Bilag 1 - Status på afsluttede projekter
2. Bilag 2 - Afsluttede projekter

Godkendelse - Mødeplan for 2023 for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

Resumé

Administrationen har udarbejdet mødeplan for 2023 for Regionsrådet (inklusive temadage og seminarer) og Forretningsudvalget. Mødeplanen er behandlet i Forretningsudvalget d. 13. juni og Regionsrådet d. 27. juni.

Planen indeholder desuden forslag til mødedatoer for de 6 stående og det midlertidige udvalg.

De 6 stående udvalg skal vedtage deres egen mødeplan. Forretningsudvalget og Regionsrådet opfordrer udvalgene til tager udgangspunkt i det fremlagte forslag.

Det indstilles, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkender det fremlagte forslag.

Sagsfremstilling

Om mødeplanen

Møderne holdes som udgangspunkt i Regionshuset, men navnlig udvalgene kan tænkes at henlægge et eller flere møder ude på øvrige matrikler. Juli måned er mødefri, ligesom andre ferieperioder, så vidt muligt, er friholdt for møder.

Regionsrådets møder foreslås placeret på mandage med mødestart kl. 13.00. Eneste undtagelse er maj-mødet, der pga. Pinsen foreslås afholdt en tirsdag.

Forretningsudvalgsmøder foreslås afholdt på mandage med mødestart kl. 09.00. I april måned er der kun planlagt ét møde pga. Påsken.

Der er for Regionsrådet planlagt en række temamøder og seminarer. Temamøderne afholdes typisk på onsdage enten formiddag eller eftermiddag. Der foreslås afholdt et budgetseminar i august 2023. Der er fastsat tidspunkter for bilaterale drøftelser og forhandlinger mellem gruppeformændene i tidsmæssig nærhed af budgetseminaret.

I vedlagte bilag er der tillige udarbejdet forslag til mødedatoer for de 7 udvalg, idet mødeplan for Byggeudvalg for Regionshospitalet fastættes særskilt.

Systematikken er, at udvalgsmøder afholdes i uge 1 og uge 2 i enhver given måned, forretningsudvalgsmøder i uge 2 og 3, mens regionsrådsmøder og temamøder afholdes i den fjerde uge i hver måned.

De stående udvalg skal efter lovgivningen selv vedtage deres mødeplan. Af hensyn til sammenhængen i mødeplanen henstilles det, at udvalgene i videst muligt omfang lægger det fremlagte forslag til grund for deres beslutninger. Årsagen er, at nogle regionsrådsmedlemmer sidder i to eller tre udvalg. Der er derfor begrænsede muligheder for at flytte møder, idet torsdage og fredage så vidt muligt er reserveret til møder i Danske Regioners udvalg.

De fem regioner er i dialog med Danske Regioner om muligheden for fremadrettet at indgå en aftale om fordeling af mødedatoer, der giver regionerne mulighed for at disponere over bestemte torsdag og fredage, så mødeplanlægningen kan blive mere fleksibel.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovations mødeplan for 2023

Udvalgets mødeplan for 2023:

- Mandag 9. januar 2023, kl. 12.30-15.30.
- Mandag 6. februar 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 13. marts 2023, kl. 12.30-15.30
- Tirsdag 11. april 2023, kl. 12.30-15.30 (efter 2. påskedag)
- Mandag 8. maj 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 12. juni 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 14. august 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 11. september 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 9. oktober 2023, kl. 12.30-15.30
- Mandag 6. november 2023, kl. 12.30-15.30
- Onsdag 6. december 2023, kl. 12.30-15.30

Kommunikation og dialog

Mødeplanen er forud behandlet i Forretningsudvalget 13. juni og Regionsrådet 27. juni med følgende indstilling:

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender de fremlagte mødedatoer for Regionsrådet, Forretningsudvalget, temadage og seminarer samt Udvalg for Borgerinddragelse og Demokrati.
2. Opfordrer de stående udvalg til i videst muligt omfang at lægge det fremlagte forslag til mødeplan for udvalgene til grund ved fastsættelsen af egen mødeplan.

Forretningsudvalget 13-06-2022

Forretningsudvalget traf på mødet den 13. august 2022 følgende beslutning:

Indstillingen blev godkendt.

Regionsrådet 27-06-2022

Regionsrådet traf på mødet den 27. juni 2022 følgende beslutning:

Indstillingen blev godkendt.

Jens-Henrik Kirk, Jørgen Rørbæk Henriksen, Kristoffer Hjort Storm og Janne Toft-Lind deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender de fremlagte mødedatoer for Udvalg for Udvikling og Innovation i 2023

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte mødeplanen for 2023.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Mødekalender 2023 - Politiske møder

12 Orientering

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om:

- Udpegning til Den Jyske Kunstfond
- Midlertidig lukning af 2 årigt HF-tilbud hos HF og VUC Nord i Hjørring

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. VS_ Orientering om 2-årigt hf på HF&VUC NORD i Hjørring

13 Eventuelt

Referat

Følgende emne blev drøftet under eventuelt:

- Underskrift af mødeprotokol på mødet inden afsluttet referat. Fremover oplæses referatet efter hvert punkt.

Jens-Henrik Kirk og Anna-Grethe Sperling deltog ikke under punktets behandling.

14

Underskrift af mødeprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.