

REFERAT Kontaktudvalget d. 03-11-2023

Mødedato Fredag d. 03. november 2023 kl. 09:00

Mødested Aalborg Lufthavn, mødelokale 3

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Deltagere.....	5
Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet.....	7
Orientering: Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 - offentlig høring.....	11
Orientering: Status på Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget.....	14
Godkendelse: Mødedatoer i Kontaktudvalget 2024.....	18
Eventuelt.....	20
Næste møde.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1 Godkendelse af dagsorden

Referat

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen.

Punkt 2: Deltagere

2

Deltagere

Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland), formand
Lasse Frimand Jensen (Aalborg Kommune), 1. næstformand
Mogens Christen Gade (Jammerbugt Kommune), 2. næstformand
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)
Birgit S. Hansen (Frederikshavn Kommune)
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)

Pia Buus Pindstrup (1. næstformand i Region Nordjylland)
Mogens Nørgård (2. næstformand i Region Nordjylland)

Administrative medarbejdere

Jakob Krogh (regionsdirektør, Region Nordjylland)
Henning Christensen (Udviklingsdirektør, Region Nordjylland)
Tommy Christiansen (kommunaldirektør, Aalborg Kommune)
Holger Spangsberg (kommunaldirektør, Jammerbugt Kommune)

Mette Ankjær Jensen (Region Nordjylland / mødesekretær)
Haukur S. Thorsteinsson (KKR)

Ad hoc

Karsten Lauritzen (branchedirektør, DI)
Henrik Marcher Larsen (seniorchefkonsulent, DI)
Thomas Øster (direktør, NT)

Afbud

Mogens Christen Gade (Jammerbugt Kommune)
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)

Punkt 3: Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet

2016-001060

Bilag

Handlingsplan_for_baeredygtig_mobilitet_i_Nordjylland_tilgaengelig

Uddybende om infrastruktur og mobilitet samt kommissorium for Fremtidens togdrift - analyse mhp en fælles nordjysk strategi

Oversigt over besparelser på kollektiv trafik i Nordjylland

3

Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet

Resumé

Kontaktudvalget har et mangeårigt samarbejde med enighed om de nordjyske prioriteter for mobilitet og infrastruktur.

Der er enighed om infrastrukturprioriteterne og alle har tilsluttet sig fællesprojektet Fremtidens Kollektive Trafik.

På helt kort sigt er der dog en stor udfordring i, at en presset økonomi gør det meget vanskeligt udbygge nye løsninger som alternativer til faste busruter.

Branchedirektør i DI, Karsten Lauritzen, og direktør i NT, Thomas Øster, vil lægge op til drøftelse.

Program

9.15 Intro v/ Region Nordjylland

9.20 Oplæg v/ Karsten Lauritzen, Branchedirektør, DI

Infrastruktur og DI's tilgang til kollektiv mobilitet, herunder tiltrække kvalificeret arbejdskraft og lærlinge

9.35 Debat

9.55 Oplæg v/ Thomas Øster, Direktør, NT

- Hvad er i gang i Nordjylland af nye løsninger
- Hvad sker i ekspertudvalget?

10.05 Konklusion og opfølgning

Sagsfremstilling

De nordjyske kommuner og Region Nordjylland har i Kontaktudvalget stået sammen om de nordjyske infrastrukturprioriteter siden 2007.

Med godkendelsen af den nordjyske mobilitetsstrategi "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet" i marts 2020 blev der skabt en bredere nordjysk platform, stadig med prioritering af infrastruktur, men også med fokus på bæredygtige mobilitetsløsninger og handlinger på tværs. Masterplanens handlingsplan opdateret i november 2022 i Bilag 1.

Infrastruktur

Vejinfrastruktur

Både etablering af 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og udvidelse af Rute 26-34 (Hanstholm – Skive – Herning) indgår helt eller delvist i Folketingets forlig om Infrastrukturplan 2035.

Ved 3. Limfjordsforbindelse sigtes mod, at alle miljøkonsekvensrapporter skal være færdig i efteråret 2023 og sendes i offentlig høring i november-december 2023. Regeringen har fremlagt lovprogram for Folketingsåret 2023-2024 og heraf fremgår, at lovforslag om anlæg af 3. Limfjordsforbindelse forventes fremsat i februar 2024.

Angående udvidelse af Rute 26-34 (Hanstholm-Skive-Herning) forventes miljøkonsekvensrapporten offentliggjort ultimo 2023. Primo 2024 fremsender Vejdirektoratet indstilling til transportministeren. Komitéen for rute 36-34 har anmodet om 352 mio. kr. til udvidet Rute 26 på strækningen fra Sallingsund til Kåstrup, der ikke er omfattet af infrastrukturaftalen om udvidelser af Rute 26 og Rute 34.

Jernbaneinfrastruktur

Når det gælder jernbanen, er hverken elektrificering med køreledninger nord for Aalborg eller dobbeltspor en del af infrastrukturplanen. Der skal i stedet etableres lademuligheder til batteritog i Vendsyssel. Dette vil få uensigtsmæssige konsekvenser for både passagertrafikken og for muligheden for at få gods på jernbane.

Det indgår som vigtige elementer i den nordjyske masterplan at arbejde for, at veje og jernbaner til havnene har højeste status i EU's TEN-T transportnet og at TEN-T krav om elektrificering og signalsystem mv implementeres.

Der gennemføres i øjeblikket en række analyser med det mål at skabe grundlag for en politisk stillingtagen til en vision og overordnede strategiske indsatser for den fremtidige togdrift i Nordjylland.

Uddybende status på infrastruktur og mobilitet samt kommissorium for jernbaneundersøgelser i bilag 2.

Kollektiv mobilitet

NT, Regionen og kommunerne har tilsluttet sig fællesprojektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet er at optimere den kollektive trafik til at give mest mulig mobilitet og service for pengene.

Heri indgår, at der ved at sætte de fleksible produkter mere i spil, forbedre knudepunkter og stoppesteder og indsætte flere ekspresbusser i den regionale trafik, kan tiltrækkes flere kunder indenfor samme økonomiske ramme.

Desuden vil et øget fokus på de fleksible produkter øge rejsemulighederne i områder og på tidspunkter, hvor der ikke er grundlag for rutetrafik. De fleksible tilbud skal understøtte mobilitetsmulighederne for de få i landdistrikterne – her er vi i gang, men vi er ikke i mål. Potentialet er der fx via samkørsel, hvor der er utroligt mange ledige sæder hver eneste morgen og eftermiddag.

Men den kortsigtede udfordring er, at den kollektive trafik presses hårdt økonomisk, hvilket gør det vanskeligt at udbygge nye løsninger som alternativer til rutetrafikken. (Bilag 3: Oversigt over besparelser på kollektiv trafik i perioden 2022-25).

Den kollektive trafik udfordres fra alle sider, og der ses ind i en nedadgående spiral, når der samtidig skal spares og billetpriserne sættes op.

Det udfordrer bosætning og erhvervsudvikling især i de små samfund, hvor demografien i forvejen er en stor udfordring.

For virksomhederne i de mindre byer bliver det sværere at tiltrække lærlinge og elever. I Nordjylland er tiltrækning og fastholdelse af kvalificeret arbejdskraft et vigtigt tema, og det er vigtigt at sikre, at der uddannes nok fx tømrere, murere og SOSUer – også udenfor de største byer.

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg, der skal se på løsninger for mobilitet i fremtiden set i lyset af social og økonomisk bæredygtighed. Der er et særligt fokus på initiativer, der kan løse udfordringerne omkring mobilitet i landdistrikter.

Kommuner og regioner går langt for at undgå nedskæringer, men friholdelse af kollektiv trafik, betyder desværre nedskæringer på andre vigtige budgetområder.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget på baggrund af oplæggene fra Karsten Lauritzen og Thomas Øster drøfter udfordringerne, herunder:

1. Evt. nordjysk tilkendegivelse om behovet for langsigtede statsfinansierede investeringer i jernbaneinfrastrukturen i Nordjylland.
2. Evt. nordjysk tilkendegivelse vedr. økonomiforhandlingerne 2025 omkring midler til kollektiv trafik
3. Fortsættelse af dialogen med interessenter på tværs af kommuner og region om interessevaretagelsesinitiativer, som opfølgning på mobilitet i landdistrikter.

Referat

Kontaktudvalget drøftede emnet og besluttede, at drøftelsen genoptages i BRN-regi, hvorfra en kommende interessevaretagelse bl.a. bør ske.

Kontaktudvalget anmodede BRNs formandskab om i samarbejde med relevante aktører at forberede et par korte oplæg til nordjysk interessevaretagelse vedr. hhv. elinfrastruktur og elektrificering af jernbanen, som kan præsenteres på det kommende møde i BRN.

Bilag

1. [Handlingsplan_for_baeredygtig_mobilitet_i_Nordjylland_tilgaengelig](#)
2. Uddybende om infrastruktur og mobilitet samt kommissorium for Fremtidens togdrift - analyse mhp en fælles nordjysk strategi
3. Oversigt over besparelser på kollektiv trafik i Nordjylland

Punkt 4: Orientering: Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 - offentlig høring

2022-001701

Bilag

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2024-2027.

4

Orientering: Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 - offentlig høring

Resumé

Udkast til Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 er efter godkendelse i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse sendt i 8 ugers offentlig høring inden endelig behandling og vedtagelse i Regionsrådet i december 2023.

Den offentlige høring finder sted 2. oktober - 28. november og der afholdes tre høringsmøder, der er åbne for alle borgere. De afholdes i Brønderslev, Morsø og Mariagerfjord kommuner.

Det indstilles, at Kontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 30. maj, at Regional Udviklingsstrategi (RUS) 2024-2027 blev sendt i høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Efter administrativ dialog med Erhvervsstyrelsen er der foretaget enkelte tekstmæssige justeringer i RUS, der ikke har karakter af indholdsmæssige ændringer (Bilag 1).

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse behandlede RUS på sit møde den 27. september, og havde ikke indsigelser. RUS var dermed klar til otte ugers offentlig høring fra 2. oktober til 28. november. Høringssvar indsendes digitalt på <https://rus.rm.dk/Hoeringssvar>

Offentlige møder

Ved nye regionale udviklingsstrategier har der været tradition for at afholde arrangementer fordelt i regionen til præsentation og debat om indholdet.

Der afholdes tre offentlige møder. Møderne er åbne for alle borgere og der er sendt invitationer deltagere fra Regionsrådets samarbejdspartnere og interessenter blandt kommuner, erhvervsliv, uddannelses- og vidensinstitutioner, LAG'er og interesseorganisationer.

Der er tilmelding til borgermøderne på <https://rus.rm.dk/Debatmoeder>

Møderne finder sted:

7/11 kl. 17-19 Brønderslev Hallerne, Knudsgade 15, Brønderslev
8/11 kl. 17-19 Arena Mors, H.C. Ørstedsvvej 15, Nykøbing Mors
13/11 kl. 18-20 Hobro Idrætscenter, Amerikavej 22, Hobro

Det overordnede program for de offentlige møder:

- Velkomst v. regionsrådsformanden
- Præsentation af samlet RUS
- RUS set fra kommunen v/ borgmesteren
- Inspirationsoplæg fra virksomhed/uddannelsesinstitution e.l.
- Pause
- Borgerdrøftelser ved bordene - både udvalgte og selvvalgte emner

- Opsamling og afslutning v. udvalgsformand
- Smagsprøver på lokale specialiteter

Behandling af hørings svar

Efter den offentlige høring udarbejdes en hvidbog med indkomne hørings svar og input fra borgermøderne. Behandling af hørings svar, evt. justeringer i RUS og endelig godkendelse finder sted i de regionale udvalg i december 2023 med forventet endelig vedtagelse på Regionsrådsmødet 18. december 2023.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

1. Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2024-2027.

Punkt 5: Orientering: Status på Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget

2023-002635

5

Orientering: Status på Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget

Resumé

Kontaktudvalget besluttede på møde den 21. april 2023, at status på sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget fremadrettet skal være et fast punkt på udvalgets møder.

Det indstilles, at Kontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Pr. 1. juli 2022 trådte en ny national tværsektoriel organisering med Sundhedssamarbejdsudvalg og sundhedsklynger i kraft, hvor borgmestrene og regionsrådsformanden har en større rolle i den tværsektorielle organisering på sundhedsområdet.

På baggrund af Kontaktudvalgets beslutning den 21. april 2023, vil en status på det tværsektorielle samarbejde i Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget være et fast punkt på kontaktudvalgets dagsorden fremadrettet.

Nedenfor gives en kort skriftlig status på det tværsektorielle samarbejde, som suppleres af en mundtlig status fra regionsrådsformand Mads Duedahl.

Sundhedsklyngerne

Det sidste års tid har alle fire sundhedsklynger haft et stort fokus på de handleplaner og indsatser, som det politiske og faglige-strategiske niveau har udarbejdet og godkendt. I forbindelse med handleplanerne, har sundhedsklyngerne ligeledes udmøntet de klyngemidler, som er modtaget fra nationalt hold i 2022 og 2023.

Fra årsskiftet står sundhedsklyngerne overfor at skulle implementere den nye Sundhedsaftale og justere eller udarbejde nye handleplaner, der stemmer overens med den nye Sundhedsaftales vision, bærende principper og pejlemærker.

Foruden den nye Sundhedsaftale, er der ligeledes en række nationale og fælles områder, som sundhedsklyngerne skal fokusere på at implementere, herunder blandt andet en kommende Kvalitetsplan for det nære sundhedsvæsen, Akutplan for sygehusvæsenet, Kræftplan V og 10-års plan for psykiatri.

Sundhedssamarbejdsudvalget

Den største opgave for udvalget har siden november 2022 været udarbejdelsen af Sundhedsaftalen 2024-2027, der træder i kraft 1. januar 2024.

Dertil har udvalget ligeledes brugt det sidste år på at blive sat ind i udvalgets arbejde og opgavevaretagelse, herunder fx praksisområdet. På de kommende møder i Sundhedssamarbejdsudvalget dagsordensættes en række temaer, hvor udvalget får lejlighed til at fokusere på bestemte emner og områder.

Foruden Sundhedsaftalen, har Sundhedssamarbejdsudvalget ligeledes haft fokus på Sundhedsstrukturkommissionens arbejde og afventer deres afrapportering i foråret 2024.

- **Brev til Sundhedsstrukturkommissionen**

Kontaktudvalget har i september 2023 modtaget et brev fra Sundhedssamarbejdsudvalget adresseret til Sundhedsstrukturkommissionen, med henblik på forespørgsel om, hvorvidt parterne har ønsket at være medunderskrivere af brevet. Der er givet positiv tilbagemelding herpå og administrationen er i gang med det praktiske ift. at få lavet underskrifterne. SOSU skolerne i Nordjylland, UCN og Erhverv Norddanmark har ligeledes ønsket at være medunderskrivere af brevet. Aalborg Universitet og PLO-Nordjylland er ligeledes blevet forespurgt, men har takket nej til at være medunderskriver.

- **Sundhedsstrukturkommissionens besøg i Region Nordjylland**

Den 19. september 2023 besøgte Sundhedsstrukturkommissionen Aalborg Universitetshospital i Thisted. Her fik kommissionen et oplæg om Thistedmatriklen som akuthospital, rundvisning, et oplæg omkring det tværsektorielle samarbejde i Sundhedsklynge Vest samt et indblik i lægedækningen i Thisted. Under besøget deltog Regionsrådsformand Mads Duedahl og borgmester i Thisted Kommune Niels Jørgen Pedersen.

Repræsentanter fra Sundhedsstrukturkommissionen vil ligeledes deltage i Sundhedspolitisk Samling 17. november 2023, hvor fokus vil være på deres kommende afrapportering.

Overførsel af uforbrugte sundhedsklyngemidler til 2024

Som en del af aftalen om sundhedsklynger og Sundhedssamarbejdsudvalg, blev det mellem Regeringen, KL og Danske Regioner aftalt, at regioner og kommuner prioriterer i alt 80 mio. kr. som fælles midler i 2022, der fordeles 50/50 mellem parterne til opstart af Sundhedsklyngernes arbejde. Der blev i økonomiaftalerne for 2023 afsat tilsvarende beløb til opstart og implementering af den nye sundhedsklyngestruktur.

For Nordjylland har kommunernes og regionens bidrag i alt udgjort ca. 16 mio. kr., som er fordelt til de fire nordjyske sundhedsklynger på baggrund af indbyggertal. De fire nordjyske sundhedsklynger besluttede alle i vinterhalvåret 2022, at uforbrugte midler i 2022 blev overført til 2023.

De fælles midler har fra centralt hold haft til formål at understøtte udviklingen af konkrete indsatser og udviklingsinitiativer målrettet de fælles patienter og patientforløb i sundhedsklyngen. Derfor har Sundhedsklyngerne i løbet af foråret udarbejdet handleplaner indeholdende en række indsatser, som man ønsker at arbejde med i en lokal kontekst. I denne forbindelse har det politiske niveau i de enkelte sundhedsklynger udmøntet deres midler til disse indsatser.

Med økonomiaftalerne for 2024 er der indgået en række aftaler, der vil have betydning for det tværsektorielle samarbejde i Nordjylland. En væsentlig aftale er, at indsatserne i sundhedsklyngerne nu er en integreret del af den regionale og kommunale indsats for omstilling og mere sammenhæng, og skal fra 2024 finansieres af de regioner og kommunerne i de enkelte sundhedsklynger. Dette vil sige, at der i 2024 ikke vil blive udmøntet øremærket midler til sundhedsklyngerne fra nationalt hold.

I et [fælles notat om udmøntningen fra ministeriet, KL og Danske Regioner](#), der udkom i november 2022, lægges der op til, at eventuelle uforbrugte midler til klyngerne for 2023 i den enkelte kommune eller region kan videreføres til 2024. Det forudsætter, at

region hhv. kommuner forpligter sig på at sikre et tilsvarende råderum for afløbet inden for det samlede regionale/kommunale udgiftsloft for 2024.

I forbindelse med Sundhedssamarbejdsudvalgets møde den 27. juni 2023, drøftede kredsen bl.a. sundhedsklyngernes økonomiske rammer. På baggrund af disse drøftelser og økonomiaftalerne for 2024, opfordrer Sundhedssamarbejdsudvalget de nordjyske sundhedsklynger til at overføre uforbrugte midler fra 2022 og 2023 til 2024, således der fortsat er fælles midler at benytte til lokale eksisterende eller nye indsatser i den enkelte sundhedsklynge og dermed opretholde momentum.

Sundhedsklyngerne vil derfor i løbet af efteråret skulle godkende, om uforbrugte midler skal overføres til 2024.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Det blev aftalt, at Regionen hører AAU om en begrundelse for, at universitetet har takket nej til at være medunderskriver på brevet til Sundhedsstrukturkommissionen.

Punkt 6: Godkendelse: Mødedatoer i Kontaktudvalget 2024

2023-015671

6

Godkendelse: Mødedatoer i Kontaktudvalget 2024

Resumé

Der skal aftales mødedatoer for Kontaktudvalget for 2024.

Følgende datoer foreslås:

- 19. april 2024 kl. 13.00-15.00 (efter KKR-møde)
- 15. november kl. 10.00-12.00

Datoerne er i forvejen forhåndsbooket i udvalgsmedlemmernes kalendere.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Godkender mødetidspunkterne som foreslået

Referat

Kontaktudvalget godkendte mødetidspunkterne for 2024.

Punkt 7: Eventuell

7

Eventuelt

Referat

Mads Duedahl orienterede om et muligt samarbejde med Novo Nordisk Fonden og Psykiatri Fonden vedr. børne- og ungepsykiatrien i Region Nordjylland.

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Næste møde

8

Næste møde

Resumé

Næste møde holdes 19. april 2024 kl. 13.00-15.00 på Scandic Aalborg Øst (forudsat godkendelse af næste års mødedatoer).