

# REFERAT Kontaktudvalget d. 31-10-2025

**Møtedato** Fredag d. 31. oktober 2025 kl. 12:00

**Møtested** Mødelokale K, Regionshuset

## **Indholdsfortegnelse**

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Orientering - Foreløbige tanker om et kommende toppolitisk forum i Nordjylland.....	5
Orientering - Status på det tværsektorielle samarbejde ifm. sundhedsreformen.....	7
Orientering - Infrastruktur og mobilitet.....	10
Eventuelt.....	13

# Sak 1: Deltagere

1-01-81-6-24

## Resumé

### Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland), formand  
Lasse Frimand Jensen (Aalborg Kommune), 1. næstformand  
Mogens Christen Gade (Jammerbugt Kommune), 2. næstformand  
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)  
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)  
Karsten Thomsen (Frederikshavn Kommune)  
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)  
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)  
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)  
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)  
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)  
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)

Pia Buus Pinstrup (1. næstformand, Region Nordjylland)  
Mogens Nørgård (2. næstformand, Region Nordjylland)

### Administrative medarbejdere

Jakob Krogh (regionsdirektør, Region Nordjylland)  
Tommy Christiansen (kommunaldirektør, Aalborg Kommune)  
Tue von Pählman (kommunaldirektør, Jammerbugt Kommune)  
Haukur S. Thorsteinsson (specialkonsulent, KKR)  
Mette Ankjær Jensen (mødesekretær, Region Nordjylland)

### Ad hoc deltagere

Martin Hoxer (regional udviklingsdirektør, Region Nordjylland)  
Daniel K. Simonsen (kontorchef, Region Nordjylland)  
Mikkel Grimmeshave (kontorchef, Aalborg Kommune)

### Afbud

Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)  
Pia Buus Pinstrup (Region Nordjylland)

## **Sak 2: Godkendelse af dagsorden**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Kommentarer:

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Godkender dagsordenen

### **Beslutning**

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen.

# Sak 3: Orientering - Foreløbige tanker om et kommende toppolitisk forum i Nordjylland

0-2111-24

## Resumé

Kontaktudvalget har tidligere udtrykt opbakning til, at udvalget fra 2026 videreføres i ny form med samme deltagerkreds (nordjyske borgmestre + regionsrådsformandskab) med henblik på politisk samarbejde om emner indenfor sundhed, mobilitet og interessevaretagelse.

Kontaktudvalget orienteres om foreløbige tanker om muligt formål og opgaver mv. til et kommende udvalg.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Med sundhedsreformen bortfalder det lovbestemte krav om kontaktudvalg mellem region og kommuner.

I aftalen om sundhedsreformen anføres det dog, at de enkelte regionsråd kan vælge at videreføre de samarbejdskonstruktioner, der lokalt vurderes behov for.

I Nordjylland har deltagerkredsen i det eksisterende kontaktudvalg tilkendegivet, at Kontaktudvalget har haft god værdi som forum for strategisk politisk dialog og koordinering, og derfor med fordel kan videreføres under et nyt navn.

### Formål

Baseret på tidligere tilkendegivelser fra Kontaktudvalget kunne et sådant nyt forum have som formål at:

- Understøtte et strategisk politisk samarbejde på topniveau mellem de nordjyske kommuner og Region Nordjylland
- Skabe rammer for drøftelse af fælles politiske dagsordner indenfor sundhed, mobilitet og interessevaretagelse i et større perspektiv
- Bidrage til koordinering og gensidig orientering om regionale og kommunale initiativer, som har betydning på tværs af sektorer og geografi
- Skabe strategisk sammenhæng, koordinering og fælles politisk retning på tværs af Region og kommuner for derved at styrke rammerne for bl.a. sundhedsrådenes arbejde

### Opgaver

Forummet kunne beskæftige sig med en bred vifte af tværgående politiske temaer, herunder - men ikke begrænset til:

- Den overordnede implementering af sundhedsreformen i en nordjysk kontekst
- Mobilitet og infrastruktur som forudsætning for udvikling i regionen
- Fælles interessevaretagelse over for statslige myndigheder og nationale reformspor
- Koordinering af indsatser, der involverer både Region og kommuner.

Som det er tilfældet i dag, vil det nye forum kunne fungere som et politisk samarbejdsrum med fokus på strategisk dialog og fælles perspektiver – uden at have egentlig beslutningskompetence.

### Sammensætning og mødehyppighed

Som udgangspunkt lægges der op til, at det nye forum kunne bestå af samme deltagerkreds som nu (borgmestrene fra de 11 nordjyske kommuner og Regionsrådets formandskab).

Øvrige politiske eller administrative deltagere vil kunne inddrages i møderne ad hoc efter behov.

Til overvejelse kunne mødeledelsen varetages af Regionsrådsformanden og KKR-formanden i fællesskab.

Mødefrekvens kunne som nu være 2-4 gange årligt - så vidt muligt i tilknytning til BRN-møder, hvor hovedparten af deltagerne i forvejen er samlede.

### Formalisering

For at sikre politisk legitimitet og tydelig forankring i begge parter kan det overvejes at bede hhv. Regionrådet og KKR Nordjylland træffe formel beslutning om etablering og formål mv. primo 2026.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning og udtrykte opbakning til de foreløbige tanker.

# Sak 4: Orientering - Status på det tværsektorielle samarbejde ifm. sundhedsreformen

1-32-72-3-25

## Resumé

Kontaktudvalget orienteres om status på følgende emner ifm. det tværsektorielle samarbejde og implementeringen af sundhedsreformen:

- Status på udarbejdelse af tværsektoriel governancestruktur.
- Status på opgaveflytning.
- Finansiering af projekter fra sundhedsklyngerne i 2026.

Mikkel Grimmeshave, kontorchef i Sundhed og Kultur, Aalborg Kommune og Daniel Simonsen, Kontorchef i Patientforløb og Økonomi, Region Nordjylland, deltager under punktet.

## Sagsfremstilling

Kontaktudvalget orienteres om følgende emner i det tværsektorielle samarbejde.

### Status på udarbejdelse af tværsektoriel governancestruktur

Arbejdet med en tværsektoriel governancestruktur blev igangsat af Strategisk Sundhedsforum i maj 2025, og en arbejdsgruppe er nedsat under Fælles Forretningsudvalg. Målet er at skabe en forenklet og transparent organisering, der understøtter samarbejde mellem region, kommuner og almen praksis uden at skabe unødigt bureaukrati. Arbejdsgruppen har indledningsvist fokuseret på det politiske og strategisk-administrative niveau, hvor klare roller og beslutningsgange skulle defineres. Der er for nuværende besluttet følgende i den tværsektorielle governance:

- Kontaktudvalget besluttede den 15. august at videreføre udvalget fra 2026 under et nyt navn, men med samme deltagerkreds (borgmestre og regionsrådets formandskab). Fokus skal være på politisk samarbejde inden for bl.a. sundhed, interessevaretagelse og mobilitet.
- Strategisk Sundhedsforum har nikked til, at etableres Regional Kommunal Fora i tilknytning til hvert sundhedsråd. De regionale-kommunale forummer vil have til formål at forberede sager til sundhedsrådene, følge op på sundhedsrådenes beslutninger samt håndtere og sikre det brede strategiske tværsektorielle samarbejde på tværs af sundhedsorganisationer. Deltagerkredsen vil være kommunale velfærdsdirektører samt en hospitalsdirektør og koncerndirektør fra Region Nordjylland. Der planlægges med, at der kan afholdes et første møde i begge fora ultimo november/start december 2025, med henblik på klargøring af det første møde i Sundhedsrådene i januar 2026.
- Fælles Forretningsudvalg, Strategisk Sundhedsforum og Forretningsudvalget for det nære eSundhedsvæsen i regi af Sundhedsaftalen fortsætter i 2026, indskrænket til alene at håndtere sager vedr. Sundhedsaftalen samt med en nedsat mødekadence.

På de næstkommende møder vil arbejdsgruppen ligeledes tage fat på drøftelserne omkring inddragelsen af det almenmedicinske tilbud og organiseringen af det tværsektorielle driftsniveau omkring de to akuthospitaler.

Sundhedssamarbejdsudvalget vil blive præsenteret for den nye tværsektorielle organisering på det næstkommende udvalgmøde den 16. december. Det forventes at den nye tværsektorielle organisering vil blive fremlagt til politisk godkendelse i Sundhedsrådene i 1. kvartal 2026.

### Status på opgaveflytning

Der pågår en række aktiviteter med henblik på at forberede flytningen af myndigheds- og finansieringsansvaret for akutsygeplejen, sundheds- og omsorgspladser, patientrettet forebyggelse samt rehabilitering på specialiseret niveau fra kommunerne til regionen.

I foråret 2025 blev der gennemført dialog- og besøgsrunder mellem Region Nordjylland og de nordjyske kommuner for at skabe indsigt i de opgaver, der skal overdrages, og for at opnå en gensidig forståelse af de forskellige rammer og vilkår. Derudover blev der udarbejdet en fælles skabelon til indsamling af relevante oplysninger og data fra kommunerne til regionen, som danner et væsentligt grundlag for det videre arbejde.

I efteråret er der fulgt op med to faglige tværsektorielle workshops med deltagelse af både praktikere og ledere fra alle de nordjyske kommuner, region og praksissektor. Den første workshop blev afholdt den 1. september med fokus på

akutsygeplejen samt sundheds- og omsorgspladser og samlede omkring 140 deltagere. Den anden fandt sted den 9. oktober med fokus på patientrettet forebyggelse samt genoptræning og rehabilitering med omkring 120 deltagere. Begge workshops har bidraget til at kvalificere arbejdet og sikre en bred inddragelse af relevante perspektiver.

Aktuelt gennemføres der bilaterale administrative dialogmøder mellem regionen og de enkelte kommuner med henblik på at drøfte mulige scenarier for den fremtidige drift af opgaverne.

### **Finansiering af projekter fra sundhedsklyngerne i 2026**

Sundhedsreformen 2024 medfører, at den nuværende sundhedsklyngeorganisering ophører ved udgangen af 2025. I 2026 vil der være forberedende sundhedsråd, og fra 2027 vil den nye struktur med sundhedsråd være operationel.

For at holde hånden under og undgå afbrydelser i igangværende initiativer med potentiale til udbredelse og skalering i de nye sundhedsråds fra 2027, har Region Nordjylland etaleret en pulje til den regionale finansiering af de fælles initiativer, der er relevante at understøtte i 2026. Det vil fortsat være en forudsætning at initiativerne er fælles finansieret.

- **Henvisning og vedligeholdelse af superviseret gangtræning ved Claudicatio Intermittens**  
Formålet er at øge gangdistance og mindske smerter ved at forbedre blodcirkulationen, hvilket kan udskyde eller forhindre behovet for medicinsk eller kirurgisk behandling. Tidlig henvisning fra almen praksis sikrer tidlig indsats og bedre forebyggelse.  
Evalueringen viser, at borgerne opnår bedre helbred og livskvalitet, bl.a. gennem øget bevægelighed, lettere daglige aktiviteter og færre smerter, angst og depression.
- **Gla:D ryg, træning af patienter med kroniske lænderyg smerter**  
Formålet er at tilbyde et struktureret træningsforløb med patientuddannelse til borgere, der ikke har ressourcer til at opsøge privat behandling.  
Evalueringen viser markante forbedringer i muskelstyrke og udholdenhed, færre smerter, bedre bevægelighed og øget livskvalitet. Der ses også reduktion i angst og depression.
- **Gadelæge, ulighed i den somatiske behandling af patienter med psykiske lidelser**  
Formålet er at forbedre adgangen til sundhedsydelser for socialt udsatte, sårbare, hjemløse og misbrugere, som sjældnere opsøger egen læge, men har markant højere risiko for akutte og somatiske indlæggelser. En gadelæge og gadesygeplejerske opsøger borgerne i miljøet flere gange om måneden. Evalueringen viser, at indsatsen har forbedret målgruppens adgang til sundhedstilbud og øget lighed i sundhed.  
I Aalborg er der etableret en gadelægeordning, mens Jammerbugt har valgt en model med en borgernær sygeplejerske, der samarbejder med praktiserende læger og opsøger borgerne i hjemmet og på væresteder i kommunen.
- **Geriatri på kommunale pladser**  
Formålet er at sikre sammenhængende og kvalitetsfyldte forløb for ældre skrøbelige borgere med høj risiko for unødigt indlæggelse, overbehandling og udredning. Indsatsen giver direkte adgang til geriatriske lægefaglige kompetencer for borgere, almen praksis og kommunale sundhedsprofessionelle. Projektet afprøves mellem Region Nordjylland og Aalborg Kommune – Jammerbugt Kommune kobles på efter prøveperioden.
- **Indlæggelse hjemme**  
Formålet med projektet er sikre gode patientforløb for ældre borgere med komplekse helbredsudfordringer ved at tilbyde behandling tæt på borgeren nærmiljø gennem et styrket tværsektorielt samarbejde mellem Aalborg Universitets Hospital - Thisted, Morsø Kommune, Thisted Kommune og Den Præhospitale Virksomhed. Projektet har gennem det seneste år gjort sig erfaringer med at indlægge og færdigbehandle ældre og skrøbelige patienter i eget hjem – i dette tilfælde på pleje- eller afklaringscentre. Erfaringerne viser gode patientforløb og et styrket tværfagligt og tværsektorielt samarbejde.
- **Tværasektoriel diagnostik**  
Formålet med projektet er at styrke det nære sundhedsvæsen gennem tidligere og mere præcis diagnostik af patienter på tværs af sektorer.  
Projektet omfatter blandt andet anvendelse af POCT-udstyr (Point-of-Care Testing), udvikling af tværfaglige arbejdsgange, opsætning af relevant udstyr samt samarbejde mellem almen praksis, kommuner (Brønderslev og Læsø) og Regionshospital Nordjylland.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning

## **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning og opfordrer til, at den fælles vision for samarbejdet fortsat efterleves i den nye struktur.

## Sak 5: Orientering - Infrastruktur og mobilitet

1-33-70-1414-24

### Resumé

Orientering om, at Regionen med budget 2026 har valgt at opretholde et højt serviceniveauet for togdriften. Visionen for fremtidens togdrift er i høring og der gives en status herfor.

Fremtidens Kollektive Trafik udrulles med gode resultater. Næste fase implementeres i august 2025.

Det indstilles, at Kontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

Regional Udviklingsdirektør Martin Hoxer deltager under punktet.

### Sagsfremstilling

#### Status på togdrift

Region Nordjylland vedtog i september budget for 2026. I den forbindelse var der et historisk løft af budgettet til den kollektive trafik med 14 mio. kr. Dette løft skal i høj grad bruges til at sikre et fortsat højt serviceniveau på togdriften. Nordjyske Jernbaner (NJ) overtager driften til Skørping fra DSB som planlagt og udvider til Arden og Hobro samtidig med, at driften på resten af jernbanen i Himmerland og i Vendsyssel kan opretholdes.

Transportministeren har i september fundet midler til at sikre køreledninger på den skrå bane mellem Vejle og Struer. Med afsæt heri blev der i regi af BRN sendt en forespørgsel til ministeren omkring køreledninger i Vendsyssel.

Thybanen drives af GoCollective med baggrund i en kontrakt med staten frem til 2028. Nordjyllands Trafikselskab (NT) har jævnligt kontakt til Thisted Kommune i forhold til den kollektive trafik, ligesom det fælles brand med knudepunktskiltning går igen ved trinbræt og stationer langs Thybanen. Frem mod GoCollectives kontraktudløb kan der sammen med Thisted Kommune drøftes ønsker til den fremtidige togdrift, som Region Nordjylland kan viderebringe til Transportministeriet i den dialog, der er omkring togdrift i Nordjylland.

Transportministeriet har startet et forhandlingsforløb med GoCollective med henblik på et førtidigt ophør af kontrakten mellem Transportministeriet og GoCollective. Ministeren vurderer, at det i øjeblikket endnu er for tidligt at fastlægge, hvordan den fremtidige togtrafik på de strækninger, GoCollective i dag betjener, skal være.

#### Fremtidens togdrift

På seneste Kontaktudvalgmøde i august blev visionen for fremtidens togdrift godkendt. Den er siden sendt i høring hos kommuner og region med henblik på at opnå en fælles afsæt for visionen.

Høringen er i proces, men ikke alle kommuner har kunnet nå en høring inden kontaktudvalgets møde. Nedenfor ses status for behandling i de 11 kommuner og regionen.

Kommune	Behandling	Tilbage melding
Læsø	Kommunalbestyrelse 29/9	Godkender. Ønske om nattog
Frederikshavn	Behandler i udvalg	Godkender. Vigtigt ift. militær mobilitet, pendling, gods, grøn omstilling. Kommune inddrages ved undersøgelse af stationer. Ønsker køreledninger til Skagen m.m.
Hjørring	Udvalg d. 7/10	Godkender ikke. Er usikre på de lokale konsekvenser

Jammerbugt	Behandlet i udvalg	Godkender. Vigtigt selvom de ikke har baner i kommunen.
Brønderslev	Behandler i udvalg	Godkender. Ingen bemærkninger
Aalborg	Behandler i udvalg 28/10 og byråd ultimo november	Mundtlig tilbagemelding på mødet
Rebild	Behandler i udvalg og byråd	
Mariagerfjord	Udvalg og byråd 30/10	Mundtlig tilbagemelding på mødet
Vesthimmerland	?	
Morsø	?	
Thisted	Behandler i udvalg 10/11 og byråd 26/11	
Region Nordjylland	Behandlet i udvalg d. 6/10. Genbehandling i udvalg d. 8/12 og regionsråd 22/12	

BRN's bestyrelse behandlede visionen og interessevaretagelsen heraf på møde d. 24/10-2025.

### **Fremtidens Kollektive Trafik**

Projektet Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) blev besluttet af de nordjyske kommuner, NT og Region Nordjylland i 2021. De regionale busforbindelser, der binder Nordjylland sammen, er i fokus for at skabe en mere økonomisk bæredygtig kollektiv trafik. Ved at sætte de fleksible produkter mere i spil, forbedre knudepunkter og stoppesteder samt indsætte flere ekspressbusser i den regionale trafik, kan der tiltrækkes flere kunder indenfor samme økonomiske ramme. Dermed mindskes gabet mellem udgifter og indtægter.

Første og anden fase af FKT er implementeret og vi er nu nået til tredje og sidste fase, som vil blive implementeret i august 2026.

Implementeringen af fase 3 omfatter:

- Rute 61: Aalborg – Aalestrup
- Rute 951X: Aalborg – Aars – Farsø
- Rute 957X: Hobro – Aars – Løgstør
- Rute 52: Aalborg – Aars – Aalestrup
- Rute 57: Hobro – Aars – Løgstør
- Rute 111: Aars – Løgstør – Fjerritslev

Der planlægges følgende ændringer i rutestrukturen og serviceniveauet:

Rute 61 fastholder nuværende serviceniveau, men vil fremadrettet betjene et nyt stoppested ved Haverslev Pendlerplads. Kan være denne udskydes pga. større anlægsarbejde.

Rute 951X opgraderes med timesdrift alle ugens dage mellem Aalborg og Farsø, samt halvtimesdrift i myldretiden morgen og eftermiddag på hverdage. Derudover etableres opgraderede faciliteter på udvalgte stoppesteder.

Rute 57 konverteres til expresbus rute 957X med timesdrift alle dage mellem Hobro og Løgstør. Der vil dog fortsat være tre daglige afgang på den oprindelige rute 57 i myldretiden, mellem Løgstør og Aars, for at imødekomme behov blandt uddannelsessøgende.

Rute 52 reduceres i antal afgang til og fra Aalestrup, idet området fremadrettet betjenes mere effektivt gennem samspil med øvrige ruter.

Rute 111 overtager betjeningen mellem Løgstør og Fjerritslev fra rute 57. Der fastholdes de nuværende 11 hverdagsafgange i hver retning mellem Løgstør og Fjerritslev.

Første fase af FKT har nu været implementeret siden august 2024, og man begynder at kunne se effekten af projektet. De to korridorer i fase 1, Asaa-Aalborg og Løgstør-Aalborg, har begge oplevet passagerfremgang. Fase to er kun lige implementeret i august 2025, første indikationer viser også en fremgang, men det er baseret på en begrænset mængde data.

### **Samkørselstaksten fra regionen sættes op**

I mange landdistrikter er der begrænset adgang til kollektiv trafik, og busser ofte kun kører som skolebus få gange dagligt. Budgetpartierne bag Region Nordjyllands Budget 2026 ønsker at styrke den kollektive mobilitet gennem samkørsel. Regionen har allerede afsat midler til et tilskud på 5 kr. pr. tur til ungdomsuddannelser. Med budget 2026 øges tilskuddet til 10 kr. i de tyndt befolkede områder.

Herved matcher Region Nordjylland kommunernes tilskud til andre typer ture. Der afsættes i alt 0,3 mio. kr. til tiltaget.

### **Transportkonference i Hirtshals**

Det 3-årige Interreg-projekt "Grønn Jyllandskorridor" holder slutkonference på Nordsøen i Hirtshals d. 30 - 31. oktober 2025. Projektets formål er at bidrage til udviklingen af en mere effektiv og miljøvenlig transport i Jyllandskorridoren med en kombination af transportmuligheder, samt skabe synergi mellem passager- og godstransporten. Projektet skal også skabe øget bevidsthed om korridorens muligheder og fordele. Der er ca. 100 tilmeldte til konferencen, hvor der vil være fokus på, hvordan arbejdet for transportkorridoren igennem Jylland kan fortsættes.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning og henstiller til, at den endelige politiske beslutning om Strategi for Fremtidens Togdrift udskydes til næste valgperiode.

## **Sak 6: Eventuelt**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt:

### **Beslutning**

Intet under dette punkt.