

REFERAT Kontaktudvalget d. 08-04-2022

Mødedato Fredag d. 08. april 2022 kl. 10:00

Mødested Mødelokale K, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Deltagere.....	5
Orientering: Velkommen til Kontaktudvalget 2022-2025.....	7
Beslutning: Etablering af Sundhedsklynger og afklaring af proces for ny Sundhedsaftale.....	9
Drøftelse: Oprettelse af tilbud til unge med svær selvskadende adfærd.....	13
Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet.....	17
Beslutning: Politisk styregruppe for ny Regional Udviklingsstrategi 2024-2027.....	22
Drøftelse: Henvendelse angående antal medlemmer af NT's bestyrelse.....	25
Drøftelse: Fælles status på afledte konsekvenser af situationen i Ukraine.....	28
Orientering: Status for driftssituationen i ambulanceberedskabet.....	30
Drøftelse: Kontaktudvalgets mødestruktur.....	32
Næste møde.....	35
Eventuelt.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

1

Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden til Kontaktudvalgets møde 8. april 2022.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Godkender dagsordenen til Kontaktudvalgsmødet 8. april 2022

Referat

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen.

Punkt 2: Deltagere

2

Deltagere

Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland)
Pia Buus Pinstруп (Region Nordjylland, 1. næstformand)
Mogens Nørgård (Region Nordjylland, 2. næstformand)
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)
Birgit S. Hansen (Frederikshavn Kommune)
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)
Mogens Gade (Jammerbugt Kommune)
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)
Thomas Kastrup-Larsen (Aalborg Kommune)

Administrative medarbejdere

Christian Boel (Region Nordjylland)
Mette Ankjær Jensen (Region Nordjylland / mødesekretær)
Helene Lund Therkelsen (KKR)
Christian Roslev (Aalborg Kommune)
Holger Spangsberg (Jammerbugt Kommune)

Afbud

Pia Buus Pinstруп (Region Nordjylland, 1. næstformand)
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)
Holger Spangsberg (Jammerbugt Kommune)

Ad hoc

Leif Serup (Hjørring Kommune, direktør for Sundheds- Ældre- og Handicapforvaltningen)
Eva Sejersdal Knudsen (Region Nordjylland, direktør for Patientforløb og Økonomi)
Tommy Tvedergaard Madsen (Region Nordjylland, specialkonsulent i Regional Udvikling)

Referat

Punkt 3: Orientering: Velkommen til Kontaktudvalget 2022-2025

2022-012190

Orientering: Velkommen til Kontaktudvalget 2022-2025

Sagsfremstilling

I Regionslovens § 6 er det bestemt, at Regionsrådet skal etablere et kontaktudvalg bestående af regionsrådets formand og borgmestrene for kommunerne i regionen. Regionsrådsformanden er tillige formand for kontaktudvalget.

Kontaktudvalget skal mødes mindst to gange årligt for at drøfte og udvikle samarbejdet mellem regionen og kommunerne.

Regionsloven bestemmer desuden, at Kontaktudvalget kan tillade personer, der er ansat i regionens tjeneste, at overvære møderne med henblik på varetagelse af sekretariatsfunktioner m.v. for udvalget. Kontaktudvalget kan tilkalde andre personer, herunder medlemmer af kommunalbestyrelserne eller regionsrådet, til at overvære forhandlingerne, når det er ønskeligt af hensyn til en sags oplysning eller drøftelserne i udvalget.

I Nordjylland har den faste deltagerkreds i den sidste valgperiode været udvidet til at omfatte hele Regionsrådets formandskab, og på sit sidste møde anbefalede det tidligere kontaktudvalg at denne model fortsættes.

Dagsordenen til Kontaktudvalgets møder forberedes af Kontaktudvalgets formandskab bistået af regionens administration og KKR's sekretariat. Dagsordenen sendes ud 7 dage før mødets afholdelse.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Tager orienteringen til efterretning, herunder at Regionsrådets samlede formandskab deltager i Kontaktudvalgsmøderne

Referat

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Beslutning: Etablering af Sundhedsklynger og afklaring af proces for ny Sundhedsaftale

2021-035158

Bilag

Høringsversion - Lovforslag om sundhedsklynger m.v..pdf

Brev - Henvendelse fra de 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland vedr. sundhedsklynger

Foreløbig oversig over Sundhedsklynger

4

Beslutning: Etablering af Sundhedsklynger og afklaring af proces for ny Sundhedsaftale

Resumé

Den 1. juli 2022 forventes en ny organisering på sundhedsområdet at træde i kraft (Sundhedssamarbejdsudvalg og sundhedsklynger). Med den nye organisering får borgmestrene og regionsrådsformanden en større rolle i den tværsektorielle organisering på sundhedsområdet.

Der er derfor behov for, at Kontaktudvalget drøfter overgangen til den nye organisering samt Kontaktudvalgets samspil med den nye organisering.

Derudover er der behov for, at Kontaktudvalget træffer beslutning om processen for udvikling af ny sundhedsaftale.

Leif Serup, direktør i Hjørring Kommune, og Eva Sejersdal Knudsen, direktør i Region Nordjylland, deltager under punktets behandling (begge er medlemmer af det Fælles Forretningsudvalg under Sundhedsaftalen).

Sagsfremstilling

Der foreligger nu et lovforslag vedr. ændring af sundhedsloven med henblik på etablering af sundhedsklynger og sundhedssamarbejdsudvalg m.v. (bilag 1). Heri fremgår, at der skal oprettes sundhedsklynger omkring akuthospitalerne pr. 1. juli 2022.

I Nordjylland forventes de nuværende fire klynger at fortsætte i den fremtidige struktur, hvilket har været et ønske fra de nordjyske kommuner og Region Nordjylland (bilag 2 og bilag 3).

Herudover fremgår det af lovforslaget, at det eksisterende Praksisplanudvalg og Sundhedskoordinationsudvalg nedlægges og erstattes af ét Sundhedssamarbejdsudvalg, der - hvis ikke andet aftales - vil bestå af tre repræsentanter for Regionsrådet, herunder regionsrådsformanden, samt én borgmester fra hver klynge i regionen.

Sundhedssamarbejdsudvalget vil skulle fastlægge fælles rammer og retning for udviklingen af samarbejdet på tværs af de foreslåede sundhedsklynger og understøtte ensartethed og sammenhæng på tværs af sundhedsklyngerne, så der kan sikres mere geografisk og social lighed i sundhed.

Det politiske niveau for sundhedsklynger består af mindst to regionsrådsmedlemmer - heriblandt regionsrådsformanden - og borgmestrene for de deltagende kommunalbestyrelser i sundhedsklyngen. Repræsentanter fra praksissektor og for patienter og pårørende vil skulle inddrages i relevant omfang. I lovforslaget foreslås, at formandskabet i en sundhedsklynge vil skulle varetages af to ligeværdige formænd, som vælges henholdsvis blandt regionsrådets repræsentanter og blandt borgmestrene for de deltagende kommunalbestyrelser.

Det politiske klynge-niveau har til opgave at sætte retning for sundhedsklyngen, implementere (og komme med input til) sundhedsaftalen, nationale tiltag og drøfte anvendelsen af prioriterede midler. Opgaven er beskrevet nærmere i lovforslaget.

Det fremgår af lovforslaget, at den politiske sammensætning af sundhedsklynger og Sundhedssamarbejdsudvalget kan aftales mellem Regionsrådet og borgmestre fra de deltagende Kommunalbestyrelser i samarbejdet (bilag 1 s. 5 og s. 8).

De nordjyske kommuner og Region Nordjylland har i forhold til det tidligere Sundhedskoordinationsudvalg aftalt ligelig talmæssig repræsentation af kommunale og regionale politikere. Kontaktudvalget bør tage stilling til om dette princip om paritet, ligeledes skal finde anvendelse i forhold til de nye Sundhedsklynger og Sundhedssamarbejdsudvalg.

Overgang til ny organisering

Det nuværende Sundhedskoordinationsudvalg (SKU) og Praksisplanudvalg (PPU) er lovbestemte. Der er primo 2022 udpeget til begge udvalg, der fungerer frem til lovforslagets endelige vedtagelse og Sundhedssamarbejdsudvalget og sundhedsklyngernes etablering, der forventeligt vil træde i kraft pr. 1 juli 2022.

Der er behov for, at Kontaktudvalget drøfter overgangen til ny organisering efter 1. halvår 2022, herunder hvordan overlevering skal ske fra SKU, PPU og de hidtidige politiske klynger til Sundhedssamarbejdsudvalget og de nye Sundhedsklynger.

Det blev på SKUs konstituerende møde d. 21. marts 2022 besluttet, at udvalget vil være vært for en Sundhedspolitisk Samling i juni eller til efteråret, med det formål at skitsere udfordringsbilledet i det tværsektorielle felt, samt at overlevere erfaringerne med arbejdet med den nuværende sundhedsaftale og klyngeorganisering til det nye Sundhedssamarbejdsudvalg, de politiske klynger samt de kommunale sundhedsudvalgsformandskaber.

Afklaring af proces for ny Sundhedsaftale

Det kommende Sundhedssamarbejdsudvalg har det politiske ansvar for udarbejdelsen af en ny sundhedsaftale. Da det er medlemmer af Kontaktudvalget, der kommer til at udgøre Sundhedssamarbejdsudvalget, bedes Kontaktudvalget derfor godkende proces for udarbejdelse af ny sundhedsaftale for at arbejdet omkring at sætte processen i gang kan påbegyndes.

Den nuværende sundhedsaftale er som udgangspunkt gældende frem til 1. juli 2023. Men som følge af lovforslagets vedtagelse vil kadencen for indsendelse og godkendelse af sundhedsaftalerne i indeværende og førstkommende periode ændres, så den nuværende sundhedsaftale forlænges med et halvt år fra 1. juli 2023 indtil 1. januar 2024, og den førstkommende aftale forkortes tilsvarende med et halvt år fra 1. januar 2028 til 1. juli 2027.

Der tages forbehold for eventuelle ændringer i tidsplanen frem mod endelig vedtagelse af lovforslaget. Forslag til tidsplan ser således ud:

Tidspunkt	Handling
2. halvår 2022	<i>Tematikker drøftes i Sundhedspolitisk Samling</i>
December 2022	<i>Rammer og indsatsområder – besluttet i SSU</i>
April 2023	<i>1. udkast – drøftes i SSU</i>
Juni 2023	<i>Høringsversion – godkendes i SSU</i>
Jun-jul 2023	<i>Høringsperiode</i>
September 2023	<i>Drøftelse af høringssvar i SSU</i>
Oktober 2023	<i>Endelig version godkendes i SSU og Sundhedsaftalen sendes til godkendelse i Regionsråd og kommunalbestyrelser</i>
Ultimo december 2023	<i>Sundhedsaftalen indsendes til Sundhedsstyrelsen</i>

De nordjyske kommuner og Region Nordjylland har aktuelt en [sundhedsaftale](#) med fem pejlemærker, der arbejder sig ind i de nationale mål for sundhedsområdet samt underbygger sundhedsaftalens vision om: *"at nordjyderne lever længere og oplever et effektivt sundhedsvæsen der er til for dem"*. I forbindelse med udarbejdelsen af [midtvejsstatus for sundhedsaftalen](#), der er sendt ind til Sundhedsstyrelsen, var der bred enighed om, at sundhedsaftalens pejlemærker fortsat er aktuelle og også vil være det fremadrettet. Arbejdet med en ny sundhedsaftale kan altså med fordel tage udgangspunkt i den eksisterende sundhedsaftales opbygning og indhold, eventuelt suppleret med en handleplan, der operationaliserer implementeringen af en ny sundhedsaftale.

Frem mod mødet i Kontaktudvalget i april, kan der fortsat komme nye nationale udmeldinger ift. de nye sundhedsklynger. I givet fald vil der informeres herom på mødet.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Beslutter om princippet om paritet skal finde anvendelse i forhold til konstitueringen af de nye sundhedsklynger og Sundhedssamarbejdsudvalget
2. Drøfter overgangsperioden frem mod etableringen af Sundhedssamarbejdsudvalg og sundhedsklynger fra 1. juli 2022
3. Drøfter Kontaktudvalgets samspil med det nye Sundhedssamarbejdsudvalg
4. Beslutter og godkender proces for udvikling af ny sundhedsaftale

Referat

Kontaktudvalget besluttede at:

1. Princippet om paritet finder anvendelse ift. konstituering af de nye Sundhedsklynger og Sundhedssamarbejdsudvalget. Udvalgsformænd for regionale og kommunale sundhedsudvalg gives mulighed for at deltage i sundhedsklyngerne med observatørstatus uden stemmeret.
2. Der sigtes mod at opstarte Sundhedssamarbejdsudvalget i august 2022 og sundhedsklyngerne i oktober 2022. Overlevering fra det eksisterende Sundhedskoordinationsudvalg bør ske på anden vis end via Sundhedspolitisk Samling.
3. Kontaktudvalget ønsker at spille en rolle i den nye organisering af sundhedsområdet - fx skal mødeplanlægningen i Kontaktudvalget og Sundhedssamarbejdsudvalget koordineres, så det ved behov er muligt at behandle sager på tværs af de to udvalg.
4. Den i sagsfremstillingen foreslåede procesplan for udvikling af en ny sundhedsaftale blev godkendt.

Derudover ønsker Kontaktudvalget på et kommende møde at få præsenteret et forslag til udmøntning af de 8 mio. kr., som er et engangsbeløb, der skal udmøntes af de politiske klynger i 2022.

Bilag

1. Høringsversion - Lovforslag om sundhedsklynger m.v..pdf
2. Brev - Henvendelse fra de 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland vedr. sundhedsklynger
3. Foreløbig oversigt over Sundhedsklynger

Punkt 5: Drøftelse: Oprettelse af tilbud til unge med svær selvskadende adfærd

2020-018187

Bilag

18.02.22 Beskrivelse af nyt botilbud til unge med svær selvskadende adfærd

5

Drøftelse: Oprettelse af tilbud til unge med svær selvskadende adfærd

Resumé

Den Administrative Styregruppe (DAS) på socialområdet anbefaler, at der etableres et nyt tilbud i Nordjylland, som er målrettet børn og unge med bl.a. svær selvskadende adfærd. Tilbuddet er et udtryk for et stigende behov for specialiserede døgntilbud til denne målgruppe, hvor der i Nordjylland netop ikke findes et målrettet tilbud. For at sikre økonomisk grundlag for etableringen skal kommunerne og regionen indgå i en aftale om dækning af etableringsomkostninger og underskudsdekning i de første tre år.

Sagen har været drøftet i KKR 25. marts. KKR anbefaler at kommunerne enkeltvis drøfter og tager stilling til godkendelse af tilbuddet og den foreslåede finansieringsmodel.

Det indstilles, at Kontaktudvalget drøfter sagens status.

Sagsfremstilling

De nordjyske kommuner oplever en stigning i målgruppen af unge med svære socialpsykiatriske problemstillinger i form af svær selvskadende adfærd. Samtidig oplever kommunerne, at det er svært at finde tilbud i Nordjylland, som kan håndtere de unges komplekse problemstillinger, fordi det kræver en særlig specialisering samt en nært samarbejde med børne- og ungdomspsykiatrien i Region Nordjylland. I Nordjylland findes der i dag ikke et målrettet og specialiseret tilbud til målgruppen.

En af DAS nedsat arbejdsgruppe mellem kommuner og Region Nordjylland har analyseret området med fokus på målgruppebehov og borgergrundlag for at drive et sådant tilbud i Nordjylland. Heri er der i 2020 vurderet et borgergrundlag på 9-15 børn og unge med 3-5 nye borgere årligt.

Arbejdsgruppen foretog ligeledes en stikprøveundersøgelse, der viser at der 2017-1/8 2020 anvendtes i alt 69,3 mio. kr. på opholdssteder til 14 udvalgte borgere. Herudover har kommunerne i samme periode har brugt 5-8,7 mio. kr. *om året* til døgnanbringelser på et tilbud i Region Midtjylland, der leverer samme indsats som dette foreslåede tilbud. Der er dermed allerede i dag et højt udgiftsniveau til målgruppen, og man ønsker med forslaget om etableringen af tilbuddet at sikre at man får den nødvendige kvalitet i ydelserne for det høje udgiftsniveau. Her vurderes det, at det er væsentlig, at der etableres et specialiseret tilbud i de unges nærmiljø, samt at det er nødvendigt at socialområdet og psykiatrien rykker endnu tættere sammen i indsatsen og behandlingen. Derfor er det nødvendigt med en placering nær børne- og ungdomspsykiatrien i Region Nordjylland.

På den baggrund vurderede DAS et udækket behov og borgergrundlag for at etablere et tilbud i Nordjylland og bad Regionen beskrive rammerne for et tilbud til målgruppen. Det vurderes, at der er behov for et tilbud med 10 pladser til unge med svær selvskadende adfærd som primær målgruppe og unge med alvorlige psykiatriske problemstillinger som en sekundær målgruppe. Tilbuddet vil være det eneste af sin art i Nordjylland med Speciaalsektoren som leverandør af den socialpædagogiske indsats og Psykiatrien med ambulante udredning og behandling.

Tidshorizonten for anlægsarbejdet er anslået til ca. tre år efter politisk godkendelse med forbehold for udsving i byggebranchen. Estimatet forudsætter, at der kan findes en passende grund og at der kan gives umiddelbar byggetilladelse uden udarbejdelse af kommune- eller lokalplan.

Det vurderes, at det er nødvendigt med politisk godkendelse af etableringen i hver enkelt kommune, og det var det oprindeligt hensigten at præsentere sagen for Kontaktudvalget med indstilling om en anbefaling til de nordjyske kommuner og Region Nordjylland om godkendelse af etableringen på politisk niveau.

Imidlertid har sagen 25. marts været behandlet i KKR, som i stedet anbefaler, at kommunerne enkeltvis drøfter og tager stilling til godkendelse af tilbuddet og den foreslåede finansieringsmodel.

Økonomi

Døgntilbuddet er 100 % takstfinansieret og Regionen leverer og finansierer derudover den psykiatriske ambulante behandling. Tilbuddet anslås at have et budget på ca. 23 mio. kr. for at være fagligt og økonomisk bæredygtigt. Tilbuddet har flere takstniveauer, så det kan rumme unge med varierende støtte- og behandlingsbehov. Kommunerne visiterer borgere til tilbuddet og derigennem finansieres tilbuddet.

Ved etablering af et nyt tilbud forventes etableringsomkostninger forud for opstart af tilbuddet grundet udgifter til eks. personale og kompetenceudvikling samt klargøring af tilbuddet. Der må ligeledes forventes et driftsunderskud i opstartsfasen, hvor størrelsen af dette underskud afhænger af, hvor hurtigt, der kan forventes fuld belægning. Et nyopstartet tilbud af denne karakter vil ikke kunne varetage fuld belægning fra opstartstidspunktet, da målgruppen er for kompleks og det vil kræve tid at sikre den nødvendige specialisering.

Børne- og ungedirektørerne og DAS Social har aftalt med Region Nordjylland, at kommunerne finansierer 75 % af etableringsomkostningerne og underskud de første 3 år og at Region Nordjylland dækker de resterende 25 %. Det er en forudsætning for etablering af tilbuddet, at kommunerne er parate til at bidrage til etableringsomkostningerne og underskudsdekning de første tre år. Efter de tre år vil tilbuddet indgå i den nordjyske tilbudsvifte under almindelige vilkår.

De kommunale udgifter til etablering og underskud de første driftsår anslås at ligge på et beløb i størrelsen 4,275 mio. kr. og 5,59 mio. kr., som skal fordeles mellem kommunerne over den nævnte treårig periode – hvor den største udgift vil være i det første år. Såfremt kommunerne har en målrettet visiteringsstrategi og deraf kommer hurtigere fuld belægning på tilbuddet, så vil omkostningerne blive mindre.

Kommunikation og dialog

Sagen har været drøftet i Kommunekontaktrådet (KKR) 25. marts med følgende tilbagemelding:

KKR drøftede sagen og anbefaler, at kommunerne drøfter og beslutter, om etablering af det foreslåede tilbud med en finansieringsmodel, der sikrer at Region Nordjylland og kommunerne sammen dækker etableringsomkostninger og underskudsdekning de første tre år, kan godkendes. KKR Nordjylland besluttede, at der i finansieringsmodellen fordeles efter befolkningstal

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter sagens status.

Referat

Status på sagen blev drøftet. Kontaktudvalget afventer de enkelte kommuners behandling af sagen.

Bilag

1. 18.02.22 Beskrivelse af nyt botilbud til unge med svær selvskadende adfærd

Punkt 6: Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet

2016-001060

Bilag

Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet 2020

Handlingsplan for bæredygtig mobilitet i Nordjylland 2020

Skema med fordele-ulemper for jernbanedrift.

6

Drøftelse: Infrastruktur og mobilitet

Resumé

Den nordjyske mobilitetsstrategi "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet" blev vedtaget af Kontaktudvalget i marts 2020, og der blev lagt op til at revidere handlingsplanen hvert andet år.

Bestyrelsen for BRN udtrykte den 26. november 2021 et ønske om at Kontaktudvalget genbesøger strategien og særligt drøfter udfordringerne for den nordjyske jernbane.

Status og udfordringer beskrives nærmere nedenfor og der lægges op til en drøftelse af infrastruktur og mobilitet, herunder eventuelle ændringer i den fælles nordjyske strategi.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Business Region North Denmark (BRN) udtrykte den 26. november 2021 et ønske om, at Kontaktudvalget genbesøger den nordjyske mobilitetsstrategi fra foråret 2020 (se bilag 1 og 2), og særligt drøfter udfordringerne for den nordjyske jernbane.

Jernbanen i den nordjyske mobilitetsstrategi

Indsatsen for det nordjyske jernbanenet (se bilag 2, afsnit 2.1) indeholder bl.a. arbejde for elektrificering med køreledninger i overensstemmelse med europæisk TEN-T status til Hirtshals og Frederikshavn, arbejde for to spor på jernbanebroen over Limfjorden samt to spor på hele eller dele af strækningen Aalborg-Frederikshavn.

Jernbanen i Infrastrukturplan 2035 fra juni 2021

Aftalen indeholder ikke elektrificering med køreledninger, hvilket betyder at elektrificeringen slutter i Aalborg. Aftalen indeholder heller ikke noget om to jernbanespor i Nordjylland. Jernbanen i Vendsyssel vil derfor ikke kunne leve op til EU's TEN-T standarder, der efter retningslinjerne skal være opfyldt i 2030.

Derimod er der afsat midler til etablering af ladeinfrastruktur til batteritogsdrift i bl.a. Vendsyssel. Midtjyske Jernbaner skal etablere batteritogsdrift på Lemvigbanen og erfaringer med herfra skal anvendes til udrolning af batteritogsdrift på yderligere regionale strækninger. Staten planlægger de facto ikke længere med elektrificering af jernbanen i Vendsyssel.

I Infrastrukturaftalen indgår også en forlængelse af aftalen med Region Nordjylland om regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn frem til 2030. Nordjylland har siden 2017 haft ansvaret for regionaltogetrafik på den statslige strækning Skørping – Frederikshavn. Trafikomfang, passagerantal og punktlighed er steget i perioden.

Udfordringer

I forhold til ønsker om grøn transport er både konventionel elektrificering og batteridrift langt bedre end diesel. Med et sigte frem mod 2030 kan det konstateres, at der sker

en markant udvikling på både rækkevidde, priser mv. på batteritog, som dog ikke forventes at kunne erstatte konventionel elektrificering og dette vil give store udfordringer for sammenhængende fjernogsdrift og for gods på bane.

Køreledninger er afgørende for fjernogsdrift i Vendsyssel, da DSB's nye tog kun kan køre på strækninger med køreledninger. Den europæiske banegodstransport er bygget op omkring elektrificering. Køreledninger er derfor afgørende for at sikre gods til og fra terminaler og havne i Hirtshals og Frederikshavn – og dermed muligheden for at indgå i en decideret banegodskorridor.

Det er muligt, at der kan findes nye løsninger fx at der kommer batteritog, der kan trække større eller mindre godsmængder. Det vil dog i praksis betyde en fordyrende omlæsning og/eller skift af lokomotiv for at køre nordpå fra Aalborg. Der har de seneste år ikke været gods på bane i Vendsyssel, men der er interesse både hos operatører og vareejere og også fra politisk hold, ikke mindst i Norge. Aalborg Havn er i de senere år lykkedes med at genstarte gods på jernbane fra havnen.

Den enkeltsporede jernbane på jernbanebroen og i Vendsyssel er en udfordring, og etablering af dobbeltspor vil have en positiv effekt. På kort sigt vil køreplanlægningen blive mere fleksibel, da de to retninger vil blive uafhængige af hinanden. På længere sigt vil dobbeltspor fremtidssikre togdriften bl.a. med mulighed for at udvide regionalogsdriften og fastholde den ved fjernogenes tilbagevenden.

Det vil også give gods på bane større muligheder for at passe ind. Det vil have særlig stor betydning med to spor i fjordkrydsningen, der er rammesættende for hele kørslen. Togdriften kan ikke udvides og er allerede udfordret, da kapaciteten er brugt i fjordkrydsningen. En fuld opgradering til dobbeltspor er et omfattende projekt, men en del af effekten kan opnås ved, at togene har flere krydsningsmuligheder.

For Thybanen fra Struer til Thisted er forsinkede og aflyste tog en særlig udfordring.

Kommende jernbaneanalyser

Det indgår i den nye aftale om regional togdrift i Nordjylland, at der skal iværksættes analyser af dels udvidelse af kørslen til Hobro samt mulighederne for regional varetagelse af en større del af driften af infrastruktur mellem Lindholm og Frederikshavn samt af stationer. Det er aftalt med Transportministeriet, at disse analyser opstartes i efteråret 2022 med inddragelse af relevante parter.

Aalborg og Frederikshavn Kommune har udtrykt ønske om et ekstra trinbræt hhv. nord for Lindholm og i det nordlige Frederikshavn. For at have det bedste grundlag for denne beslutning er der igangsat et arbejde med at hhv. opdatere og udarbejde en stationsanalyse for hhv. Banedanmark-strækningen og lokalbanerne. Analysen ventes at ligge klar medio maj med henblik på administrative drøftelser med kommunerne inden sommerferien og politisk dialog efter sommerferien.

Øvrig infrastruktur og mobilitet

Vejinfrastruktur

Forslag til anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse skulle have været fremlagt i Folketinget i februar 2022, men er udskudt til næste folketingssamling. Årsagen er, at der er fundet visse udeståender i miljøvurderingerne. Der er derfor behov for mere tid inden anlægsloven behandles i Folketinget. De yderligere undersøgelser betyder ikke forsinkelse af tidsplanen for selve anlægget, som ifølge Infrastrukturplan 2035 skal gå i gang i 2025.

I infrastrukturaftalen blev der afsat 700 mio. kr. til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund, der indledes i 2023. I forhold til rute 34 fra skal der i 2031 ske en opgradering fra Skive til Haderup. Anlægsudgifterne anslås til 1,1 mia. kr. Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 arbejder for at fremrykke udvidelsen af

rute 34. Vejdirektoratet har igangsat VVM-processen for både Rute 26 og Rute 34 og myndigheder og erhvervsliv inddrages.

Påvirkning fra Corona og Ukraine krisen

Både bus- og togtrafikken er ramt af passagernedgang i forbindelse med Corona-situationen. Passagertallet ligger ca. på 80% for bus og 97 % for tog, i forhold til 2019. Trafikskaberne bliver i 2022 kompenseret af staten for alle merudgifter og mindreindtægter. Udsigterne for 2023 er usikre, men merudgifterne vil indgå i forhandlinger med regeringen. De stigende uro på energimarkedet det seneste års tid, optakten til invasionen i Ukraine og selve krigen har ført til markant stigende brændstofpriser, som vil føre til markant stigende udgifter til kollektiv trafik for kommuner og Region, hvis ikke staten kompenserer for dette.

Bus

NT er ved at afslutte et udbud på 31 busser med krav om fossilfrit drivmiddel. Regionens kommende udbud over de næste 4 år vil fortsætte efter NT's strategi for grøn omstilling. Udledningen fra regionens busser vil dermed blive reduceret med over 90%.

På baggrund af en analyse Regionerne fik udarbejdet om den regionale kollektive trafik, har NT har startet projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Projektet er et fælles projekt med NT, kommunerne og Regionerne og har til formål at gennemgå hele den nordjyske kollektive trafik. Analysen viser, at det bliver sværere at drive kollektiv trafik i Nordjylland. Efterspørgslen på kollektiv trafik falder, bilejerskab stiger og udgifterne stiger for både Region og kommuner. Projektet Fremtidens kollektive trafik skal skitsere løsninger på disse udfordringer og bidrage til en mere økonomisk bæredygtig kollektiv trafik.

Opdatering af mobilitetsstrategien

Den administrative mobilitetsgruppe har drøftet mobilitetsstrategien og handlingsplanen. Vurderingen er, at strategidelen (bilag 1) er robust og ikke har behov for ændringer. Hvad angår handlingsplanen (bilag 2) vurderes det, at den kan bevares uændret et år mere, da handlingerne under de tre overordnede mål stadig er relevante og i vidt omfang indarbejdet i Infrastrukturplan 2035. De tværgående handlinger omkring samarbejde, udvikling og interessevaretagelse vurderes fortsat at være aktuelle.

Evt. justeringer kan være knyttet til en opskalering af den samlede politiske og administrative indsats omkring den nordjyske jernbane. Elektrificeringsudfordringen og dobbeltspor kræver en særdeles stærk politisk nordjysk alliance, hvis de nationale prioriteringer skal ændres på disse punkter.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter infrastruktur og mobilitet, herunder særligt den nordjyske jernbane, og eventuelle ændringer i den fælles nordjyske strategi og indsats.

Referat

Kontaktudvalget besluttede, at mobilitetsstrategien skal revideres. Et sådant punkt sættes på dagsordenen på et af Kontaktudvalgets kommende møder i 2022.

Derudover ønsker Kontaktudvalget, at der i forlængelse af en sådan revision af mobilitetsstrategien tages kontakt til Transportministeriet vedr. elektrificering af den nordjyske jernbane - enten i regi af Kontaktudvalget eller BRN.

Bilag

1. Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet 2020
2. Handlingsplan for bæredygtig mobilitet i Nordjylland 2020
3. Skema med fordele-ulemper for jernbanedrift.

Punkt 7: Beslutning: Politisk styregruppe for ny Regional Udviklingsstrategi 2024-2027

2022-001701

Bilag

Regional Udviklingsstrategi 2024 proces- og tidsplan.

7

Beslutning: Politisk styregruppe for ny Regional Udviklingsstrategi 2024-2027

Resumé

Regionsrådet har på sit møde den 28. marts 2022 godkendt, at arbejdet med en ny Regional Udviklingsstrategi (RUS) for 2024-2027 påbegyndes med udgangspunkt i den vedlagte tids- og procesplan (Bilag 1).

RUS er den overordnede strategiske ramme for regional udvikling i Region Nordjylland og udarbejdes i tæt samarbejde med de nordjyske kommuner og øvrige interessenter. Det indstilles, at Kontaktudvalget drøfter, om der skal etableres en særskilt politisk styregruppe for arbejdet med RUS 2024-2027 eller om eksisterende politiske fora skal benyttes på samme vis som for den nuværende RUS.

Sagsfremstilling

Den regionale udviklingsstrategi (RUS) er den overordnede ramme for regional udvikling i Region Nordjylland. Den nuværende RUS er gældende for perioden 2020-2023 og omhandler lovbestemte områder som kollektiv trafik, uddannelse, kultur, jordforurening og råstoffer, samt i tilknytning hertil udvikling af infrastruktur, grøn omstilling, rekreative formål mv.

Strategien er et fælles grundlag for et bredt partnerskab om Nordjyllands udvikling. Derfor er det vigtigt fra starten af processen, at få en god dialog med kommuner, organisationer mv. om udarbejdelsen og deres deltagelse i processen. Partnerskabet giver også mulighed for at tage stilling til snitflader i forhold til andre planer samt om der er temaer, som skal tages særligt op i denne omgang fx klimatilpasning, decentral udvikling eller andet. I den nuværende RUS indgår bl.a. et fællesafsnit udarbejdet af kommuner og region i regi af BRN til at indgå i de kommunale planstrategier og RUS.

Der etableres en administrativ styregruppe med deltagelse af kommuner og en række øvrige interessenter. Ved den nuværende RUS var der ikke nogen særskilt politisk styregruppe, men eksisterende politiske fora blev benyttet.

Der er sjældent tale om at lave en ny strategi "fra bunden", men typisk tale om en række opdateringer og præciseringer med tilføjelse/sletning af afsnit. På grund af de mange konsultationsprocesser tager det erfaringsmæssigt 1-1½ år at udarbejde en ny strategi.

RUS'en skal hvile på et analytisk grundlag og en række analyser gennemføres i optakten til udarbejdelsen. Endvidere har borgerinddragelse i udarbejdelsen tidligere været benyttet især med inddragelse af unge på ungdomsuddannelserne. Med Covid-19 er der opnået en række erfaringer med digitale møder, som det kan overvejes at bygge videre på. Digitale møder eller hybridmøder (både fysisk og digitalt) har ikke tidligere været anvendt i forbindelse med RUS.

Overordnet ser tidsplanen ud som følger:

- I 2022 etableres en administrativ følgegruppe med nordjyske interessenter og der tages stilling til om der skal etableres en særskilt politisk styregruppe eller om eksisterede politiske fora skal benyttes.

- Der gennemføres analyser af udvalgte temaer, og der hentes input fra borgerinddragende aktiviteter, fx for unge.
- I 2023 udarbejdes udkast til RUS 2024-2027, som drøftes politisk med interessenterne på et stormøde
- Der udarbejdes et forslag, som sendes i lovpligtig høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB).
- Herefter gennemføres en offentlig høring på mindst 8 uger, som også er lovpligtig.
- I forbindelse med den offentlige høring kan gennemføres en række borgerinddragende initiativer.
- Gennemgang af høringssvar og justeringer i forslaget gennemføres og RUS fremlægges for Regionsrådet til endelig vedtagelse ultimo 2023.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Beslutter, om der skal etableres en særskilt politisk styregruppe for arbejdet med RUS 2024-2027, eller om eksisterende politiske fora skal benyttes som for den nuværende RUS.

Referat

Kontaktudvalget besluttede, at Kontaktudvalget kan benyttes som politisk styregruppe for arbejdet med RUS 2024-2027.

Bilag

1. Regional Udviklingsstrategi 2024 proces- og tidsplan.

Punkt 8: Drøftelse: Henvendelse angående antal medlemmer af NT's bestyrelse

2022-012958

Bilag

Henvendelse til Kontaktudvalget vedr. sammensætning af NT's bestyrelse 1.0

8

Drøftelse: Henvendelse angående antal medlemmer af NT's bestyrelse

Resumé

Kontaktudvalget har modtaget en henvendelse fra NT's formandskab angående antallet af medlemmer i NT's bestyrelse.

I henvendelsen efterspørges Kontaktudvalgets holdning til sammensætningen af NT's bestyrelse.

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget har modtaget en henvendelse fra NT's formandskab angående antallet af medlemmer i NT's bestyrelse. Se bilag 1.

Af henvendelsen fremgår det at, der på NT's bestyrelsesmøde d. 14. marts 2022 blev drøftet kommunernes repræsentation i bestyrelsen, herunder om alle kommuner kan blive repræsenteret i bestyrelsen.

Bestyrelsen i NT består – efter loven – af 9 medlemmer, heraf 7 fra kommunerne og 2 fra Regionsrådet. Det er tidligere besluttet, at medlemmer af NT's repræsentantskab, som ikke er medlemmer af bestyrelsen, har mulighed for at deltage på bestyrelsesmøderne dog uden stemmeret og vederlag.

NT oplyser at der typisk deltager 3 af de 4 kommuner der ikke har bestyrelsesmedlemmer. Det har indtil nu været sjældent at sager bliver afgjort ved afstemning i NT's bestyrelse. Vederlagene pr. år er følgende (niveau-december 2021): Formand: 73.385 kr., næstformand: 48.949 kr. og medlem: 36.692 kr.

Sagen har været rejst i KKR i flere omgange og i efteråret 2019 indsendte KKR Nordjylland en henvendelse til Transportministeren om muligheden for en udvidelse af NT's bestyrelse til at omfatte alle 11 kommuner. Ministeren svarede tilbage, at man kunne imødekomme ansøgning og godkende en udvidelse af NT's bestyrelse fra den – efter loven – fastsatte grænse på 9 medlemmer til 13 medlemmer. Der er altså mulighed for at udvide bestyrelsen, så alle 11 kommuner får en plads og har stemmeret.

Senest har sagen som nævnt været til drøftelse på NT's bestyrelsesmøde d. 14. marts 2022. På den baggrund efterspørger NT's formandskab derfor Kontaktudvalgets holdning til sammensætningen af NT's bestyrelse.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter henvendelsen fra NT's formandskab og tilkendegiver en holdning.

Referat

Kontaktudvalget drøftede sagen uden at nå frem til en fælles holdning. Dermed udvides antallet af bestyrelsesmedlemmer i NT ikke.

Det anbefales, at fortsætte den nuværende praksis, hvor hele NTs repræsentantskab inviteres til at deltage i bestyrelsesmøderne med observatørstatus og modtager hele materialet til møderne.

Derudover kan Kontaktudvalget beslutte at drøfte NT-relaterede sager. Konkret blev der foreslået en overordnet drøftelse af rollerne som bestiller og udfører - og herunder hvem, der bør sætte dagsordenen for den kollektive trafik.

Bilag

1. Henvendelse til Kontaktudvalget vedr. sammensætning af NT's bestyrelse 1.0

Punkt 9: Drøftelse: Fælles status på afledte konsekvenser af situationen i Ukraine

2022-012190

9

Drøftelse: Fælles status på afledte konsekvenser af situationen i Ukraine

Resumé

Regioner og kommuner begynder at kunne mærke konsekvenser af situationen i Ukraine. På den baggrund lægges der op til en fælles status.

Sagsfremstilling

Der er allerede kommet mange ukrainere til Danmark, og de første har henvendt sig til regionerne for at få psykologisk krisehjælp. Regionernes psykosociale beredskab står klar, og Danske Regioner er i dialog med staten om, hvordan regionerne også på andre områder bedst muligt kan hjælpe de ukrainere, som kommer til Danmark på egen hånd og har brug for hjælp fra sundhedsvæsenet.

Krigen lægger samtidig pres på de ukrainske hospitaler. Derfor har regionerne gjort sig klar til at modtage syge og sårede fra Ukraine med kort varsel. Regionerne koordinerer modtagelsen og fordelingen på danske hospitaler i dialog med Sundhedsstyrelsen.

I samarbejde med de statslige myndigheder er regionerne desuden i gang med at donere medicin og medicinsk udstyr til det ukrainske sundhedsvæsen.

Også kommunerne og KL følger situationen i Ukraine meget tæt, og KL er løbende i dialog med de nationale myndigheder herom. Krigen i Ukraine har betydet, at kommunerne står overfor nye opgaver. Primært med at modtage de flygtninge, der nu kommer ind i landet fra Ukraine. KL har i den forbindelse oprettet en Ukraine-hotline ukraine@kl.dk, hvor kommunerne kan rette henvendelse samt nedsat et Ukraine-sekretariat, som koordinerer og besvarer henvendelser.

Drøftelsen i Kontaktudvalget kan eventuelt tage udgangspunkt i, om der er områder, som kommuner og region har behov for at koordinere i fællesskab.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter afledte konsekvenser af situationen i Ukraine

Referat

Kontaktudvalget drøftede sagen. Både region og kommuner er godt med ift. at håndtere konsekvenserne af krigen i Ukraine.

Kommunerne oplever, at mange borgere viser stor interesse for at hjælpe.

Punkt 10: Orientering: Status for driftssituationen i ambulanceberedskabet

2022-012190

10

Orientering: Status for driftssituationen i ambulanceberedskabet

I kølvandet på efterårets og vinterens udfordringer med Falcks leverancer og den aktuelle driftsoverdragelse til hhv. PreMed og Region Nordjylland pr. 1. april, giver regionsrådsformanden en kort status for driftssituationen i ambulanceberedskabet.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Regionsrådsformanden orienterede om driftssituationen i ambulanceberedskabet.

De driftsmæssige udfordringer, som Falck oplevede i efteråret '21 og starten af '22 med stigende responstider til følge, stilnede af efter Falck og 3F/personalet indgik en lokalaftale. Hen imod kontraktophør 1. april faldt responstiderne til normalt niveau igen.

Driftsoverdragelsen 1. april 2022 er foregået i et tæt og velfungerende samarbejde mellem Den Præhospitale Virksomhed (Region Nordjylland), PreMed og Falck. Der har ikke været driftsmæssige nedbrud eller forsinkelser i forbindelse med driftsoverdragelsen.

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 11: Drøftelse: Kontaktudvalgets mødestruktur

2022-012190

Drøftelse: Kontaktudvalgets mødestruktur

Resumé

Der lægges op til en drøftelse af mødestruktur for Kontaktudvalget i denne valgperiode.

Det indstilles desuden, at Kontaktudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for Kontaktudvalget 2022.

Sagsfremstilling

Mødeformen og mødestrukturen i Kontaktudvalget skal medvirke til at understøtte det nære samarbejde mellem region og kommuner.

Samarbejdet udgør en platform, hvor de øverste politiske niveauer i region og kommuner har et fælles talerør og en mulighed for at lægge fælles strategiske linjer. Samtidig fungerer samarbejdet som et orienterings- og dialogforum, hvor borgmestre og regionsrådsformænd har deres eget rum til fri debat.

På baggrund af anbefalinger fra det tidligere kontaktudvalg (2018-2021) og det aktuelle Kontaktudvalgs formandskab, foreslås følgende rammer for mødeplanlægningen i Kontaktudvalget:

- Kontaktudvalget holder som udgangspunkt to til fire årlige møder. I 2022 planlægges fire møder af hensyn til drøftelser og opgaver i tilknytning til den nye sundhedsreform.
- Møderne må godt vare mere end to timer - gerne med et tema for hvert møde, så der er mulighed for at gå i dybden.
- Kontaktudvalgets formandskab kan holde flere årlige møder (i praksis efter behov)
- Møderne foregår som udgangspunkt på fredage, og stedet er som udgangspunkt Regionshuset, med mindre det giver mening at holde mødet via Teams
- Følgende punkter er fast på dagsordenen:
 - Infrastruktur og mobilitet
 - Ny sundhedsstruktur: Samarbejde og organisering

Der foreslås følgende ramme for det enkelte kontaktudvalgsmøde:

09.00-10.00 Borgmestermøde

10.00-12.00 Kontaktudvalgsmøde inkl. fælles frokost.

Følgende mødedatoer for 2022 foreslås:

- 24. juni kl. 15.00-15.30 (i umiddelbar forlængelse af BRN-bestyrelsesmødet)
- 6. september kl. 8.00-8.55 på Hotel Scandic (inden KKR-mødet)
- 11. november kl. 10.00-12.00

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter mødestrukturen for Kontaktudvalget 2022-2025
2. Godkender de foreslåede mødedatoer for Kontaktudvalget 2022

Referat

Kontaktudvalget drøftede og godkendte den skitserede mødestruktur.

Mødedatoerne blev justeret som følger:

24. juni kl. 8-9

23. september kl. 8-9

11. november kl. 10-12

Punkt 12: Næste møde

12

Næste møde

Næste møde afholdes 24. juni kl. 15.00-15.30 (i umiddelbar forlængelse af BRN-bestyrelsesmødet).

(Under forudsætning af godkendelse af foreslåede mødedatoer i punkt 11).

Referat

Næste møde holdes 24. juni kl. 8-9 på Hotel Scandic i Aalborg Øst.

Punkt 13: Eventuell

13 Eventuelt

Eventuelt:

Referat

Intet under dette punkt.