

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 03-02-2025

Mødedato Mandag d. 03. februar 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Beslutter: Principper for servicetilpasning i togtrafikken.....	4
Godkendelse: Kulturpunkt - en strategisk indsats under Kultur i Nærheden.....	8
Godkendelse: Høringssvar - Nedlæggelse af HTX-udbuddet i Friis.....	10
Orientering: Opfølgning på Nordjylland Brænder for Bæredygtighed 2024.....	12
Orientering.....	14
Eventuelt.....	15
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	16
Underskrift af mødeprotokol.....	17

Punkt 1: Deltagere

1-33-76-696-24

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kim Edberg

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Morten Klessen

Per Kjeldsen

Erik Holm

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Martin Rune Hoxer

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Kim Edberg

Ad hoc

Konsulent Malene Kofoed, Regional Udvikling

Specialkonsulent Anne Marie Hviid

Uddannelseskonsulent Cecilie Thomsen, Regional Udvikling

Punkt 2: Beslutter: Principper for servicetilpasning i togtrafikken

1-35-75-5-24

Resumé

I 2026 forventes udgifterne i den regionale togdrift at stige væsentligt mere end den tilsvarende stigning i kontraktbetalingen. Det skyldes både, at togdriften udvides ift. Skørping og Hobro, men også bl.a. en ny CO2-afgift samt at Nordjyske Jernbaner hjemtager udlejede tog mhp. at udvide togkørslen.

Det indstilles, at udvalget tager en første drøftelse af udfordringerne samt giver en administrativ arbejds- og styregruppe med repræsentanter fra Nordjyllands Trafikselskab (NT), Nordjyske Jernbaner og Regionen nogle pejlemærker ift. hvordan en servicetilpasning bør udformes.

Den politisk behandling af servicetilpasninger mhp. at håndtere de ekstra udgifter vil være i maj 2025.

Fra Administrationen deltager mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen under punktet.

Sagsfremstilling

Den nordjyske togdrift køres som ét samlet system fra Skagen og Hirtshals til Skørping, og passagererne oplever det også sådan. Økonomisk er det imidlertid opdelt i hhv. lokalbaner og regionalbane, som i begge tilfælde betales helt og fuldt af Region Nordjylland.

Skagen-Frederikshavn og Hirtshals-Hjørring er lokalbaner, hvor både skinner, stationer og materiel ejes og drives af Nordjyske Jernbaner. Udgifterne dækkes dels af et tilskud fra staten til vedligehold og investering i infrastruktur dels af bloktilskuddet til Regional Udvikling til drift af kollektiv trafik dvs. både tog og busser. Et af parametrene i det samlede bloktilskud til Regional Udvikling er antal kilometer lokalbane, mens der ikke er krav om et bestemt driftsniveau.

Skinneerne mellem Frederikshavn og Hobro ejes af Banedanmark, mens togdriften er underlagt en kontrakt med Transportministeriet, hvor Region Nordjylland er alene om at have ansvaret nord for Lindholm, mens det syd for Lindholm er delt mellem Region Nordjylland og DSB.

Region Nordjylland har siden slutningen af 2017 drevet den regionale togdrift mellem Skørping og Frederikshavn, mens DSB har drevet fjerntogene. I de første år var det en forsøgsordning. Herudover var der en særlig aftale med DSB om de afgange, de kontraktligt skulle køre til Frederikshavn med lyntog, da de ikke kunne køre på det nye signalsystem.

I 2021 blev der indgået en ny kontrakt frem til 2030, hvor også DSB's lyntogsafgange blev inkluderet. Kontrakten blev udformet, så den økonomiske kompensation var uafhængig af kørselsomfang, men hvor hele beløbet skulle benyttes til regional togdrift. På dette tidspunkt var det ikke teknisk muligt for Nordjyske Jernbaner at køre med to tog pr. time til Skørping, men Region Nordjylland modtog den fulde kontraktbetaling. Der var desuden krav om indberetning af kørselsomfang og økonomiske nøgletal til ministeriet, der kunne godtgøre at pengene blev brugt til regional togdrift.

Køreplanerne og driften blev tænkt sammen med de to lokalbaner til hhv. Skagen og Hirtshals.

I årene herefter er der skridt for skridt arbejdet på optimeringer og forbedringer af køreplaner til glæde for passagererne.

De seneste år er udgifterne til den kollektive trafik, som alt andet, steget. Siden 2018, som var første hele år efter overtagelsen, er nettoudgiften til den samlede togdrift således steget med 38%. Passagertallene på lokal- og regionalbane er i samme periode steget med hhv. 9% og 49% og havde i 2023 hhv. 911.000 passagerer og 2,04 mio. passagerer. Strækningen Aalborg-Hjørring er den mest benyttede strækning med ca. 1,4 mio. årlige passagerer og dermed også den strækning med højest selvfinansiering. Generelt er nettoudgiften for hver passager, der benytter lokalbanerne højere end på regionalbanen med hhv. 47 kr. pr. passager på lokalbanen og 27 kr. pr. passager på regionalbanen, når udgifter og passagerindtægter regnes sammen.

I et benchmark med andre togoperatører ses på prisen for at køre 1 km tog. Her er Nordjyske Jernbaners udgift gennemsnitligt hhv. 41 (netto) på lokalbanerne og 26,5 kr. (netto) på regionalbanen. DSB's pris på deres fjern- og regionaltog er 65 kr. mens Lokaltog i Region Sjælland og Hovedstaden bruger hhv. 40 og 36 kr. pr. 1 km tog.

Udfordring i 2026

Nordjyske Jernbaner udgifter reguleres af en kontrakt med NT, der indeholder en indeksering af udgifter til løn, materiel, brændstof o.l. Region Nordjyllands kontrakt med staten indeholder en årlig regulering af beløbet og sker med det såkaldte nettoprisindeks. Nettoprisindeksen indeholder nogle af de samme parametre, men er ikke helt identisk. Fra 2024 var der

fx et nettoprisindeks på 0%, mens indekseringseffekten for togdriften var en merudgift på 8,3 mio. kr. i NT's budgetforslag.

Udviklingen i kontraktbetaling og de udgifter Region Nordjylland har betalt til Nordjyske Jernbaner via NT har over årene fulgtes nogenlunde. I 2025 og 2026 ser vi imidlertid ind i, at udgifterne bliver væsentligt større end den kontraktbetaling, som vi kan forvente.

Udover indeksforskydelser skyldes det også udvidelsen af togkørslen med halvtimesdrift til Skørping fra 2026, som har været kendt siden kontrakten blev indgået i 2021. Herudover var der ved beslutning om at køre regionaltog til Hobro og IC- standsning i Skørping en kendt økonomisk merudgift, se bilag 1. I tillæg hertil er der udgifter til at hjemtage udlejede tog og udgifter, som ikke har været kendt i form af en ny CO2-afgift, se nærmere forklaring nedenfor. Tabellerne viser en oversigt over de ekstra udgifter og indtægter, som forventes i 2026 ift. 2025 hhv. i relation til udvidelse af kørslen og eksterne faktorer (i faste priser – det vil sige hverken indtægter eller udgifter er indeksreguleret).

Udgifter til udvidelse af togkørsel 2025	Mio. kr.	Bemærkning
Kørsel til Skørping halvtimesdrift	-8,2*	Forelagt ifm. beslutning om kørsel til Hobro
Kørsel til Hobro timesdrift	-7,6*	Forelagt ifm. beslutning om kørsel til Hobro
Mistede passagerer ifm. standsning i Skørping fremfor Arden	-0,7*	Forelagt ifm. beslutning om IC stop i Skørping
Regulering af udgifter til togkørsel 2023-2025	-0,5	
Kompensation for kørsel til Hobro	4,0	Forelagt ifm. beslutning om kørsel til Hobro
I alt	-13,0	

*Beløb fra analyse af kørsel til Hobro er foretaget i 2023-tal. En samlet opregulering af beløb fra analysen fremgår. I forbindelse med udformning af kontrakt med Transportministeriet vil prisreguleringen fra 2023-2026 blive forelagt mhp. tilsvarende regulering af kompensation for kørsel til Hobro.

Udgifter som følge af eksterne faktorer 2025	Mio. kr.	Bemærkning
CO2-afgift regionaltog	-5,2	Indført fra 1/1 2025 uden indfasning
CO2-afgift lokalbaner	-2,0	Indført fra 1/1 2025 uden indfasning
I alt	-7,2	

CO2-afgift

CO2-afgiften er indført for dieselbrændstof med virkning fra 1/1-2025. I den forbindelse er der vedtaget en indfasning for bl.a. indenrigsfly og -færger, men ikke for anden kollektiv trafik. NT har sammen med bl.a. MOVIA taget initiativ til en henvendelse til Skatteministeren gennem et revisionsfirma med henblik på at forsøge at få en indfasning på linje med fly og færge. Danske Regioner har tilsvarende haft kontakt til Skatteministeriet i et forsøg på at få kompensation i vores bloktilskud ift. den del, der omhandler lokalbanerne. Svaret til Danske Regioner er, at da der er tale om en generel afgiftsændring, vil der ikke ske en kompensation. For den del, der omhandler regional togdrift, er der taget kontakt til Transportministeriet i forhold til, hvordan de vil kompensere for den øgede udgift. Der er ikke på nuværende tidspunkt kommet tilbagemelding herom, hvorfor udgiften fremgår af oversigten.

Hjemtag af udlejede tog

Nordjyske Jernbaner har i 2020 indkøbt 4 ekstra tog på en fordelagtig option fra da man indkøbte 13 tog ved overtagelse af den regionale togdrift. Indtil nu har kun det ene af de fire tog været nødvendigt for at opretholde driften. Derfor har Nordjyske Jernbaner udlejet tre tog til lokaltog på Lollandsbanen og i den forbindelse opnået en lejeindtægt. Hvis driften udvides, bliver det nødvendigt med et eller flere ekstra togsæt. Den planlagte kørsel inkl. kørsel til Skørping og Hobro kræver at de tre togsæt hjemtages og en lejeindtægt på 5 mio. kr. bortfalder hos Nordjyske Jernbaner. Denne mindre indtægt indgår ikke i de beregninger, der er lavet for udgifterne til den udvidede drift til Skørping og Hobro.

Tilskud til efterslæb på infrastrukturvedligehold

I tillæg til ovenstående vil et ekstraordinært statsligt tilskud til efterslæb på infrastrukturvedligehold på lokalbanerne på 4,6 mio. kr. bortfalde fra 2026. Et tilskud, som Region Nordjylland har sendt direkte videre til Nordjyske Jernbaner.

Principper for servicetilpasninger

Der er i forlængelse af beslutning på RUI d. 9. december 2024 iværksat et arbejde på tværs af NT, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland med at finde mulige servicetilpasninger i togdriften, der kan modsvare den ekstra udgift.

I 2025 er der budgetteret med en nettoudgift til togdrift på 138 mio. kr. og en samlet udgift til kollektiv trafik på 325,5 mio. kr. En besparelse på 22 mio. kr. vil derfor ikke være nem, hvorfor der ønskes en politisk pejling af hvilke hensyn og principper, der skal tages i betragtning. På udvalgsrådet vil principperne blive udfoldet med nogle eksempler på konsekvenser og dilemmaer.

1. I forbindelse med indførelse af regional togdrift blev det politisk besluttet at tilstræbe direkte tog fra hhv. Skagen og Hirtshals til Aalborg. For at opnå størst mulig fleksibilitet og regularitet ophæves dette princip om nødvendigt.
2. Af hensyn til både passagerer og tekniske bindinger arbejdes der ud fra et princip om, at der så vidt muligt skabes forbindelse til fjerntog i Aalborg og Hobro.
3. Med henblik på at genere færrest mulige passagerer, men også for at fjerne færrest mulige afgang arbejdes ud fra et princip om at prioritere togkørsel, hvor der er flest passagerer og dermed højest selvfinansieringsgrad.
4. Ud fra et hensyn til et sammenhængende Nordjylland og fælles principper fra Fremtidens Kollektive Trafik, arbejdes der ud fra et princip om, at der som minimum er timesdrift alle ugens dage på alle strækninger.
5. Er der besparelser, der som udgangspunkt ikke kan accepteres politisk og der derfor så vidt muligt bør ses bort fra?

Videre proces

Køreplanprocessen er underlagt nogle deadlines både i relation til Banedanmark og ift. drifts- og vagtplanlægning, herunder ansættelsesmæssige krav om, hvornår en vagtplan skal foreligge, se bilag 2.

Nordjyske Jernbaner har en administrativ deadline i relation til Banedanmark d. 1. april 2025. Her har den administrative styregruppe truffet beslutning om, at der indsendes ansøgning om fuld køreplan, som koordineres med bl.a. DSB. Efter deadline er det muligt at fjerne afgang fra planen, mens det er meget svært at tilføje nye afgang. Hermed bliver der bedre tid til at udforme og beslutte løsninger. Drifts- og vagtplan skal være færdig i august/september og planlægningen heraf tager 2-3 måneder, hvorfor starten af juli er deadline for at igangsætte denne planlægning.

For Region Nordjylland har arbejdet stor effekt på det samlede budget, hvorfor det skal være koordineret med budgetprocessen.

Med udgangspunkt i drøftelsen i udvalget og deraf følgende input vil Nordjyske Jernbaner, NT og Region Nordjyllands administration derfor arbejde videre med en plan for servicetilpasning af togdriften med henblik på politisk behandling i maj. Hermed vil der kunne træffes beslutning om serviceniveauet, inden NT fremlægger deres budgetforslag på fællesmøde mellem Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation d. 18. juni og den efterfølgende budgetforhandling. Udvalget vil blive holdt løbende orienteret om arbejdet på møderne i marts og april i sammenhæng til opstart af budgetprocessen for 2026.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Drøfter udfordringer for den regionale togdrift ifm. udvidelse af togdriften og eksterne faktorer
2. Beslutter hvilke principper for servicetilpasninger, der skal arbejdes videre med

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede sagen. Udvalget besluttede, at alle de præsenterede muligheder skal undersøges nærmere. Udvalget tilkendegav i øvrigt følgende ønsker til det videre arbejde:

- Ved evt. nedlæggelse af de første eller sidste afgang på en rute skal konsekvenserne vurderes meget nøje
- Konsekvenser ift. den kollektive trafik fra 2030 skal vurderes.
- I arbejdet skal der tages højde for den uafklarede situation for fremtidens organisering af den kollektive trafik
- Det bør undersøges, om der er en besparelse ved at lade det ene regionale tog til Skørping vende i Støvring.

Udvalget foreslår, at fremlæggelse for Forretningsudvalget og Regionsrådet først sker efter indgåelse af økonomiaftale for 2026 og dermed først i juni måned.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

20250203 Beslutningsproces for regional togdrift

20250203 Tidslinje for proces for servicetilpasning togdrift

Punkt 3: Godkendelse: Kulturpunkt - en strategisk indsats under Kultur i Nærheden

1-26-26-25

Resumé

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation har i kulturbudgettet for 2025 afsat 0,5 mio. kr. til udvikling af lokalområder med kultur for unge og puljen Kultur i Nærheden.

Administrationen foreslår at udpege fire nordjyske lokalområder som kulturpunkter, der hver modtager 100.000 kr. til kulturelle aktiviteter med henblik på at udvikle lokale fællesskaber, skabe sammenhængskraft og understøtte en positiv udvikling.

Fra Administrationen deltager specialkonsulent Anne Marie Hviid under punktet.

Sagsfremstilling

I Region Nordjyllands Kulturplan 2024-2027 er det ambitionen at udvikle en indsats, der på et mere strategisk niveau understøtter udviklingen af inkluderende kulturelle fællesskaber i hele regionen. Der lægges vægt på, at indsatsen giver flere nordjyder mulighed for selv at engagere sig i de kulturelle aktiviteter, og at aktiviteten engagerer kunstnere, kulturelle foreninger, kulturinstitutioner og andre kulturaktører inden for alle kunstneriske genrer i udviklingen af sammenhængskraft og fællesskab i lokalområdet.

I november 2024 blev der afholdt et temamøde om udvikling af lokalområder med kunst og kultur som drivkraft. Her blev der fremhævet følgende anbefalinger

- Byg på stedets X-faktor
- Opbyg kompetencer blandt lokale kulturaktører og ildsjæle
- Understøt den regionale infrastruktur på kulturområdet
- Tænk i lokale samarbejder på tværs af sektorer.

Administrationen foreslår at udmønte de 0,5 mio. kr. gennem indsatsen "Kulturpunkt". Fire nordjyske lokalområder udpeges som kulturpunkter og modtager hver 100.000 kr. til kulturelle aktiviteter. Bilag 1 redegør mere detaljeret for indsatsens aktiviteter og budget.

Med denne indsats er det ambitionen at give en række af disse lokalområder mulighed for at styrke deres samarbejde og øge ambitionsniveauet. Dermed kan de opnå endnu større udvikling i forhold at skabe positiv opmærksomhed, trivsel, sammenhængskraft, fællesskaber og gode oplevelser på tværs af generationer. Samlet set forventes det at bidrage til en positiv udvikling for lokalområdet.

Indsatsen "Kulturpunkt" supplerer den åbne pulje "Kultur i Nærheden", hvor mindre byer og lokalområder i dag kan søge op til 25.000 kr. til at udvikle lokale fællesskaber gennem kunst og kultur.

Indstilling

Administrationen indstiller, Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Godkender udkast til "Kulturpunkt" som grundlag for udmøntning af 0,5 mio. kr. til en initieret indsats under Kultur i Nærheden 2025.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tilbagesendte sagen til Administrationen med ønske om, at udkastet justeres, bl.a. så der skabes sammenhæng til den åbne pulje "Kultur i Nærheden", og så kommunerne involveres med henblik på at styrke og forankre et fremtidigt kommunalt samarbejde.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Udkast til projektbeskrivelse og budget for Kulturpunkt

Punkt 4: Godkendelse: Høringssvar - Nedlæggelse af HTX-udbuddet i Friis

1-33-70-1307-24

Resumé

Techcollege ønsker at samle sine to udbud af ”højere teknisk eksamen”, htx, på én adresse. Dette skyldes, at der i 2023 og 2024 har været et markant fald i søgningen til htx, og det udfordrer opretholdelsen af udbuddet på to adresser i Aalborg. Regionsrådet har en koordinerende rolle på ungdomsuddannelsesområdet for at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud. Derfor skal Regionsrådet høres, før bestyrelsen for Techcollege træffer beslutning om eventuelt ophør af udbuddet i Friis.

Sagsfremstilling

Ønsket om ét samlet udbud

Techcollege har i en årrække udbudt htx på to adresser i Aalborg, dels på hovedadressen på Øster Uttrup Vej, dels i Friis. Med virkning fra august 2025 ønsker Techcollege at samle sine htx-aktiviteter på én adresse i Aalborg (Øster Uttrup Vej). Dette skyldes, at ansøgertallet til htx, i 2023 og 2024, er faldet markant. Faldet i søgningen til htx er en national tendens.

I Aalborg er det særligt afdelingen i Friis, der har mærket den lavere søgning – her er søgningen halveret fra 2022 til 2024. Konkret er søgningen til udbuddet i Friis faldet fra 131 ansøgere i 2022 til 65 ansøgere i 2024, mens søgningen til udbuddet på Øster Uttrup Vej er faldet fra 154 til 123 de samme år. (se bilag 1 - bemærk dog at der er en summeringsfejl i 2024, hvor der står 198 i stedet for 188).

Den store nedgang i elever på årgang 2023 og 2024 har været en udfordring for studiemiljøet og afspejles i elevtrivslen (se bilag 1).

Techcollege vurderer, at en samling af htx på én adresse er nødvendig. Det vil sikre et socialt og fagligt bæredygtigt studiemiljø på alle HTX-studieretninger, og den enkelte elev vil have flere muligheder for at finde meningsfulde fællesskaber. En samling vil også sikre, at taxameter i højere grad anvendes til uddannelse i stedet for til tomme lokaler. Adressen i Friis er et lejemål, og med den nuværende størrelse på htx er der plads til alle elever på Øster Uttrup Vej.

Regionsrådets høringssvar

Det er Regionsrådets opgave at sikre, at der er en passende geografisk spredning på uddannelserne, så ingen afholdes fra at påbegynde en gymnasial uddannelse på grund af geografiske barrierer og samtidig at sikre en hensigtsmæssig kapacitet på uddannelserne, for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelses tilbud til alle unge og voksne i regionen. (jf. LBK nr 145 af 14/02/2024). Det er således i det lys, der skal afgives høringssvar (bilag 2).

Vurdering

Administrationen vurderer, at det vil være en fordel at samle htx-udbuddet i Aalborg på Øster Uttrupvej. Dels vil en samling af udbuddet ikke have betydning for den geografiske spredning af htx, eftersom udbud af htx i Aalborg består. Dels kan en samling af udbuddet medvirke til en mere hensigtsmæssig kapacitet, og hermed også til et bredt udbud af htx-studieretninger.

Det er desuden positivt, at Techcollege allerede har været dialog med de eksisterende elever på afdelingen i Friis, som potentielt skal skifte uddannelsessted, for at lægge en plan for den bedst mulige flytning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender det vedlagte udkast til positivt høringssvar vedr. samling af htx på én adresse og dermed nedlæggelse af udbuddet i Friis.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Henvendelse fra Techcollege - Samling af Techcolleges udbud af HTX i Aalborg

Udkast til høringssvar_nedlæggelse af htx i Friis

Punkt 5: Orientering: Opfølgning på Nordjylland Brænder for Bæredygtighed 2024

1-33-70-1518-24

Resumé

I 2024 blev Regionsrådets nye uddannelsesinitiativ Nordjylland Brænder for Bæredygtighed (NBFB) afviklet for første gang med stor succes. Initiativet kulminerede med Bæredygtighedsrådet i Aalborg Kongres og Kultur Center i november, hvor flere medlemmer fra Udvalget for Regional Udvikling og Innovation (RUI) deltog i dommerpanelet. Regionsrådets Pris blev tildelt Brønderslev Gymnasium for deres projekt om upcycling af tøj på skoleskemaet, og Den Grønne Spire gik til Dronninglund Gymnasium for deres projekt om bæredygtig fødevarerproduktion.

Denne orientering giver en opfølgning på initiativets første år, herunder en kort evaluering baseret på tilbagemeldinger fra skolerne og et overblik over næste års proces.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning. På mødet deltager uddannelseskonsulent Cecilie Thomsen

Sagsfremstilling

Tilmeldinger og bæredygtighedsprojekter

I 2024 deltog 18 projektgrupper fra 13 forskellige uddannelsesinstitutioner i Region Nordjylland, hvilket viser en god opbakning i det første pilotår. Projekterne afspejlede både de unges uddannelsesretninger og deres forskellige interesser inden for bæredygtighed. Nogle projekter fokuserede på social bæredygtighed, som et fællesspisningskoncept for at modvirke ensomhed blandt unge. Andre handlede om økonomisk bæredygtighed, som projektet om en grøn virksomhed, der sælger brugt sportsudstyr. Der var også projekter med fokus på grøn bæredygtighed, f.eks. udvikling af bæredygtige koncepter til genbrug af gallatøj og bæredygtige krus til gymnasiefester.

En central del af NBFB har været fokus på handling – bæredygtighed skal ikke kun læres, men også praktiseres. Projekterne har derfor inkluderet samarbejde med lokale aktører, prøvehandling i det små, prototyper og aktiviteter der har skabt opmærksomhed og synlighed. Eleverne har altså fået erfaring med at handle bæredygtigt og skabe opbakning til deres projekter.

Til campen deltog 73 elever og der var repræsentanter fra alle uddannelsesstyper – både HF, STX, HHX, HTX og EUD. Det var inspirerende at se elever fra forskellige baggrunde mødes om bæredygtighed. En deltager skriver positivt i evalueringen: "Andre unge mennesker i samme situation" og en anden skriver: "De andre gruppers oplæg gav inspiration og nye tanker til mit eget projekt".

Bæredygtighedsrådet samlede 193 deltagere fra kommuner, virksomheder, kulturliv og skoler. Det vidner om opbakning til projektet og en stor interesse for uddannelsernes rolle i bæredygtighed.

Tilbage melding fra ungdomsuddannelserne

Et centralt mål for NBFB har været at støtte skolerne i at udvikle deres undervisning inden for bæredygtighed, skabe en årlig proces og ramme, der understøtter deres arbejde, og samtidig give eleverne en konkret mulighed for at engagere sig i handling.

De tilbagemeldinger, der er kommet fra de deltagende skoler, har været meget positive. På tværs af institutionerne er der blevet udtrykt tilfredshed over projektets indhold og elementer. Der har været en bred opbakning til initiativet, og skolerne har været glade for muligheden for at integrere bæredygtighed på en praktisk og konkret måde.

En underviser skriver: "Lad mig afslutningsvis sende en ENORM tak for at lave en sådan aktivitet her i Nordjylland. Mødet i dag var fantastisk. Havde nogle elever, der havde haft en fantastisk oplevelse af folk, de normalt ikke ville forvente at høre på, elever der hørte interesseret på, hvad de havde at sige, og tog deres idé med sig. Få ting er mere inspirerende end at se andre tage ens ideer til sig og bære dem videre ud i verden!"

Nordjylland Brænder for Bæredygtighed 2025

I 2025 fortsætter NFBF og vi bygger videre på de gode erfaringer fra første gennemløb. Formatet forbliver det samme, men frem mod kickoff i april vil vi foretage små justeringer baseret på evalueringerne fra både skoler og deltager. En vigtig indsats i forberedelserne bliver en tæt dialog med både de skoler, der deltog i 2024, og dem, der ikke deltog. Målet er at gøre initiativet endnu mere relevant og attraktivt for samtlige ungdomsuddannelser i Nordjylland.

Datoer i 2025

- Kick-off I Regionsrådssalen: torsdag d. 10. april
- Camp I Fjerritslev: 29-30. oktober
- Bæredygtigheds mødet I AKKC: tirsdag d. 2. december

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Kim Edberg deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Orientering

1-33-76-696-24

Sagsfremstilling

Under dette punkt vil Administrationen orientere om:

- Status på Fremtidens Kollektive Trafik fase 2
- Forventet fokus for budgetprocessen i udvalget
- Opfølgning på drøftelse af OECD-rapport om NEET-gruppen i Nordjylland

Formanden vil orientere om:

- Status på processen for regeringens ekspertudvalg vedr. organiseringsmodeller for den kollektive transport

Beslutning

Administrationen orienterede desuden om

- Foreløbige kapaciteter på de gymnasiale ungdomsuddannelser

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringerne til efterretning.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 7: Eventuelt

1-33-76-696-24

Beslutning

Gitte Bundgaard udtrykte utilfredshed med formandskabets beslutning om at flytte udvalgsrådet fra 10. marts til 3. marts.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 8: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

1-33-76-696-24

Resumé

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgs møder. Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgs mødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen. Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager. Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling tog orienteringen til efterretning.

Kim Edberg deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2025 - dynamisk årshjul pr. 24-01-25

Punkt 9: Underskrift af mødeprotokol

1-33-76-696-24

Indstilling

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.