

REFERAT Kontaktudvalget d. 21-04-2023

Mødedato Fredag d. 21. april 2023 kl. 10:00

Mødested Mødelokale A; Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Beslutning: Revideret politisk rammeaftale for IV-behandling samt evaluering af aftalen.....	7
Orientering: Ny lægevagtsaftale.....	12
Godkendelse: Fællesafsnit for Regional Udviklingsstrategi og kommunale planstrategier.....	15
Godkendelse: Infrastruktur og mobilitet.....	19
Drøftelse: Fremtidens Kollektive Trafik.....	24
Eventuelt.....	27
Næste møde.....	29

Punkt 1: Deltagere

1

Deltagere

Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland), formand
Thomas Kastrup-Larsen (Aalborg Kommune), næstformand
Mogens Gade (Jammerbugt Kommune), 2. næstformand
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)
Birgit S. Hansen (Frederikshavn Kommune)
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)

Pia Buus Pindstrup (1. næstformand i Region Nordjylland)
Mogens Nørgård (2. næstformand i Region Nordjylland)

Administrative medarbejdere

Jørgen Krogh (Region Nordjylland)
Tommy Christiansen (Aalborg Kommune)
Holger Spangsberg (Jammerbugt Kommune)
Helene Lund Therkelsen (KKR)
Mette Ankjær Jensen (Region Nordjylland / mødesekretær)

Ad hoc

Ole Schleemann (NT / Underdirektør)
Christian Twitchett (Region Nordjylland / Regional Udvikling)
Tommy Tvedergaard Madsen (Region Nordjylland / Regional Udvikling)
Malene Kofod Nielsen (Region Nordjylland / Regional Udvikling)

Afbud

Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)
Thomas Kastrup-Larsen (Aalborg Kommune)
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

2

Godkendelse af dagsorden

Kommentarer:

Referat

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen med beslutning om, at status på klynge- og sundhedssamarbejdet fremover være et fast punkt på kontaktudvalgets møder.

Punkt 3: Beslutning: Revideret politisk rammeaftale for IV-behandling samt evaluering af aftalen

2016-024252

Bilag

Rammeaftale om IV-behandling endelig

Evaluering af IV-aftalen endelig

3

Beslutning: Revideret politisk rammeaftale for IV-behandling samt evaluering af aftalen

Resumé

Den 1. juli 2023 udløber forsøgsperioden i den nuværende nordjyske aftale om IV-behandling i kommunalt regi. Der er foretaget en evaluering samt en revidering af IV-aftalen. Disse fremlægges for Kontaktudvalget til med henblik på anbefaling om godkendelse af videreførelse af IV-aftalen i kommunerne og Region Nordjylland.

Sagsfremstilling

Den 1. juli 2023 udløber forsøgsperioden i den nuværende nordjyske aftale om IV-behandling i kommunalt regi. Såfremt IV-aftalen ønskes videreført, skal dette godkendes inden aftaleudløb.

Som grundlag for at vurdere eventuel tilpasning og videreførelse af aftalen, er der udarbejdet en evaluering af IV-aftalen. På baggrund af evalueringen er der udarbejdet udkast til et revideret aftalegrundlag for samarbejdet. Det reviderede aftalegrundlag består af en politisk rammeaftale og en faglig samarbejdsaftale.

Udkast til aftalegrundlag og spørgsmålet om videreførelse af IV-aftalen har været behandlet af Strategisk Sundhedsforum den 2. marts 2023, hvor evalueringen og aftalegrundlaget blev godkendt og indstillet til videre godkendelse i Kontaktudvalget.

Der lægges i aftalegrundlaget op til en del mindre justeringer. IV-styregruppen bemærker, at der ikke lægges op til store justeringer af aftalegrundlaget (f.eks. ift. økonomi og afregningsmodel), da der pågår et nationalt arbejde med nye kvalitetsstandarder for de kommunale akutfunktioner, herunder ift. kommunal håndtering af IV-behandling. Dette nationale arbejde skulle have været afsluttet i 2022, men det blev udskudt pga. folketingsvalget i november 2022. Opdaterede kvalitetsstandarder for de kommunale akutfunktioner er i høring frem mod 17. april 2023. I høringsversionen overgår IV-behandling fra at være en kommunal "kan-opgave" til en "skal-opgave"; dette er dog afhængig af indgåelsen af en national aftale på området, hvorfor de regionale aftaler indtil da fortsat danner rammen for indsatsen. Da den nuværende nordjyske IV-aftale udløber 1. juli 2023, er det vurderet relevant at videreføre den nordjyske aftale, indtil en national aftale foreligger. Der lægges derfor ikke op til store aftaleændringer nu, og den nordjyske aftale tages op igen, når det nationale arbejde er afsluttet.

Evaluering af aftale om IV-behandling i kommunalt regi

Evalueringen af IV-aftalen er udarbejdet i perioden december 2022 til januar 2023. Evalueringen har fokus på kvalitet, aktivitet, økonomi og eventuelle udfordringer i brugen af aftalen. Evalueringen er lavet med input fra hospitaler og kommuner (kvantitative data samt besvarelse af spørgsmål vedr. aftalen), ligesom der er lavet interviews med borgere, der har modtaget IV-behandling i kommunalt regi.

Den sidste del af evalueringen indeholder anbefalinger til tilpasning af aftaletekst samt anbefalinger til brug og implementering af aftalen (såfremt aftalen videreføres).

Hovedkonklusionerne i evalueringen er som følger:

- Generelt: Der ses en generel tilfredshed blandt kommuner og hospitaler med aftalen og brugen af den. Der ses på få områder (bl.a. ift. kommunikation ved overlevering) behov for forbedringer, men generelt set opleves der et godt samarbejde mellem kommunalt personale og hospitalspersonale omkring forløbene.
- Kvalitet: Der opleves yderst sjældent kvalitetsproblemer (f.eks. UTH), og der opleves stor tilfredshed blandt borgerne, der modtager IV-behandling i kommunalt regi.
- Aktivitet og økonomi (data t.o.m. 1. kvartal 2022): Siden midtvejsevalueringen foretaget i 2021 er antallet af forløb i IV-aftalen steget fra ca. 200-250 forløb pr. kvartal til ca. 400-450 forløb pr. kvartal. Da aktivitetsstigningen udelukkende er sket i de "lette" IV-forløb (og med en mindre nedgang i de "tungeste" forløb) har den samlede udgift i aftalen derimod haft en faldende tendens.
- Evalueringen indeholder afslutningsvis anbefalinger til mindre tilpasninger i aftaletekst samt i brugen og implementeringen af aftalen.

Udkast til revideret politisk rammeaftale

Der lægges op til at mindske den politiske rammeaftale, idet aftaleelementer foreslås slettet eller flyttet til den faglige samarbejdsaftale. Formålet med ændringerne i rammeaftalen er ikke at ændre på aftalens substantielle indhold men at opdatere aftalen og gøre det samlede aftalegrundlag mere fleksibelt.

I løbet af den hidtidige aftaleperiode har der været behov for bl.a. for at inkludere nye målgrupper/behandlingsformer og justere afregningsmodellen. Rammeaftalen indeholder i sin nuværende form en del detaljer om bl.a. disse emner. Da ændringer af rammeaftalen kræver politisk godkendelse, har der dermed manglet fleksibilitet i at tilpasse aftaleindholdet for løbende at forbedre anvendelsen af aftalen og sikre at flest mulige nordjyske borgere kan profitere heraf.

Nogle aftaleelementer, f.eks. målgrupper, konkrete undtagelser fra aftalen og detaljeret afregningsmodel (herunder tyngdekategorier og konkrete beløb pr. forløb) foreslås derfor flyttet til den faglige samarbejdsaftale.

Andre aftaleelementer foreslås slettet, da situationen er en anden, end da aftalen blev indgået. F.eks. indeholdt rammeaftalen tabeller med detaljerede aktivitetsestimater som ikke længere er relevante, da aftalparterne nu har konkrete erfaringer med aktivitetsniveauet. Ligeledes lagde rammeaftalen op til kvartalsvis opfølgning på aftalen for at sikre at aktivitet/økonomi holdt sig indenfor rammen; opfølgning med denne hyppighed har efterfølgende vist sig unødvendig, hvorfor der lægges op til en årlig opfølgning.

Afslutningsvis foreslås, at aftalen, såfremt den videreføres, ikke længere indeholder en specifik udløbsdato. Aftalen indeholder samme opsigelsesvarsler som hidtil, og der tages fortsat højde for, at revidering kan blive nødvendig, såfremt en national aftale indgås.

Den videre proces

Evalueringen og den politiske rammeaftale er forelagt Sundhedssamarbejdsudvalget til orientering den 21. marts 2023. Kontaktudvalget forelægges evalueringen og det reviderede aftalegrundlag for IV-behandling med henblik på at anbefale Region Nordjylland og de 11 nordjyske kommuner at godkende videreførelse af aftalen. Denne godkendelsesproces vil løbe i maj-juni 2023 med henblik på at en godkendt aftale kan være på plads, inden den nuværende aftale udløber den 1. juli 2023.

Økonomi

Primært baseret på de hidtidige erfaringer med aktivitet i IV-aftalen (herunder seneste foreløbige aktivitetsdata) giver nedenstående tabel et estimat på den forventede årlige økonomi i IV-aftalen fremadrettet.

Estimatet er baseret på 1745 behandlingsforløb årligt fordelt på aftalens tyngdekategorier (dvs. behandlingsforløb af forskellige varigheder). Samlet set estimeres den årlige økonomi til godt 4,7 mio. kr., hvor den regionale andel ligger på ca. 3,4 mio. kr. og den kommunale andel på godt 1,3 mio. kr.

Der gøres opmærksom på, at estimatet er forbundet med usikkerhed. Dette gør sig særligt gældende for behandlingsforløb over 85 timer, hvor en ny afregningsmodel er indført i løbet af aftaleperioden. Der er således meget begrænset erfaring med økonomien i denne kategori.

Tyngdekategori af forløb (baseret på tidsforbrug på behandling)	Antal forløb årligt	Årlig regional økonomi (70 %)	Årlig kommunal økonomi (30 %)	Årlig samlet økonomi
Tyngdekategori 0* (afslutning af kemokur/ seponering af kateter)	1450	290.000 kr.		290.000 kr.
Tyngdekategori 1 (0-5 timers behandlingstid)	100	122.500 kr.	52.500 kr.	175.000 kr.
Tyngdekategori 2 (5-15 timers behandlingstid)	100	490.000 kr.	210.000 kr.	700.000 kr.
Tyngdekategori 3 (15-35 timers behandlingstid)	60	735.000 kr.	315.000 kr.	1.050.000 kr.
Tyngdekategori 4 (35+ timers behandlingstid)	35	1.029.000 kr.	441.000 kr.	1.470.000 kr.
Forløb i kat. 4 over 85 timer (afregnes pr. time)	20	735.000 kr.	315.000 kr.	1.050.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>1745</i>	<i>3.401.500 kr.</i>	<i>1.333.500 kr.</i>	<i>4.735.000 kr.</i>

*Note: Alle beløb er beregnet med udgangspunkt i afregningssatser for 2020 (satserne vil blive P/L-fremskrevet). *For forløb i tyngdekategori 0 er der ikke fastsat en regional/kommunal finansiering men blot en regional finansiering på 200 kr. pr. forløb.*

Kommunikation og dialog

Strategisk Sundhedsforum blev forelagt den reviderede IV-aftale og evalueringen af aftalen til godkendelse den 2. marts 2023. Følgende fremgår af referatet herfra:

Det indstilles, at Strategisk Sundhedsforum:

1. Godkender evalueringen af IV-aftalen og drøfter, om der ses behov for tilpasninger/tilføjelser i evalueringen.
2. Drøfter om IV-aftalen skal indstilles til videreførelse til Kontaktudvalgets møde den 21. april 2023.
3. Drøfter den reviderede politiske rammeaftale og godkender, at den sendes videre til politisk behandling.
4. Drøfter og godkender den reviderede faglige samarbejdsaftale, som træder i kraft under forudsætning af efterfølgende godkendelse af den politiske rammeaftale.

Beslutning:

Indstillingens punkt 1 blev godkendt. Aalborg Kommune kunne ikke tiltræde punkterne 2 - 4. De øvrige parter fulgte indstillingen.

Red.: Efter mødet har også Aalborg Kommune godkendt aftalen, hvorefter alle parter kan tiltræde indstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kontaktudvalget:

1. Godkender evalueringen af aftalen for IV-behandling

2. Godkender at den reviderede politiske rammeaftale for IV-behandling sendes til Region Nordjylland og de 11 nordjyske kommuner med anbefaling om godkendelse

Referat

Kontaktudvalget godkendte indstillingen.

Bilag

1. Rammeaftale om IV-behandling endelig
2. Evaluering af IV-aftalen endelig

Punkt 4: Orientering: Ny lægevagtsaftale

2018-030534

Bilag

Aftale om drift og organisering af lægevagten i Region Nordjylland.pdf

4

Orientering: Ny lægevagtsaftale

Resumé

På møde mellem Region Nordjylland og PLO-Nordjylland den 1. marts 2023 blev der indgået aftale om den fremtidige lægevagt i Region Nordjylland. Aftalen er efterfølgende blevet godkendt ved afstemning blandt PLO-Nordjyllands medlemmer og af Regionsrådet.

Aftalen bygger videre på den nuværende aftale og har til formål at skabe et robust og fremtidssikret grundlag for lægevagten i Region Nordjylland, som også skal medvirke til at sikre den fortsatte rekruttering af praktiserende læger til landsdelen.

Sagsfremstilling

Aftalen indebærer, at regionen fra d. 1. september 2024 overtager betjeningen af lægevagten alle dage i tidsrummet 23.00 – 08.00. PLO-Nordjylland forpligter sig i den forbindelse til at opfordre deres medlemmer til at deltage i den regionale natbetjening, herunder at tage hensyn til dette ved vagtfordelingen for læger i dag- og aftenvagter. PLO-Nordjylland og Region Nordjylland forpligter sig til loyalt at samarbejde med hinanden omkring implementeringen af Region Nordjyllands natbetjening og de driftsmæssige overgange mellem natbetjening og den øvrige lægevagt, sådan at dette kan ske til mindst mulig gene for patienterne.

Ud fra et rekrutteringsperspektiv skal aftalen bidrage til, at det fortsat vil være attraktivt at drive praksis i Region Nordjylland. Dette understøttes af at de nordjyske praktiserende læger, i lighed med deres kollegaer i de andre regioner, ikke længere skal dække lægevagten om natten.

Med henblik på at understøtte korrekt anvendelse af lægevagten og mindske antallet af indlæggelser forpligter PLO-Nordjylland sig til at forbedre tilgængeligheden og adgangen til almen praksis, således at så mange opgaver som muligt løses i dagtid.

For at forbedre servicen i lægevagten er parterne blevet enig om, at der skal tilføres ekstra hjælpepersonale til lægevagten. Dette indbefatter helt konkret, at det eksisterende pilotprojekt med sygeplejersker i lægevagten i Thisted permanentgøres, mens en tilsvarende ordning etableres i lægevagten i Hjørring. I Aalborg, hvor sygeplejersker allerede indgår som en integreret del af lægevagten, vil der blive tilført yderligere ressourcer i form af en ressourceperson, som bidrager ved koordinering af vagten, kørsler og øvrig logistik. Dette skal bidrage til, at sygeplejerskerne får frigivet tid, sådan at de i højere grad kan fokusere på patientbehandlingen og dermed forbedre patientflowet i lægevagten.

Et andet aspekt i aftalen er, at der etableres en pulje på 200.000 kr. årligt, som skal understøtte en modernisering af lægevagten, eksempelvis nye teknologiske tiltag og digitalisering.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Mads Duedahl orienterede om ny lægevagtsaftale indgået mellem Region Nordjylland og PLO-Nordjylland 1. marts 2023.

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

1. Aftale om drift og organisering af lægevagten i Region Nordjylland.pdf

Punkt 5: Godkendelse: Fællesafsnit for Regional Udviklingsstrategi og kommunale planstrategier

2022-001701

Bilag

Foreløbigt udkast til Regional Udviklingsstrategi 2024-27.

Proces- og tidsplan 2023 for RUS.

Fællesafsnit til kommunale planstrategier og den regionale udviklingsstrategi

Topmøderapport - Budskaber fra Borgertopmødet den 21. januar 2023.

5

Godkendelse: Fællesafsnit for Regional Udviklingsstrategi og kommunale planstrategier

Resumé

En ny Regional Udviklingsstrategi (RUS) for 2024-27 er, efter afholdelse af bl.a. et Borgertopmøde, under udarbejdelse. Der er nedsat en administrativ styregruppe med bl.a. to kommunale direktører, som forbereder første udkast til RUS, der i løbet af maj måned ventes godkendt i et første udkast af Regionsrådet. Derefter bliver udkastet sendt i høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Herefter udarbejdes næste udkast, som sendes i 8 ugers offentlig høring, hvorefter forslaget behandles i Kontaktudvalget og til slut i Regionsrådet. Inkluderet i RUS er et fællesafsnit med de kommunale planstrategier. Afsnittet har til formål at styrke en fælles ramme og retning for et samlet Nordjylland.

Kontaktudvalget bedes drøfte og godkende fællesafsnittet.

Konsulent Tommy Tvedergaard Madsen, Regional Udvikling, medvirker under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Status på Regional Udviklingsstrategi (RUS)

Et udkast til ny RUS 2024-27 har netop været behandlet første gang i Regionens udvalg for Regional Udvikling og Innovation (Bilag 1). Et udkast vil i maj måned blive sendt gennem Regionens udvalg og Regionsrådet for derefter at blive sendt i høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Herefter gennemføres en offentlig høring af kommuner, organisationer, borgere m.fl. Samlet proces- og tidsplan for vedtagelse af RUS i Bilag 2.

Der lægges op til fire strategispør:

- En grøn region (CO2 reduktion, produktion af vedvarende energi, klimatilpasning)
- En kompetent region (ungdomsuddannelser, erhvervskompetencegivende uddannelse, fremtidens kompetencer)
- En sammenhængende region (kollektiv trafik, opfølgning på infrastrukturplanens vejprojekter, elektrificering af jernbanenettet)
- En attraktiv region (natur/rent vand, kultur, trivsel og sundhed)

Der udarbejdes et særligt afsnit om strategispørens bidrag til en region i balance (landdistrikter og forbindelser mellem by og land).

En administrativ styregruppe har fulgt arbejdet og er kommet med anbefalinger. Gruppen består af repræsentanter for de nordjyske kommuner, BRN, AAU, UCN, Nordjyske Erhvervsskoler, Arbejdsmarkedskontor Midt-Nord, DI, FH samt Region Nordjylland.

Derudover er der gennemført en administrativ besøgsrunde, hvor der har været et dialogmøde med hver enkelt kommune.

Den administrative styregruppe har lagt vægt på at understrege det nordjyske samarbejde. Samarbejdet er et af de bærende principper (sammen med bæredygtighed, balance og innovation) og er også afsæt for et fællesafsnit for RUS og de kommunale planstrategier.

Fællesafsnit for kommunale planstrategier og RUS

En kommunal/regional arbejdsgruppe med BRN som tovholder har som tidligere udarbejdet et forslag til et fællesafsnit, der indarbejdes i både RUS og de kommunale planstrategier.

Afsnittet har til formål at styrke en fælles ramme og retning for et samlet Nordjylland. Dette sker med udgangspunkt i de markante samfundsudfordringer, vi sammen kigger ind i, og berører de områder, hvor planarbejdet og det nordjyske fællesskab overlapper.

Fællesafsnittet er blevet administrativt behandlet i kredsen af tekniske chefer og regional udvikling (T11+) og efterfølgende til skriftlig behandling i kommunaldirektørkredsen.

Forslag til fællesafsnit er vedlagt (Bilag 3)

Efter godkendelse sendes fællesafsnittet til kommunerne og Regionen for evt. politisk behandling.

Opsamling på Borgertopmøde om RUS

Lørdag den 21. januar afholdt Regionsrådet et Borgertopmøde på Skansen i Nørresundby om udfordringer og løsninger som input til en ny RUS 2024-27.

Blandt Region Nordjyllands borgere var der inviteret et repræsentativt udsnit baseret på køn, alder og bopælskommune. Der deltog 173 borgere fra hele regionen. Borgerne var placeret ved 28 ottemandborde, hver med en bordformand fra Regionsrådet eller en nordjysk kommunalbestyrelse.

Borgerne pegede på udfordringer inden for hhv. Kultur og oplevelser; Mobilitet og infrastruktur; Klima og bæredygtighed samt Uddannelse og arbejdskraft. Der blev endvidere debatteret ideer og forslag til en bæredygtig region eller en attraktiv region.

Regionen har efterfølgende udarbejdet en Topmøderapport (Bilag 4), der samler de input som borgerne debatterede sig frem til ved bordene på dagen. I rapporten indgår også de postkort, som borgere på dagen afleverede til Regionsrådet i postkassen.

Topmøderapporten er udsendt til de deltagende borgere, Regionsrådet, deltagende kommunalbestyrelsesmedlemmer, kommunernes ledelsessekretariater samt administrativ styregruppe for RUS.

Indstilling

Det indstilles at Kontaktudvalget

1. Drøfter og godkender udkast til fællesafsnit for RUS og de kommunale planstrategier (bilag 3)
2. Tager orienteringen om status for RUS til efterretning.

Referat

Kontaktudvalget godkendte fællesafsnittet for RUS'en, og tog orienteringen om status for RUS'en til efterretning.

Det blev aftalt, at Regionen udarbejder og formidler et udkast til fælles dagsordenspunkt til brug for kommunerne i høringsfasen.

Bilag

1. Foreløbigt udkast til Regional Udviklingsstrategi 2024-27.
2. Proces- og tidsplan 2023 for RUS.
3. Fællesafsnit til kommunale planstrategier og den regionale udviklingsstrategi
4. Topmøderapport - Budskaber fra Borgertopmødet den 21. januar 2023.

Punkt 6: Godkendelse: Infrastruktur og mobilitet

2016-001060

Bilag

Høringssvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2023 _udkast

Godkendelse: Infrastruktur og mobilitet

Resumé

I kølvandet på opdateringen af Masterplan for bæredygtig mobilitet gennemføres tre analyser på jernbaneområdet, som der orienteres nærmere om. Endvidere orienteres om initiativer ifm. de planlagte sporspæringer på jernbanen.

Kontaktudvalget anmodes endvidere om at drøfte og godkende et fælles nordjysk svar på Trafikplan for den statslige jernbane 2023.

Konsulenter Tommy Tvedergaard Madsen og Malene Kofod Nielsen, Regional Udvikling, deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Togdrift i Nordjylland

På de seneste møder i Kontaktudvalget har den fremtidige togdrift været drøftet som en del af opdateringen af Masterplan for bæredygtig mobilitet. Det blev besluttet, at grundlaget for de langsigtede indsatser i planen skal undersøges nærmere.

Analyser af fremtidig togdrift

Der er igangsat tre analyser:

1. En overordnet analyse med det mål at skabe grundlag for en politisk stillingtagen til en vision og overordnede strategiske indsatser for den fremtidige togdrift i Nordjylland
2. Forlængelse af regional togdrift til Hobro med fokus på muligheder og konsekvenser, herunder økonomisk
3. Regional overtagelse af driften af nogle af togstationerne i Nordjylland

Ad 1) Den overordnede analyse vil belyse tekniske og økonomiske konsekvenser og muligheder i forhold til bl.a. elektrificering og to spor på hele eller dele af jernbanen i Vendsyssel og over Limfjorden. Som en del af analysen ses på krav og muligheder ifm. TEN-T korridoren, herunder gods på bane, fremtidige tekniske muligheder for at nedbringe køretiden yderligere og evt. åbne mulighed for nye stop samt konsekvenserne for sammenhængskraften med resten af jernbanens hovednet ved forskellige prioriteter. Foreløbige resultater forventes at kunne præsenteres på kontaktudvalgsmøde i november.

Ad 2) Analysearbejdet omkring en forlængelse af den regionale togdrift til Hobro er en udløber af den gældende aftale med Staten om regional togdrift i Nordjylland. Der ses på tekniske og køreplantekniske muligheder samt passagermæssige og økonomiske konsekvenser ved at forlænge togdriften til Hobro. Transportministeriet deltager i arbejdet og en eventuel udvidelse vil skulle gennemføres efter en forhandling med Staten om bl.a. økonomien i at ændre strukturen for togdrift i Himmerland. Foreløbige resultater af analysen forventes i sensommeren 2023.

Ad 3) En analyse af en regional overtagelse af nogle af togstationerne er ligeledes forankret i den gældende aftale om regional togdrift med Staten. Formålet er at

vurdere, om der er fordele ved at dele af driften sker lokalt. Det kan være i form af enten bedre eller billigere service og/eller bedre muligheder for at samtænke den kollektive trafik lokalt fx bedre tilgængelighed mellem busser og tog. Analysen ventes påbegyndt i efteråret og har Transportministeriet for bordenden.

Høring om Trafikplan for den statslige jernbane 2023

Transportministeriet har fremsendt et forslag til trafikplan for den statslige jernbane i høring. De nordjyske kommuner, Region Nordjylland, Nordjyllands Trafikselskab og Nordjyske Jernbaner fremsender et fælles høringssvar til planen. (Forslag til høringssvar Bilag 1)

Trafikplanen indeholder primært en opsummering af andre trafikale planer, der omfatter jernbane, herunder planer for udrulning af nye signalsystemer, hastighedsopgradering og udbygning af jernbanen, hvor det allerede er vedtaget.

I det nordjyske høringssvar lægges vægt på følgende:

- at Nordjylland er en del af TEN-T og dermed ligesom togkorridoren mod Sverige via København er en vigtig godskorridor
- at der i lighed med høringssvar fra 2018 påpeges, at fjerntogdriften skal tilbage til Frederikshavn, når diverse arbejder på jernbanenettet er færdiggjort (jf aftale mellem Region Nordjylland og Transportministeriet) medmindre der træffes en ny beslutning herom lokalt.
- at strækningen mellem Lindholm og Frederikshavn skal elektrificeres
- at der peges på, hvordan andre tekniske løsninger kan sikre et sammenhængende jernbanenet i forhold til fjerntrafik for passagerer og gods, frem til at hele strækningen elektrificeres.

Det indstilles, at Kontaktudvalget drøfter og godkender forslag til høringssvar.

Spørringer

Banedanmark har meddelt at der vil være behov for at spærre jernbanen i 2024 ifm. opgradering af dels signaler og hastighed. Det betyder at der delvist spærret i 1½ måned og totalspærret mellem Aarhus og Hjørring i 2½ uge samt totalspærret yderligere 2½ måned mellem Aalborg og Hjørring.

Det havde været planlagt, at der i forbindelse med denne omfattende spærring også ville blive foretaget anlægsarbejder på Brønderslev Station mhp. hævelse af perronhøjden samt sporforlængelse på Hjørring Station. Det er imidlertid blevet meddelt, at det udsættes til 2025.

Der vil de kommende år herudover skulle etableres køreledninger mellem Aarhus og Aalborg Lufthavn. Der er ikke meddelt nærmere tidspunkt for dette arbejde, men kan forventes i 2027, idet man forventer kørsel med eltog fra 2028.

Omfattende totalspærringer har altid store konsekvenser, men langvarige totalspærringer ad flere omgange har meget alvorlige konsekvenser særligt for passagererne, herunder passagerindtægter. Hertil kommer, at det bliver meget svært at få sat gang i en grøn omstilling af godstransporten med bl.a. mulighed for gods på bane særligt fra færgerne mod Norge og Sverige.

Nordjyske Jernbaners direktør har 31/3-2023 været i dialog med Banedanmark vedr. perronrenoveringen. De undersøger pt om de vil have mulighed for at tilrettelægge arbejdet i 2025, så det bliver muligt at køre i det ene spor ved Brønderslev station. De påpegede dog, at en anslået merpris på ca. 10 mio. kr. ville være uacceptabel. Nordjyske Jernbaner har anslået, at merudgiften til togbusser vil være 12-15 mio. kr. Hertil kommer forventede fald i passagerindtægter både i perioden og på længere sigt.

Der er i regi af BRN d. 10. marts 2023 fremsendt et brev til Transportministeren om, at det er uholdbart at sporarbejderne ikke koordineres. Ministeren svarede 11. april 2023, at han har tillid til at Banedanmark tilrettelægger sporarbejderne bedst muligt ud fra de givne rammer. BRN har til BRNs formandsskab foreslået at give et fælles svar til Transportministeren mhp. at signalere at det er en vigtig sag ikke bare lokalt men for hele Nordjylland.

Øvrig infrastruktur og mobilitet

Vejinfrastruktur

3. Limfjordsforbindelse: Vejdirektoratet gennemfører pt. supplerende miljøkonsekvensvurdering, som forventes at blive sendt i offentlig høring omkring sommerferien. Efter udarbejdelse af høringsnotat og tilpasning af forslag til anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse sendes lovforslaget i høring, forventeligt omkring oktober 2023. Det forventes, at et lovforslag kan fremsættes i Folketinget primo 2024. Tidsplanen betyder stadig ikke forsinkelse af tidsplanen for selve anlægget, som ifølge Infrastrukturplan 2035 skal gå i gang i 2025.

På projektet om øget kapacitet på rute 26 Sallingsund-Hanstholm (700 mio. kr. i Infrastrukturplan 2035) gennemfører Vejdirektoratet i øjeblikket miljøkonsekvensvurdering, som ventes offentliggjort efter sommerferien. Herefter følger en 8-ugers høringsfase inkl. 2 borgermøder. På baggrund af høringen udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat som fremsendes til ministeren ultimo 2023.

Kollektiv Trafik

Både bus- og togtrafikken er ramt af passagernedgang efter Corona-situationen. Passagertallet har det seneste år ligget på ca. 80% for bus og 97 % for tog, i forhold til 2019. Det er dog begyndt at gå den rigtige vej og passagererne er på vej tilbage. For togene er passagertallet allerede oppe på ca. 103 % i forhold til 2019 og for alle busserne ligger det på ca. 82 %. Der er dog stor forskel på typen af busruter. Ekspres-, regional- og lokalbusser ligger på 90 % og højere, hvorimod bybusserne generelt ligger noget lavere, omkring 70-80 %.

Den stigende uro på energimarkedet ifm. invasionen og krigen i Ukraine har ført til markant stigende brændstofpriser, som fører til markant stigende udgifter til kollektiv trafik for kommuner og Region. Staten har valgt at give et tilskud til brændstof til de regionale trafikselskaber. Tilskuddet dækker imidlertid ikke den fulde stigning i brændstofpriser, hvorfor Regionen og flere kommuner nu ser ind i besparelser på den kollektive trafik.

Fremtidens Kollektive Trafik

NT har, i samarbejde med Regionen og de nordjyske kommuner, arbejdet på projektet Fremtidens Kollektive Trafik siden 2021. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Resultatet af projektet var et høringsoplæg, der nu har været i høring hos Regionen, kommunerne og andre interessenter. Efterfølgende har NT's bestyrelse netop godkendt en række anbefalinger til udviklingen af fremtidens kollektive trafik på baggrund af høringen - jf. anden sag på dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter og godkender vedlagte forslag til hørings svar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2023
2. Drøfter infrastruktur og mobilitet i øvrigt

Referat

Kontaktudvalget drøftede punktet og godkendte forslag til høringssvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2023.

Regionen tager initiativ til at arrangere et møde mellem transportministeren og Region Nordjylland, Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev kommuner vedr. elektrificering af jernbaner.

Bilag

1. Høringssvar vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2023_udkast

Punkt 7: Drøftelse: Fremtidens Kollektive Trafik

2022-046073

Bilag

Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport

Anbefaling til beslutninger vedr. projektet 'Fremtidens kollektiv trafik'

Opsamling og konklusioner fra politisk fællesmøde 12. april. 2023

Drøftelse: Fremtidens Kollektive Trafik

Resumé

NT har, i samarbejde med Regionen og de nordjyske kommuner, arbejdet på projektet Fremtidens Kollektive Trafik siden 2021. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene.

Resultatet af projektet er et høringsoplæg, der nu har været i høring hos Regionen, kommunerne og andre interessenter. På baggrund af høringen har NT's bestyrelse godkendt en række anbefalinger i forlængelse af Fremtidens Kollektive Trafik projektet. Disse anbefalinger blev drøftet på et politisk fællesmøde den 12. april, hvor der var bred opbakning bag anbefalingerne. Dog er der et enkelt udestående vedr. drift og vedligeholdelse af stoppesteder, hvor to kommuner ikke kan tilslutte sig den foreslåede model.

Der indstilles, at Kontaktudvalget drøfter og også tilslutter sig anbefalingerne og afsøger, hvad der skal til for at opnå tilslutning fra alle kommuner til modellen for drift og vedligeholdelse af stoppesteder.

Underdirektør Ole Schleemann, NT, og konsulent Christian Twitchett deltager under punktets behandling.

Sagsfremstilling

NT, Regionen og kommunerne startede i december 2021 projektet Fremtidens Kollektive Trafik. Formålet med projektet er at optimere den kollektive trafik, så man får mest mulig mobilitet og service for pengene. Projektet er sat i gang på baggrund af en analyse som Regionen, NT, COWI og kommunerne tidligere har udarbejdet, hvori man konkluderede, at rammebetingelserne for at drive kollektiv trafik er blevet sværere. Udfordringen er ikke blevet mindre af, at rammebetingelserne for kollektiv trafik er blevet yderligt forringet på grund af COVID-19 og de stigende brændstofpriser. Dette har skabt en "brændende platform", som nødvendiggør handling og samarbejde på tværs.

Projektet har været forankret i en fælles administrativ styregruppe og en fælles projektgruppe med deltagere fra Regionen, kommuner og NT i begge grupper. Som input til projektet har der været afholdt to politiske topmøder, et i juni 2022 og et i november 2022 om projektet. Yderligere har NT været rundt og præsentere projektet for byråd eller de respektive udvalg i kommuner og Regionen. Formålet med topmøderne og besøgene var at inddrage det politiske niveau i dialogen og skabe en bred opbakning til projektet, da det påvirker alle interessenter omkring den kollektive trafik.

Arbejdet med Fremtidens Kollektive Trafik er resulteret i et høringsoplæg (bilag 1). Heri indgår, at der ved at sætte de fleksible produkter mere i spil, forbedre knudepunkter og stoppesteder og indsætte flere expresbusser i den regionale trafik, kan tiltrækkes flere kunder indenfor samme økonomiske ramme og dermed mindske gabet mellem udgifter og indtægter. Desuden vil et øget fokus på de fleksible produkter øge rejsemulighederne i områder og på tidspunkter, hvor der ikke er grundlag for rutetrafik.

Input fra de politiske topmøder, besøg i byråd og udvalg samt høringen har resulteret i, at NT's bestyrelse har godkendt en række anbefalinger i forlængelse af Fremtidens Kollektive Trafik. Anbefalingerne er vedlagt som bilag 2.

Anbefalingerne blev drøftet på et politisk topmøde den 12. april, hvor der blandt deltagerne var bred opbakning til anbefalingerne. Dog er der et enkelt udestående vedr. drift og vedligeholdelse af stoppesteder, hvor to kommuner ikke kan tilslutte sig den foreslåede model (den ene kommune deltog ikke i mødet). I vedlagte bilag 3, der opsummerer og redegør for konklusionerne på mødet, er problemstillingen nærmere beskrevet.

Indstilling

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter og tilslutter sig anbefalinger vedr. Fremtidens Kollektive Trafik.
2. Afsøger mulighederne for at opnå tilslutning fra alle kommuner til modellen for drift og vedligeholdelse af stoppesteder

Referat

Kontaktudvalget tilslutter sig anbefalingerne vedr. Fremtidens Kollektive Trafik.

Alle kommuner tilslutter sig modellen for drift og vedligeholdelse af stoppesteder, dog skal sagen genbehandles i det relevante udvalg i Thisted Kommune.

Bilag

1. Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport
2. Anbefaling til beslutninger vedr. projektet 'Fremtidens kollektiv trafik'
3. Opsamling og konklusioner fra politisk fællesmøde 12. april. 2023

Punkt 8: Eventuell

8 Eventuelt

Eventuelt:

Referat

Under dette punkt orienterede Mads Duedahl om

1. Sundhedsstrukturkommissionen
2. Sundhedsklyngernes ønske om at oprette digitale nærhospitaler - og aftalen om, at det første digitale nærhospital oprettes på Læsø - der søges midler fra puljen til nærhospitaler.

Punkt 9: Næste møde

9

Næste møde

Næste møde afholdes 3. november 2023.