

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 12-06-2023

Mødedato Mandag d. 12. juni 2023 kl. 12:30

Mødested Mødelokale B, Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Drøftelse: Fortsat behandling af budget 2024.....	5
Beslutning: Uddannelsesplan 2024-2027.....	9
Beslutning: Principper om ansøgning vedr. særlige faglige profiler på gymnasierne.....	13
Beslutning: Høring vedr. ansøgning om nye uddannelsesudbud - SOSU og AMU.....	16
Beslutning: Høring om ønske om nyt udbud; 3-årig Maritim STX.....	20
Orientering: Kulturmødet 2023.....	24
Beslutning: Henvendelse fra Hjørring Kommune ang. medfinansiering af merforbrug.....	27
Orientering: Status og fremtidig indsats for samkørsel i Nordjylland.....	30
Beslutning: Status og godkendelse vedr. Innovationsmiljø Aalborg Øst.....	33
Drøftelse: Indtryk fra studietur for udvalget.....	36
Godkendelse - Mødeplan for 2024 for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.....	39
Orientering.....	42
Eventuelt.....	44
B-punkt: Beslutning: Høring om nedlæggelse af udbud af havne og terminaluddannelsen.....	46
B-punkt: Orientering: Status på Plusbus 2.....	49
B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	52
Underskrift af mødeprotokol.....	54

Punkt 1: Deltagere

1

Deltagere

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Jess V. Laursen

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Jørgen Rørbæk Henriksen

Per Kjeldsen

Anna-Grethe Sperling

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Henning Steffen Christensen

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Ad hoc

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen, Regional Udvikling

Specialkonsulent Anne Marie Heide Hviid, Regional Udvikling

Uddannelseskonsulent Cecilie Gaarde Thomsen, Regional Udvikling

Punkt 2: Drøftelse: Fortsat behandling af budget 2024

2023-016905

Bilag

Budgetbrikker 2024_RUI_v2.docx

NT økonomivurdering 2023-2024 -juni2023

Drøftelse: Fortsat behandling af budget 2024

Resumé

På baggrund af drøftelserne på udvalgets foregående møder den 13. marts og 11. april 2023, gives der på dette møde en opdatering på økonomien. Selve præsentation og drøftelse af budgetforslag 2024, der var planlagt som et fællesmøde mellem de to udvalg den 12. juni, udskydes til 21. juni, hvor NTs budgetforslag og resultatet af økonomiforhandlingerne kendes fuldt ud.

Det indstilles, at udvalget tager den økonomiske situation til efterretning og drøfter udsigterne for budget 2024.

Sagsfremstilling

På mødet i Udvalg for Regional udvikling og Innovation den 11. april 2023 drøftede udvalget fortsat perspektiverne for budget 2024 indenfor udvalgets område. Nedenor redegøres for den seneste udvikling siden da.

Budgetoplæg 2024

Budgetoplægget for 2024 er en fremskrivning af det vedtagne budget 2023 med de konstaterede eller besluttede ændringer, der kendes på nuværende tidspunkt.

Det er Udvalg for Regional Udvikling og Innovation der har ansvaret for den kollektive trafik, men fremskrivning fra 2023 til 2024 af kendte ændringer på området er også vigtig for Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling. De to udvalg "deler" nemlig budget og ændringer i økonomien for kollektiv trafik er derfor et anliggende som påvirker hele Regional Udviklings budget, specielt fordi kollektiv trafik udgør 55% af det samlede regionale udviklingsbudget.

Som indgang til drøftelserne om budget 2024 har NT ultimo april opdateret sit skøn fra budgetlægningen sidste år. På den baggrund opdaterede administrationen efterfølgende det skøn, som lå til grund for Regionsrådets beslutning i oktober 2022 om iværksættelse af besparelser på kollektiv trafik. Det opdaterede skøn præsenteredes på udvalgets møde i april og fremgår af tabellen nedenfor.

Siden april mødet har Transportministeriet meddelt Danske Regioner og Kommunernes Landsforening, at

1. trafikelskabernes adgang til likviditet øges, for NT med ca. 50 mio. kr.
2. anmodningen om at fremrykke taksstigninger i 2024 til medio 2023 afvises
3. ekstra PL for 2023 er fastsat til 2,5 mio. kr. PL for 2024 er fastsat til 3,8% svarende til yderligere 11,7 mio. kr.

Punkt 1 betyder, at det bliver lettere for NT og andre trafikelskaber likviditetsmæssigt at dække regionernes budgetterede underskud i enkelte år. men det påvirker ikke eventuelle underskud på budgetterne.

Punkt 2 betyder, at den budgetterede merindtægt i 2023 udebliver, mens der til gengæld forventes større takststigninger i 2024

Punkt 3 betyder at der kun i begrænset omfang gives kompensation for stigende pris- og lønstigninger. Regionen har i sin budgetlægning for 2023 forventet en merudgift alene på brændstof på 74 mio. kr. og indregnet en statslig efterregulering af pris- og lønfremskrivningen (PL) på mindst 25 mio. kr. Den kompensation der fastsættes ved økonomiforhandlingerne er for Nordjyllands vedkommende på 2,5 mio. kr., altså 10% af det forventede.

De tre punkter ovenfor giver samlet anledning til at ændre skønnet fra april måned væsentligt, jf. følgende tabellen:

Balance (negativ=underskud)	2022	2023	2024
Oktober 2022	-9	-15	+9
April 2023	-9	-14	-5
Juni 2023	-9	-37	-17

Budgetforslag 2024

Større klarhed kan først forventes i ultimo juni, når NT har præsenteret sit budgetforslag for 2024.

Det kan derfor på nuværende tidspunkt ikke afvises, at der skal nye besparelser til for at få budgettet for 2024 til at balancere.

Situationen vil blive drøftet på det planlagte fællesmøde mellem de to udvalg, som finder sted den 21. juni 2023.

Budgetbrikker 2024

På udvalgets møde i april drøftedes følgende budgetbrikker

A) Gruppen af unge med uforløst potentiale: Indsats for at give de 14.000 unge i Nordjylland uden job/uddannelse mulighed for en ny start

B) Kollektiv trafik: Indsats for at styrke uddannelsesruter til de mest decentralt beliggende institutioner

C) Kunst og trivsel: Brug af kunst som støtte til bedre mental trivsel på ungdomsuddannelserne

D) Sundhedsinnovation: Identificering og dialog med internationale samarbejdspartnere om sundhedsinnovationsdistrikt i Aalborg Øst

Budgetbrikkerne har været præsenteret af udvalgets næstformand på Regionsrådets temamøde den 24. maj - jf. vedlagte beskrivelse. Endelig beløb for de fire brikker er ikke fastlagt og vil afhænge af budgetsituationen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. tager orienteringen om økonomien til efterretning
2. drøfter det videre arbejde med budgettet og budgetbrikkerne
3. afventer stillingtagen til budgetforslaget indtil dette foreligger

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Drøftelsen genoptages på fællesmødet med Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 21. juni, hvor udvalgene præsenteres for NTs budgetforslag.

Udvalget anmoder desuden administrationen om at forberede konkrete forslag til reduktioner på udvalgets budget til præsentation på samme møde.

Bilag

1. Budgetbrikker 2024_RUI_v2.docx
2. NT økonomivurdering 2023-2024 -juni2023

Punkt 3: Beslutning: Uddannelsesplan 2024-2027

2022-009614

Bilag

Uddannelsesplan 2024 til 2027

Beslutning: Uddannelsesplan 2024-2027

Resumé

Udkast til Region Nordjyllands uddannelsesplan 2024-2027 forelægges hermed til politisk beslutning.

Den 4-årig uddannelsesplan beskriver, i sammenhæng med den Regionale Udviklingsstrategi (RUS), Region Nordjyllands uddannelsespolitiske ambitioner og målsætninger. Planen beskriver mål og temaer, som har betydning for hele regionen, og implementeres gennem regionens udviklingsindsatser og -puljer for nordjyske ungdomsuddannelser.

Udvalget anmodes om at drøfte Udkast til Uddannelsesplan 2024-2027 for at tage endeligt stilling til planen på udvalgsmødet i august.

Konsulent Camilla Hansen deltager på mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionsrådets Udmøntningsplan for uddannelsesområdet 2023 udløber med udgangen af året. Der skal derfor udarbejdes en ny 4-årig Uddannelsesplan som i sammenhæng med den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) beskriver Region Nordjyllands politiske ambitioner og mål på uddannelsesområdet. Uddannelsesplanen udstikker 4 temaer, der danner udgangspunkt for udmøntningen af Regionsrådets udviklingsmidler indenfor uddannelsesområdet.

Uddannelsesplanen 2024-2027 tager udgangspunkt i de samme temaer som udmøntningsplanen for 2023.

Temaerne og målene er udviklet på baggrund af en længerevarende inddragelse af uddannelsespolitiske aktører i Nordjylland, heriblandt de rektorer, direktører og regionsrådsmedlemmer som deltog i Nordjysk Forum for Ungdomsuddannelse i 2022 og 2023.

Planen bygger også på analyser og fremskrivninger indenfor uddannelse- og kompetenceområdet.

Udkastet til Uddannelsesplanen afspejler yderligere de ønsker og prioriteringer som udvalget fremsatte ved godkendelsen af udmøntningsplanen for 2023.

Det foreslås, at der i den kommende 4-års periode udmøntes midler til udviklingstiltag indenfor følgende temaer:

1. Attraktive, lokale uddannelsesmiljøer
2. Motiverende og tydelige uddannelsesveje
3. Inkluderende sociale og faglige fællesskaber
4. Kompetencer til fremtiden

Temaerne kan rumme både ansøgninger og projekter fra nordjyske ungdomsuddannelsesinstitutioner, men også særlige indsatser som kan igangsættes og drives af administrationen i Regional Udvikling.

Vurderingskriterier til ansøgninger til uddannelsespuljerne

Region Nordjyllands uddannelsespuljer støtter projekter, der understøtter uddannelsesplanens mål og bidrager til udviklingen af de nordjyske ungdomsuddannelser. Ansøgninger vurderes og tildeles støtte på baggrund af følgende vurderingskriterier:

- at projektet vil **bidrage til at opfylde Uddannelsesplanens vision samt temaets mål**
- at projektet vil **udvikle og udbrede ny viden og praksis i Nordjylland** (på fx didaktik, pædagogiske metoder, organiseringer, aktiviteter)
- at projektets **idé og plan er forståelig og tydelig**
- at projektet vil arbejde strategisk og målrettet med **implementering, forankring og udbredelse** af projektets erfaringer og praksis

I den samlede vurdering af ansøgningerne vil Region Nordjylland yderligere prioritere ansøgninger ud fra principper om bred geografisk spredning, den samlede effekt af projektet, betydning for forskellige uddannelsesretninger samt omfanget af tværinstitutionelt samarbejde i projektet. Formålet er at sikre, at de støttede projekter samlet set, kommer hele Nordjylland til gavn.

Uddannelsesplanens mål

Uddannelsesplanen indeholder en ambition om, at alle nordjyske unge skal have bæredygtige kvalitetsuddannelser inden for rækkevidde. Uddannelser, som sikrer kompetencer til fremtiden, motiverer til videre uddannelse, og danner rammen om det gode ungeliv.

Uddannelsesplanens tre langsigtede mål er alle at finde i den regionale uddannelsesstrategi:

1. I 2030 har 90% af de 25-årige nordjyder en ungdomsuddannelse
2. I 2030 har 80% af befolkningen i Nordjylland en erhvervskompetencegivende uddannelse
3. I 2030 fuldfører 25% flere en STEM-erhvervsuddannelse

I Uddannelsesplanen er der yderligere defineret 7 mål som anses som "skridt på vejen" til at opnå de langsigtede mål i RUS'en. Eksempelvis er det et mål, at flere starter på - og fastholdes i - ungdomsuddannelse. Og dermed er det sandsynligt, at der i 2030 vil være flere, der har opnået en ungdomsuddannelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling

1. Drøfter Udkast til uddannelsesplan 2024-2027 første gang, for endeligt at vedtage den på mødet d. 14. august 2023.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation udtrykte opbakning til Uddannelsesplanens temaer og målsætninger.

Udvalget besluttede, at Uddannelsesplanen følger Den Regionale Udviklingsstrategi i den videre beslutningsproces pga. den nære sammenhæng til denne overordnede strategi.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Uddannelsesplan 2024 til 2027

Punkt 4: Beslutning: Principper om ansøgning vedr. særlige faglige profiler på gymnasierne

2022-030728

Bilag

Principper og procedure for profilgymnasier

Udkast til forståelsespapir for godkendelse af profilgymnasier fra Danske Regioner

Krav til ansøgning

4

Beslutning: Principper om ansøgning vedr. særlige faglige profiler på gymnasierne

Resumé

Jævnfør elevfordelingsaftalen fra 2021 er kompetencen til at godkende profilgymnasieansøgninger overgået fra Børne- og Undervisningsministeriet til regionerne. Et profilgymnasium er et gymnasium med en særlig stærk faglig profil inden for et fagligt område. Det adskiller sig fra andre gymnasier, ved at de må optage elever på baggrund af særlige kompetencer, som derved opnår forrang til at få reserveret en plads på institutionen.

Dermed indgår disse profilelever ikke i elevfordelingen, og kan på den måde skævvride intentionen omkring at elever skal gå lokalt. På nuværende tidspunkt findes der 5 profilgymnasier på landsplan, der alle er beliggende i Region Hovedstaden. Det fremgår af bekendtgørelsen, hvilke kriterier et gymnasium skal opfylde for at blive godkendt som profilgymnasium. Dog er det administrationens anbefaling, at der vedtages regionale principper for behandling af ansøgninger om profilgymnasium.

Derfor indstiller administrationen, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller overfor Forretningsudvalg og Regionsråd at godkende principperne for håndtering af profilgymnasieansøgninger.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionerne har i henhold til den nye elevfordelingsaftale fra 2021 fået tildelt kompetencen til at godkende profilgymnasier. Regionsrådet skal fastsætte en procedure og ansøgningsfrist for ansøgning om at blive profilgymnasium. Det er gymnasiet selv, der skal ansøge om godkendelse og godtgøre, at det har en særlig stærk profil. Det fremgår af udkastet til bekendtgørelsen, hvilke kriterier et gymnasium skal opfylde for at blive godkendt til profilgymnasium.

Profilen skal knytte sig til en eller flere studieretninger på gymnasiet, og der skal som minimum indgå to fag på A-niveau som studieretningsfag i den eller de pågældende studieretninger. Institutionen skal derudover stille særlige krav til ansøgernes faglige forudsætninger inden for det faglige område, ligesom der skal samarbejdes med eksterne aktører med relevans for profilen.

Formålet med profilgymnasier er altså et ønske om at tilføre en yderligere faglighed, som appellerer til en særlig gruppe unge. Vi har ingen profilgymnasier i Nordjylland. Det er værd at bemærke, at vi har gymnasier, der har dygtiggjort sig i særlige fag og studieretninger, men vi har ikke gymnasier, der udvælger elever der passer til profilen.

Principper i Region Nordjylland

De lovmæssige kriterier danner rammen for håndteringen af profilgymnasieansøgninger. Men derudover anbefaler administrationen, at der

vedtages nogle regionale principper. Principperne skal bevirke, at profilgymnasierne ikke ender med at blive profileringsgymnasier. Profilering forstået som branding og markedsføring, der mod hensigten, kan føre til unødigt konkurrence imellem institutionerne.

Danske Regioner er i gang med at udarbejde et fælles forståelsespapir om behandlingen af profilgymnasieansøgninger, som er i tråd med nedenstående principper (vedlagt som bilag og opdateres ved færdigt udkast fra DR).

Administrationen foreslår følgende principper:

1. Nordjylland skal udelukkende have profilgymnasier, der opfylder *alle* fem kriterier. Derfor er det vigtigt at gymnasierne i deres ansøgninger adresserer og tager udgangspunkt i samtlige kriterier, for at give Regionsrådet det nødvendige råderum
2. Profilgymnasium er et gymnasium, hvor formålet er at skabe et særligt fagligt tilbud for elever med særlige faglige forudsætninger
3. Formålet med profilgymnasier er at understøtte udbud, der giver ekstra muligheder for eleven, og dermed tilføjer en øget variation og yderligere læringsmuligheder i forhold til det samlede regionale udbud
4. Kravene til ansøgers faglige forudsætninger skal ikke udelukkende knyttes til karakterer

Tilbage melding fra Gymnasiesamarbejdet

Principperne har været drøftet i Gymnasiesamarbejdet, hvor der blev udtrykt en samstemmende skepsis overfor tanken om profilgymnasier i Nordjylland. Der er en bekymring for, at profilgymnasier vil øge konkurrencen, og aktørerne mener, at der er andre muligheder for at tone det enkelte gymnasium og tilbyde noget særligt. Der er derfor opbakning til en restriktiv tilgang til potentielle ansøgninger.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender principperne for håndtering af profilgymnasieansøgninger.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Principper og procedure for profilgymnasier
2. Udkast til forståelsespapir for godkendelse af profilgymnasier fra Danske Regioner
3. Krav til ansøgning

Punkt 5: Beslutning: Høring vedr. ansøgning om nye uddannelsesudbud - SOSU og AMU

2023-009793

Bilag

Udmelding af Pulje til Bedre Uddannelsesdækning 2023

Ansøgning fra SOSU Nord

Arbejdsgivererklæring 2023

Høringssvar fra Rybners

Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland i forbindelse med udbud af erhvervsuddannelsen til ambulanceredder

Ansøgning fra AMU Nordjylland

Høringssvar fra TECHCOLLEGE og EUC Nordvest

Antal tilgange, AMU Nordjylland og EUC Nordvest

Liste med virksomheder der støtter ansøgningen om GF 2 i Løgstør

Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland i forbindelse med udbud af Vejgodstransport- og Lager- og Terminaluddannelsen

5

Beslutning: Høring vedr. ansøgning om nye uddannelsesudbud - SOSU og AMU

Resumé

Der er to ønsker på høringssvar: SOSU Nord søger om at udbyde Ambulancebehandleruddannelsen i Hjørring, og AMU Nordjylland søger om at udbyde grundforløb 2 inden for Vejgodstransport-, Lager- og terminaluddannelsen i Løgstør. Ansøgningerne skal give skolerne mulighed for at få støtte fra ministeriets pulje: "Puljen til bedre uddannelsesdækning".

I forbindelse med sådanne ansøgninger skal Regionsrådet høres med henblik på den geografiske dækning af uddannelsesudbuddene.

Der foreslås, at udvalget tilslutter sig administrationens udkast til hhv. et positivt og et neutralt høringssvar. Et positivt til SOSU Nord's udbud af ambulancebehandleruddannelsen, idet dette medfører et udbud af uddannelsen i Nordjylland. Ansøgning om udbud af Vejgodstransport støttes, men med en bekymring i forhold til hvorvidt befolkningsgrundlaget er stort nok til at sikre et fagligt og økonomisk bæredygtigt udbud.

Sagsfremstilling

SOSU Nord - Ambulancebehandleruddannelsen

SOSU Nord søger til deres afdeling i Hjørring om at udbyde erhvervsuddannelsen til Ambulancebehandler. Der søges om Grundforløb 2 (GF2) og Hovedforløb. Regionsrådet skal dog kun afgive høringssvar vedr. grundforløbet.

SOSU Nord har i forvejen udbudsretten til en række sundhedsfaglige erhvervsuddannelser inden for Social- og Sundhedshjælper, Social- og Sundhedsassistent samt Pædagogisk assistent. Derudover har SOSU Nord i perioderne 2001-2006 og 2012-2018 haft udbudsretten til ambulancebehandler-uddannelsen. I 2018 fik SOSU Nord ikke udbudsretten, idet REU (Rådet for erhvervsuddannelser og ministeriet) vurderede, at 2 nationale udbud (Hillerød og Esbjerg) var nok. SOSU Nord ansøgte også om udbudsretten i 2022, men fik her afslag fra Børne- og undervisningsministeriet.

Skolen har et solidt uddannelsesmiljø, en erfaren undervisergruppe, de nødvendige fysiske rammer samt eksterne samarbejder, der understøtter uddannelsesudbuddet. Ved at placere udbuddet af ambulancebehandleruddannelsen på en social- og sundhedsskole gives der mulighed for yderligere udvikling af de tværprofessionelle samarbejder og kompetencer til gavn for borgeren og det samlede sundhedsvæsen.

Ligeledes vil det sandsynligvis være mere attraktivt for ansøgere fra Nordjylland at søge erhvervsuddannelsen, fordi en bedre uddannelsesdækning betyder, at eleverne ikke skal rejse til enten Esbjerg eller Hillerød for at gennemføre uddannelsen.

SOSU Nord angiver i deres ansøgning til Ministeriet at de, med afsæt i de eksisterende erfaringer fra ambulancebehandleruddannelsen, vil sikre, at der skabes fælles læringsforløb med de øvrige sundhedsfaglige erhvervsuddannelser.

I de kommende år forventes en øget efterspørgsel på ambulancebehandlere, hvilket primært skyldes at anciennitetssammensætningen i Region Nordjylland i den præhospitale arbejdsstyrke er relativt høj. I dag er 40 % af den samlede gruppe af ambulancebehandlere, ansat ved Region Nordjylland og PreMed A/S, 50 år eller ældre.

Vejgodstransport-, lager- og terminaluddannelsen

AMU Nordjylland søger om at udbyde Vejgodstransport-, lager- og terminaluddannelsen i Løgstør. Der søges om Grundforløb 2 (GF2). Udbuddet søges om opstart fra april 2024.

Med udbuddet vil AMU Nordjylland være med til at tiltrække elever og dermed understøtte de lokale virksomheders behov. Der planlægges derfor et nært samarbejde mellem virksomheder, de lokale erhvervsfremmeaktører (Vesthimmerlands Kommune samt den lokale erhvervsforening Erhverv Væksthimmerland) og de lokale arbejdsmarkedspolitiske aktører i området.

Vejgodstransport- lager- og terminaluddannelsen udbydes samlet set 17 steder i Danmark. To af disse steder er i Nordjylland. Det er i Aalborg på AMU Nordjylland samt i Thisted på EUC Nordvest.

AMU Nordjylland mener, at etableringen af et nyt udbud i Løgstør vil forøge antallet af elever der søger uddannelsen, alene som en konsekvens af kortere vej til uddannelsesstedet. Med et udbud i Løgstør vil transporttiderne forkortes for potentielle elever, der er bosat nordvest for Aars (største by i området).

AMU Nordjylland estimerer 14-16 elever pr. GF2, med opstart en til to gange om året afhængig af søgning. Så i alt forventes op til 32 elever at starte om året.

På landsplan ser antallet af elever på uddannelsen ud til at være stabilt om end svagt faldende. AMU Nordjylland har de sidste 5 år haft omkring 80 elever om året – heraf omkring 6 elever fra Vesthimmerlands kommune og mellem 3 og 14 elever fra Jammerbugt kommune. EUC Nordvest har haft ca. 20 elever om året fra Thisted og Morsø kommuner. Mange elever er voksne mellem 20 og 24 år, der er ikke mange elever, der kommer direkte fra folkeskolen.

EUC Nordvest har givet et høringssvar, hvor de udtrykker bekymring for om der er elever nok til flere udbud – de er særligt bekymrede for eleverne fra Jammerbugt kommune. AMU Nordjylland vurderer, at dette kan blive et scenarie, men agter at starte på forskudte tidspunkter, således at der i alt bliver flere opstarter pr. år. Ligesom tidligere optag ikke viser, at EUC Nordvest tiltrækker elever fra Jammerbugt kommune. Bilag 8 viser hvilke kommuner skolerne historisk har optaget elever fra. Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser udtrykker også en bekymring i forhold til om befolkningstallet er stort nok i Vesthimmerland til at kunne etablere et faglig bæredygtigt uddannelsesudbud.

Administrationen kan være bekymret for om der er elever nok til et yderligere udbud, idet befolkningsgrundlaget i de kommunerne er i negativ udvikling. Omvendt kan der være udækkede behov hos virksomheder, hvilket listen af interesserede virksomheder tilkendegiver (Bilag 9).

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender de vedlagte udkast til høringssvar

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Udmelding af Pulje til Bedre Uddannelsesdækning 2023
2. Ansøgning fra SOSU Nord
3. Arbejdsgivererklæring 2023
4. Høringssvar fra Rybners
5. Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland i forbindelse med udbud af erhvervsuddannelsen til ambulanceredder
6. Ansøgning fra AMU Nordjylland
7. Høringssvar fra TECHCOLLEGE og EUC Nordvest
8. Antal tilgange, AMU Nordjylland og EUC Nordvest
9. Liste med virksomheder der støtter ansøgningen om GF 2 i Løgstør
10. Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland i forbindelse med udbud af Vejgodstransport- og Lager- og Terminaluddannelsen

Punkt 6: Beslutning: Høring om ønske om nyt udbud; 3-årig Maritim STX

2019-000849

Bilag

Ansøgning fra Frederikshavn Gymnasium om 3-årig Maritim STX

Ansøgningsprocedure og vurderingskriterier for ansøgninger om nye gymnasiale udbud i 2024_25

Høringssvar fra HF&VUC Nord, Hjørring Gymnasium og Dronninglund Gymnasium

Støtteerklæringer fra 27 virksomheder og organisationer

Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland vedr. oprettelse af 3-årig Maritim STX

6

Beslutning: Høring om ønske om nyt udbud; 3-årig Maritim STX

Resumé

Frederikshavn Gymnasium og MARTEC søger Undervisningsministeriet om at oprette en 3-årig Maritim STX. Uddannelsen bygges op over en 2-årig STX + en 1-årig maritim uddannelse på MARTEC, dvs. 3 år i alt. Uddannelsen ønskes udbudt fra august 2024.

Frederikshavn Gymnasium udbyder pt. en 3-årig maritim HF (2+1) og en 4-årig maritim STX (3+1). Sidstnævnte er en midlertidig forsøgsuddannelse, som Frederikshavn Gymnasium i 2019 fik tilladelse til at udbyde i en 5-årig forsøgsperiode.

Formålet med at udbyde en 3-årig STX i stedet for en 4-årig er, at tiltrække flere unge. De unge mener, at en 4-årig STX er for lang.

I forbindelse med ansøgningen skal Regionsrådet høres - særligt med henblik på den geografiske dækning.

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkast til Regionsrådets høringssvar og dermed støtter en oprettelse af et 3-årigt STX-udbud - bestående af en 2-årig STX på Frederikshavn Gymnasium + 1-årig maritim uddannelse på MARTEC. Dog med ønske om en tidsbegrænsning på 5 år, således at vi kan vurdere, hvilken virkning udbuddet har på elevernes søgemønstre.

Sagsfremstilling

Baggrund

Siden 1999 har MARTEC og Frederikshavn Gymnasium udbudt en 3-årig HF Søfart, som er en ordinær HF indeholdende en maritim overbygning, dvs. en uddannelse på 3 år i alt. Fra 2019 fik Frederikshavn Gymnasium og MARTEC i en 5-årig forsøgsperiode tilladelse til også at udbyde en 4-årig maritim STX. Denne er en ordinær STX indeholdende en maritim overbygning, dvs. en uddannelse på 4 år i alt. Nu ønsker Frederikshavn Gymnasium og MARTEC at udbyde en 3-årig STX. Den 3-årige Maritim STX består af en 2-årig STX + en 1-årig maritim uddannelse på MARTEC, dvs. 3 år i alt.

En uddannelse bygget op om reglerne for en 2-årig STX indebærer, at det *ikke* er muligt for eleverne at komme direkte efter 9. klasse. Man kan tidligst optages ét år efter, at man afslutter grundskolen. I dag kommer omkring to tredjedele af eleverne, som vælger den 4-årige STX, efter 10. klasse - ofte på en efterskole.

Selvom den nye STX er bygget op om reglerne for den 2-årige STX, er eleven forpligtiget på et 3-årigt uddannelsesforløb. Der er to år på Frederikshavn Gymnasium og 1 år på MARTEC. Frederikshavn Gymnasium står for STX-delen, mens MARTEC står for den maritime del. De to dele læses parallelt med hinanden, forstået på den måde, at eleverne gennem hele uddannelsesforløbet veksler mellem undervisning på gymnasiet og MARTEC. Gymnasiet oplyser, at eleverne ikke kan fravælge den

maritime del af uddannelsen, og blot fortsætte på en 2-årig STX. Deltagelsen på den maritime del er således en forudsætning for at gå på STX-delen.

Den allerede eksisterende 3-årige maritime HF og den ansøgte 3-årige STX er på nogle områder ens, men forskellige hvad angår fx antal fag og faglige niveauer.

Den maritime STX har adgangsgivende fag og niveauer til de lange videregående uddannelser. En Maritim HF giver adgang til korte og mellemlange videregående uddannelse på MARTEC og UCN. Den 3-årige maritime STX vil også give mulighed for at læse på universitetet, og forventeligt tiltrække flere unge.

Erfaringerne med udbud af den 4-årige maritime STX (3+1), har vist, at der ikke er så mange ansøgere som forventet. Evalueringer og samtaler med ansøgere og optagne elever viser, uddannelsens længde på fire år er den væsentligste stopklods. Ved at afkorte uddannelsen med ét år forventes det, at flere unge vil tilvælge en maritim STX.

Eftersom Frederikshavn Gymnasium udbyder flere maritime uddannelser, vil skolen kunne ændre maritim uddannelse, hvis der fx ikke er tilmeldinger nok til den 3-årige STX til at oprette en klasse. I dette tilfælde kan eleverne, såfremt de ønsker det, overflyttes til den maritime HF. Her er dog et opmærksomhedspunkt, da den 2-årige STX, som den nye maritime uddannelse bygges op omkring, er undtaget elevfordeling og kapacitetsstyring.

Høring hos de omkringliggende skoler og forretningsudvalget for Gymnasiesamarbejdet

Ansøgningen om en 3-årig maritim STX hos Frederikshavn Gymnasium og MARTEC har været sendt i høring i Gymnasiesamarbejdet og hos omkringliggende skoler.

HF&VUC Nord støtter samlet set en oprettelse af en 3-årig maritim STX bygget omkring en 2-årig STX. Skolen tilslutter sig, at rekrutteringen formentligt vil komme uden for Nordjylland, samt at den nye uddannelse henvender sig til en anden målgruppe end HF, hvilket derfor ikke får betydning for VUC's optag. Dog understreger HF&VUC Nord også vigtigheden i, at oprettelsen ikke må bringe den faglige og økonomiske bæredygtighed i fare på de eksisterende nordjyske gymnasier.

Hjørring Gymnasium udtrykker bekymring om elevernes forrang til optagelse, idet eleverne måske kan se en fordel i at søge et gymnasium, hvor de er sikre på optagelse. Desuden er de bekymrede over endnu en uddannelse bygget over bekendtgørelsen til 2-årig STX i Nordjylland, fordi denne uddannelse er undtaget elevfordeling.

HHX-repræsentanten i Gymnasiesamarbejdets Forretningsudvalg udtrykker samme bekymring, om et fuldgældigt 2-årigt STX, som ikke er omfattet af de samme regler om elevfordeling.

De andre hørte gymnasier udtrykker ikke nogen bekymringer.

Frederikshavn Gymnasium har modtaget i alt 27 støtteerklæringer fra omkringliggende virksomheder og organisationer, herunder Frederikshavn Havn og Erhvervshus Nordjylland. Gennem støtteerklæringerne tilkendegiver virksomhederne og organisationerne, at de ser positivt på STX-udbuddet og dets målsætning om at tiltrække flere unge - uden for regionen - til Frederikshavn.

Regionsrådets hørings svar

Jf. Bekendtgørelse 596 af 16/05/2019 om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse, § 10 står der bla.: "*Regionsrådet koordinerer den samlede indsats i regionen for at sikre sammenhæng i udbuddet af ungdomsuddannelser, herunder for så vidt angår den geografiske placering af*

udbuddet og kapaciteten på uddannelserne, med henblik på, at der er et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud til alle unge og voksne i regionen .."

Administrationens vurdering

En maritim studentereksamen vil styrke rekrutteringsgrundlaget for de nordjyske maritime virksomheder. Det maritime erhverv i Nordjylland er vigtigt for både regionen og for Det Blå Danmark.

Målgruppen af unge uddannelsessøgende bliver færre fremover. Det betyder at særligt de mindre, almene gymnasier allerede nu mangler elever. Et nyt STX-uddannelsesudbud i Vendsyssel kan måske få betydning for de kommende søgetal på de omkringliggende gymnasier og bidrage til at reducere deres elevgrundlag yderligere.

Der skal være en særlig opmærksomhed omkring det nye STX-udbud, eftersom at udbuddet ikke er omfattet af elevfordelingsaftalen. Eleverne på den 3-årige STX vil således ikke indgå i elevfordeling, ligesom der heller ikke fastsættes kapacitet på uddannelser, der er bygget op om reglerne for en 2-årig STX. Derfor vil det være relevant at følge med i om søgemønstrene ændrer sig de kommende år, både på Frederikshavn Gymnasium samt de omkringliggende STX-gymnasier i Nordjylland, samt følge om den nye maritime STX får betydning for elevfordelingen i Nordjylland.

Derfor indstiller administrationen, at udbuddet får en tidsbegrænset tilladelse, som kan gøres permanent efter 5 år.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender udkast til Regionsrådets høringssvar og dermed støtter en oprettelse af et 3-årigt maritimt STX-udbud på Frederikshavn gymnasium med en tidsbegrænsning på 5 år, hvorefter uddannelsen skal evalueres og evt. gøres permanent.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Ansøgning fra Frederikshavn Gymnasium om 3-årig Maritim STX
2. Ansøgningsprocedure og vurderingskriterier for ansøgninger om nye gymnasiale udbud i 2024_25
3. Høringssvar fra HF&VUC Nord, Hjørring Gymnasium og Dronninglund Gymnasium
4. Støtteerklæringer fra 27 virksomheder og organisationer
5. Høringssvar fra Regionsrådet i Nordjylland vedr. oprettelse af 3-årig Maritim STX

Punkt 7: Orientering: Kulturmødet 2023

2012-157712

Orientering: Kulturmødet 2023

Resumé

Kulturmødet afholdes d. 24-26. august 2023 og fejrer i år sit 10-års jubilæum. Region Nordjylland bidrager til programmet med en række samtaler og arrangementer. Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling tager orienteringen til efterretning.

Specialkonsulent Anne Marie Heide Hviid, Regional Udvikling, medvirker under behandlingen af punktet.

Sagsfremstilling

Den 24.-26. august 2023 bliver Nykøbing Mors igen det nationale centrum for kunst, kultur og samtaler om kulturens rolle i samfundet. Kulturmødet kan i år fejre sit 10-års jubilæum. Årets samtaler kommer til at handle om "Demokrati og samfund", "Næste generation", "Grøn fremtid", "Trivsel og sundhed", "Medier og teknologi" og "Fremtid og forretning". Samtidig præsenteres i år et nordisk program med kunstnere og talere fra både Grønland, Island, Færøerne, Sverige, Norge og Danmark.

Region Nordjylland sætter igen i år sit præg på årets program. Formålet er at sætte en række af kulturplanens strategiske indsatsområder til offentlig debat og at samle inspiration til fremtidige indsatser på kulturområdet.

Alle Region Nordjyllands aktiviteter er programsat i løbet af torsdag d. 24. august (med forbehold for ændringer).

Åbningen af Kulturmødet

Regionsrådsformanden deltager med en velkomsttale.

Netværksarrangement for politikere

arrangeret af Region Midtjylland, Region Nordjylland, Europæisk Kulturregion og KL i samarbejde med Kulturmødet. Ideen er at samle politikere på tværs af geografi og fra både byråd, regionsråd og folketinget til fælles networking med spisning og stærke oplæg.

Herudover afholder Region Nordjylland følgende samtaler:

"Vejen til stærke kulturmiljøer"

v. Region Nordjylland og SceNet

Stærke kulturelle udviklingsmiljøer er en gevinst både for kulturlivet og for deres lokalområde. De samler borgere og professionelle og tiltrækker ressourcer og opmærksomhed udefra. Med tiden bliver de måske kulturelle fyrtårne for både borgere, frivillige og professionelle. Men hvordan spotter man fra politisk side den gode idé i landskabet? Og hvordan støtter man udviklingen af dem, både i etableringsfasen og i et mere langsigtet perspektiv?

"Kultur som sundhedsfremme – Status Fremtiden 2033"

v. Region Nordjylland og Region Midtjylland i samarbejde med Kulturmødet.

Vi er i 2033. For ti år siden i 2023 satte en række organisationer turbo på samarbejdet mellem kulturområdet og sundhedsområdet, og nu ser vi effekterne af det hårde arbejde. Mellem flyvende biler, robotter i gadebilledet, fred i verden og et samfund, hvor naturen blomstrer, er der sket en samfundsforandring i forholdet mellem kunst, kultur og sundhed. Men hvad er der sket? Hvad er forandret på sundhedsområdet, hvordan ser et hospital eller et plejehjem ud? Hvad er forandret i kulturlivet, hvordan ser en kulturinstitution ud, og hvad laver en kunstner? Og hvad er forandret for borgerne i Danmark?

"Når unge skaber kulturelle fællesskaber"

v. Region Nordjylland og Ung Kult

Hvordan skaber man fællesskaber, hvor flere unge får lyst til at deltage i kulturaktiviteter – både som publikum, medskabere og initiativtagere? Fællesskaber, hvor man som ung kan tage en pause fra forventninger og præstationspres og måske selv være med til at skabe et frirum efter egne drømme? Kan kunst og kultur ligefrem være med til at øge trivslen og tilknytningen til lokalområdet blandt unge? Og hvad skal der til, for at missionen lykkes?

Kulturkantens aktiviteter på Kulturmødet 2023

Torsdag og fredag har Kulturkanten sammen med Kulturmødet arrangeret og koordineret en række workshops for børn og unge samt indslag og oplevelser for alle. Indholdet er skabt sammen med stærke nordjyske aktører, og det hele foregår ved Kulturfjorden.

Økonomi

Budgettet for Kulturmødet 2023 er på 8,1 mio. kr., hvoraf Regionsrådet har bevilget 500.000 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Punkt 8: Beslutning: Henvendelse fra Hjørring Kommune ang. medfinansiering af merforbrug

2019-023370

Bilag

Anmodning om dækning af merudgifter fra Region Nordjylland til etableringen af Hjørring Øst Station

Hjørring Øst Organisation og Entreprenører

8

Beslutning: Henvendelse fra Hjørring Kommune ang. medfinansiering af merforbrug

Resumé

Hjørring Kommune har fremsendt en anmodning til Region Nordjylland om at medfinansiere merudgifter som følge af krav fra Banedanmark ifm. anlæg af Hjørring Øst Station. Der anmodes om 954.000 kr.

Det indstilles, at udvalget tager stilling til anmodningen.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland har modtaget en anmodning fra Hjørring Kommune om at medfinansiere de merudgifter, der opstod ifm. anlæg af Hjørring Øst station. Merudgifterne opstod som følge af nogle fordyrende krav fra Banedanmark, der ikke var taget højde for i forbindelse med anlægsbudgettet. Hjørring Kommune var selv bygherre på projektet og havde tilknyttet entreprenører og rådgivere med erfaring for arbejde ifm. jernbane, se bilagt organisationsdiagram.

Den oprindelige pris på projektet var 9,6 mio. kr., hvoraf Trafikstyrelsen gennem en puljeansøgning finansierede de 4,84 mio. kr.

17. januar 2019 anmodede Hjørring Kommunes borgmester Regionsrådsformanden om et tilskud på 2,4 mio. kr. svarende til halvdelen af egenbetalingen. 30. april 2019 godkendte Regionsrådet en indstilling om at støtte med 2,4 mio. kr. fra en pulje til kollektiv trafik, som Regional Udvikling rådede over på det tidspunkt.

Merudgiften er 1,9 mio. kr. og Hjørring har uden held forsøgt at få Trafikstyrelsen til at betale dette. Hjørring Kommune anmoder om, at Region Nordjylland betaler halvdelen af merudgiften svarende til 954.000 kr.

Regional Udvikling råder ikke over en pulje til projekter indenfor kollektiv trafik, hvorfor en medfinansiering ville skulle tages fra Regional Udvikling budget. Region Nordjylland har ydermere i løbet af anlægsprojekt tilkendegivet, at det ikke ville være muligt at medvirke til at finansiere en merudgift, ligesom det ikke fremgår af oprindelig ansøgning, at Region Nordjylland skulle dække 25% af udgifterne, men bidrog med 2,4 mio. kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Tager stilling til anmodningen om medfinansiering af merudgifter ifm. anlæg af Hjørring Øst Station.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet med henvisning til de aktuelle økonomiske perspektiver for Region Udvikling afslår anmodningen fra Hjørring Kommune om at medfinansiere merforbruget.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Anmodning om dækning af merudgifter fra Region Nordjylland til etableringen af Hjørring Øst Station
2. Hjørring Øst Organisation og Entreprenører

Punkt 9: Orientering: Status og fremtidig indsats for samkørsel i Nordjylland

2020-001413

Bilag

Årsrapportering nabogo 2022

Erfaringskatalog for samkørsel (nabogo) August 2022

Orientering: Status og fremtidig indsats for samkørsel i Nordjylland

Resumé

Nordjyllands Trafikselskab har sammen med nabogo gennemført et forprojekt med samkørsel de seneste 3 år. Primært unge har benyttet tilbuddet og Nordjyllands Trafikselskab har på den baggrund beskrevet et koncept for den videre indsats på området. Konceptet danner grundlag for en markedsdialog med udbydere af samkørsel.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab har siden 2019 samarbejdet med nabogo, der udbyder samkørsel via en IT-plattform. Fokus har været på at samtænke kollektiv trafik og samkørsel. Region Nordjylland har ligesom flere af de nordjyske kommuner deltaget i dette arbejde. Regionen har bidraget økonomisk og har i samarbejde med Regionens Hovedudvalg også udbredt muligheden for samkørsel til alle Regionens klinikker og virksomheder.

De sidste par års arbejde med samkørsel viser, at der er et potentiale for at integrere samkørsel i den kollektive trafik. Det gælder særligt i landområder, hvor der er få busser og mange biler. Især de unge efterspørger større fleksibilitet i transporten til og fra ungdomsuddannelser.

En spørgeskemaundersøgelse gennemført af nabogo viste, at 68% af brugerne var mellem 16 og 25 år, 11% var 26-40 år og 20% var 41-65 år. Resultatet hænger godt sammen med, at nabogo har haft succes med at samarbejde med ungdomsuddannelser i Nordjylland. Det har været sværere at få sat gang i samkørsler på virksomheder og bredt i befolkningen.

I 2022 var der i Nordjylland ca. 18.500 samkørsler. Der var flest samkørsler ind/ud af Aalborg Kommune med 5.200 samkørsler. Dernæst 3.700 i Vesthimmerland, 2.500 i Mariagerfjord, 1.700 i Rebild, 1.600 i Hjørring, 1.400 i Jammerbugt. De øvrige kommuner havde under 1.000 samkørsler. Fælles for kommunerne med flest samkørsler er, at der har været succes med at få unge på ungdomsuddannelser til at køre sammen. Eller at man har aktiveret nogle personer på virksomheder, som har gjort en indsats for at få deres kolleger med.

Nordjyllands Trafikselskab har på baggrund af erfaringerne fra de seneste år udarbejdet et koncept for samkørsel. Det har de netop nu i markedsdialog hos tre udbydere af samkørselstjenester. Som udgangspunkt vil det primære fokus for indsatsen fremadrettet være rettet mod uddannelsesinstitutioner, virksomheder og koblingen til de knudepunkter, hvor busser og tog kan sikre den videre rejse. En del af indsatsen vil være, at der 3-5 steder afprøves nogle mere målrettede korridorer til uddannelser. Her vil data blive brugt til at vurdere, hvor borgerne bevæger sig og hvilke særlige behov, der er i områder med langt til andre tilbud om kollektiv trafik. Det vil sige, der skal være tilpas stort potentiale, men ikke så stort, at der er behov for en rutebunden bus.

Økonomi

En sammenstilling af NTs produkter viser at udgifterne til at transportere én passager i bus på en hovednetsrute er 65 kr. pr. påstiger. En person transporteret med brug af samkørsel med tilskud til driften af app, rekruttering samt rabat for periodekort vurderes at ville koste 27 kr. dvs. 40% af en bustur på hovednettet. Tilsvarende koster en decentral uddannelsesrute 55 kr. pr. passager og en plustur i gennemsnit 183 kr. pr. passager.

Markedsdialogen foregår med nabogo, FDMs ta' med og Gomore. Udbyderen stiller en IT-plattform til rådighed, men skal også i vidt omfang samarbejde med NT mhp. at opnå en god kobling til den øvrige kollektive trafik. Herudover skal de indgå i dialog og indsats de steder, hvor samkørslen skal implementeres.

Kontrakten med nabogo udløber ultimo juni 2023. NT arbejder derfor på, at en ny aftale kan være på plads inden kontraktudløb. Det forventes at det på mødet vil blive mulighed for at kunne orientere om forventet udbyder og udgifterne hertil.

NT benytter som udgangspunkt en del af en udviklingspulje på 2,5 mio. kr. til at dække udgifterne til et kommende projekt. Region Nordjylland skal således ikke som udgangspunkt finde midler i eget budget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen om status til efterretning

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Årsrapportering nabogo 2022
2. Erfaringskatalog for samkørsel (nabogo) August 2022

Punkt 10: Beslutning: Status og godkendelse vedr. Innovationsmiljø Aalborg Øst

2017-022050

10

Beslutning: Status og godkendelse vedr. Innovationsmiljø Aalborg Øst

Resumé

Idéen om at skabe et dynamisk og levende miljø omkring det kommende universitetshospital i Aalborg Øst har været længe undervejs. Grundidéen er at skabe global opmærksomhed om koncentrationen af viden og handlekraft i Aalborg Øst, med henblik på udvikling af sundhed i hele Nordjylland og potentielt skabe globale løsninger.

Udvalget bedes kommentere på status med inddragelse af opmærksomhedspunkter fra besøget ved Oslo Science City, samt godkende at administrationen arbejder videre med at konkretisere indholdet i et bredt partnerskab.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation godkendte 7. november 2022 kommissoriet for fase 1 i "Fremme af fysisk miljø for sundhedsinnovation i Aalborg Øst".

Ifølge kommissoriet skal Region Nordjylland sammen med Aalborg Kommune og Aalborg universitet opdatere baggrundsmateriale og udarbejde koncept for indsatsen, arrangere en konference for relevante aktører samt give anbefalinger til det fortsatte samarbejde om projektet og områdets fremtidige indretning med henblik på revision af kommuneplanrammer.

Der er etableret en arbejdsgruppe med deltagere fra RN, Aalborg Kommune og Aalborg Universitet som i første omgang har stået for afholdelse af en visionskonference (program og deltagerliste er vedlagt) med henblik på at skabe et fælles billede af visionen blandt ledelseslagene i de relevante aktører.

Nogle af gennemgående temaer fra konferencen er:

Omkring det fysiske drejer det sig om at etablere uformelle mødesteder og rum for innovation, samt sørge for god mobilitet i området og udadtil Nordjylland og globalt. Måske kan området blive til et eksperimentarium for fleksibel, inkluderende og bæredygtigt byggeri.

Med hensyn til at skabe vækst peges der på et klart strategisk fokus, og en politisk forankring og prioritering af indsatsen på linje med de akutte indsatser, for at skabe fremtidens løsninger. Derudover blev adgang til funding og brugere i hele Nordjylland (living labs) nævnt på linje med at skabe internationale relationer for at styrke områdets udvikling.

Som et specielt fokus for indsatsen (i modsætning til lignende initiativer globalt) er ønsket om et fokus på værdiskabelse i forhold til bedre sundhed for nordjyderne. Det blev fremhævet at fokus for initiativer bør være sundhed, og at fortællingen skal være stærk og inkluderende, samt indtænke bæredygtighed og universelt design^{*)} i samarbejdet.

Endelig var der flere kommentarer i forhold til samarbejdet på tværs. F.eks. at der skal bygges på forpligtende partnerskaber som også inkluderer dedikerede ressourcer til at drive initiativet. Derudover fremhæves behovet for at drive netværk på tværs.

Det hyppigst nævnte grundlag for et succesrigt initiativ er "tillid", som blev fremhævet af både oplægsholdere og deltagere. Det er et centralt mål, som bygger på gode erfaringer med små samarbejder og konstant skal vedligeholdes. Herunder at der er gensidig forståelse af at samarbejder på tværs af sektorer (kommuner, almen praksis, erhvervsliv) har fokus på at transformere sundhedsvæsenet, fremfor fokus på optimering af kontrakter og økonomi.

Derudover tager Regional Udvikling initiativ til at skabe det indholdsmæssige grundlag for et bredt partnerskab, i samarbejde med Aalborg Kommune, Aalborg Universitet og øvrige relevante aktører.

Input fra konferencen og udvalgets besøg hos Oslo Science City, samles i et notat som kan danne grundlag for etablering af et partnerskab med RN, Aalborg Kommune og Aalborg Universitet som initiativtagere, og som forelægges RUI og Regionsrådet til godkendelse i efteråret 2023.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager status til efterretning
2. Drøfter initiativet, herunder set i lyset af besøget hos Oslo Science City
3. Godkender, at administrationen arbejder videre med at konkretisere grundlaget for et bredt partnerskab

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen om status til efterretning.

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte, at der arbejdes videre med at konkretisere grundlaget for et bredt partnerskab.

Gitte Bundgaard tog forbehold for endelig stillingtagen.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Punkt 11: Drøftelse: Indtryk fra studietur for udvalget

2021-059037

Bilag

Studietur program og praktisk info

Drøftelse: Indtryk fra studietur for udvalget

Resumé

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation var på studietur til Oslo 31. maj-2. juni 2023. Udvalget drøfter indtryk fra turen.

Sagsfremstilling

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation var på studietur til Oslo den 31. maj-2. juni 2023. Programmet for turen rummede besøg hos:

- Nydalen videregående skole - bl.a. om uddannelsesvejledning, undervisningsmiljø, fastholdelse af elever, fordeling af gymnasieelever
- Oslo Science City - bl.a. om realiseringen af Norges første innovationsdistrikt samt arbejdet med sundhedsinnovation
- Munch Museet - rundvisning på museet og indblik i Edvard Munchs kunstnerskab
- Viken Fylkeskommune - bl.a. om Grønn Jyllandskorridor, bildeling og samkørsel, arbejdet med den nationale fuldførelsesreform på uddannelsesområdet, dimensionering, optag og fordeling på gymnasierne, samt aktuelle uddannelsespolitiske dagsordner.

Det samlede program for turen er vedlagt som bilag.

Udvalget drøfter indtryk fra studieturen. Indtrykkene vil - sammen med øvrige input fra turen - danne grundlag for en rapport, der fremlægges for udvalget på næste møde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Drøfter indtryk fra turen

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede indtryk fra studieturen.

Udvalget udtrykte tilfredshed med turen og roste besøgene og oplæggene for et fagligt niveau. Med henblik på egne indsatser fandt udvalget særlig inspiration i forhold til:

- Uddannelsesområdet: Indsatsen med at skabe inkluderende unge- og undervisningsmiljøer og forebygge frafald, erfaringerne med at tiltrække unge til erhvervsuddannelserne samt arbejdet med elevsyn og elevrettigheder.
- Mobilitetsområdet: Erfaringerne med bildeling og samkørsel via et tværkommunalt projekt, og perspektiverne i at offentlige myndigheder via et delbilsfirma lejer dele-firmabiler, som private borgere kan benytte udenfor det offentliges normale arbejdstid.

- Innovationsmiljøer: Oslo er nået langt, og der er inspiration at hente, men i forhold til det videre arbejde i Aalborg Øst vil det også være relevant at kigge til fysiske innovationsmiljøer, som IKKE ligger i en hovedstad.

Tage Legaard, Gitte Bundgaard og Per Kjeldsen deltog ikke i studieturen og derfor heller ikke i drøftelsen.

Bilag

1. Studietur program og praktisk info

Punkt 12: Godkendelse - Mødeplan for 2024 for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

2021-038813

Bilag

Mødekalender for RN 2024

12

Godkendelse - Mødeplan for 2024 for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

Resumé

Administrationen har udarbejdet et forslag til mødeplan for 2024 for Regionsrådet, Forretningsudvalget og de seks stående udvalg, som skal vedtage deres egen mødeplan.

Regionsrådet opfordrer udvalgene til at tage udgangspunkt i det fremlagte forslag, der sikrer, at politikere og relevante embedsmænd kan deltage i de mødefora, de er udpeget til.

Det indstilles, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkender det fremlagte forslag.

Sagsfremstilling

Om møderne

De stående udvalg skal efter lovgivningen selv vedtage deres mødeplan. I vedlagte bilag er der fremsat forslag til mødedatoer for de stående udvalg udvalg, herunder også Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.

Møderne holdes som udgangspunkt i Regionshuset, udvalgene kan dog konkret henlægge et eller flere møder på øvrige matrikler. Juli måned er mødefri, ligesom andre traditionelle ferieperioder, så som uge 7 og 8, dagene inden Påsken og uge 42 er friholdt for møder.

Systematikken er, at udvalgmøder så vidt muligt afholdes i uge 1 og uge 2 i enhver given måned, forretningsudvalgmøder i uge 2 og 3, mens regionsrådsmøder og temamøder som hovedregel afholdes i den fjerde uge i hver måned, dog justeret for ferieperioder og helligdage.

Med hensyn til august måned fastsætter loven, at 1. behandlingen af Budgetforslag 2024 skal være fremsat senest 24. august 2023. Derfor holdes august-mødet i Regionsrådet allerede mandag den 19. august 2023.

Dét har som konsekvens, at sager fra udvalgmøder (også RUI) i uge 33 først kan komme videre til Forretningsudvalget og Regionsrådet i september 2024.

Af hensyn til sammenhængen i mødeplanen henstilles det, at udvalgene i videst muligt omfang følger det fremlagte forslag. Årsagen er blandt andet, at de fleste regionsrådsmedlemmer sidder i to - og enkelte i tre - udvalg. Der er derfor begrænsede muligheder for at flytte møder.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovations mødeplan for 2024

Forslag til udvalgets mødeplan - alle dage kl. 12.30-15.30:

- Mandag 8. januar
- Mandag 5. februar

- Mandag 4. marts
- Mandag 8. april
- Mandag 6. maj
- Mandag 10. juni
- Mandag 12. august
- Mandag 9. september
- Mandag 7. oktober
- Mandag 11. november
- Mandag 9. december

Kommunikation og dialog

Forretningsudvalget og Regionsrådet har hhv. 15. maj og 30. maj godkendt en indstilling om at opfordre de stående udvalg til i videst muligt omfang at lægge det fremlagte forslag til mødeplan for udvalgene til grund ved fastsættelsen af egen mødeplan for 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender de fremlagte mødedatoer for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation i 2024

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen med følgende justering: På de datoer, hvor der også er møder i Forretningsudvalget, afholdes mødet i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation fra kl. 13.00-16.00

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Bilag

1. Mødekalender for RN 2024

Punkt 13: Orientering

13 Orientering

Referat

Administrationen orienterede om:

- Henvendelse fra Nordjyske Jernbaner vedr. håndtering af ekstraordinære brændstofudgifter
- Udpegning af ekspertudvalg for kollektiv mobilitet
- Status på salg af tankanlæg (brint) og brintbusser
- Status på optag og eftertilmelding

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning. Det blev aftalt, at administrationen fremsender en sag vedr. Nordjyske Jernbaners henvendelse til skriftlig afgørelse i udvalget inden politisk beslutning i Regionsrådet via Forretningsudvalget.

Tage Legaard deltog ikke under punktets behandling.

Punkt 14: Eventuell

14

Eventuelt

Referat

Intet under dette punkt.

Punkt 15: B-punkt: Beslutning: Høring om nedlæggelse af udbud af havne og terminaluddannelsen

2019-000849

Bilag

AMU Nordjyllands henvendelse vedr. nedlæggelse af udbud

Udkast til Regionsrådets høringssvar_AMU Nordjylland

15

B-punkt: Beslutning: Høring om nedlæggelse af udbud af havne og terminaluddannelsen

Resumé

AMU Nordjylland ønsker at afgive udbudsretten til Havne- og Terminalarbejderuddannelsen og hermed nedlægge udbuddet af uddannelsen i Nordjylland. Ønsket om at nedlægge uddannelsesudbuddet skyldes manglende efterspørgsel for netop denne uddannelsesprofil inden for skolens dækningsområde. Dette har medført, at det de seneste 5 år ikke har været muligt at oprette hold.

Grundet sin koordinerende rolle på ungdomsuddannelsesområdet, herunder erhvervsskolernes grundforløb, skal Regionsrådet høres. Herefter sender AMU Nordjylland sin samlede redegørelse til Undervisningsministeriet inkl. Regionsrådets høringssvar.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller til Forretningsudvalg og Regionsråd, at AMU Nordjylland nedlægger udbuddet af Havne- og Terminaluddannelsen, da der ikke er elevgrundlag for uddannelsen i Nordjylland.

Sagsfremstilling

Grundet sin koordinerende rolle på ungdomsuddannelsesområdet skal Regionsrådet høres forud for både oprettelser og nedlæggelser af uddannelsesudbud. Regionsrådet skal i sin høring lægge særlig vægt på, at der er et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud i regionen.

AMU Nordjylland har kontaktet Regionsrådet, fordi de ønsker at afgive udbudsretten og dermed nedlægge uddannelsesudbuddet til Havne- og Terminalarbejderuddannelsen. AMU Nordjylland har haft udbudsretten siden 2011, men oplyser at skolens optag på uddannelsen længe har været ubetydeligt. De seneste 5 år er der ikke optaget elever på uddannelsen i Nordjylland, der har ikke været nogen ansøgere.

Havne- og Terminalarbejderuddannelsen beskrives som en "niche-uddannelse", og AMU må konstateres, at der ikke længere er et behov for udbud af netop denne uddannelse i Nordjylland.

Der er andre funktionsbeslægtede erhvervsuddannelser, som AMU Nordjylland også udbyder og som i langt højere grad imødekommer de regionale erhvervsuddannelsesbehov. Her nævnes specifikt erhvervsuddannelsen til Lageroperatør med specialerne "lager- og logistikoperatør" samt "lager- og transportoperatør".

Havne- og Terminalarbejderuddannelsen udgør dermed ikke en nødvendig forudsætning for opretholdelsen af et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud til unge og voksne i Nordjylland.

Henvendelse fra AMU Nordjylland om nedlæggelse af Havne- og Terminaluddannelsen samt udkast til Regionsrådets høringssvar er vedlagt som bilag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet

1. Godkender, at AMU Nordjylland nedlægger udbuddet af Havne- og Terminaluddannelsen, da der ikke er elevgrundlag for uddannelsen i Nordjylland.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Bilag

1. AMU Nordjyllands henvendelse vedr. nedlæggelse af udbud
2. Udkast til Regionsrådets hørings svar_AMU Nordjylland

Punkt 16: B-punkt: Orientering: Status på Plusbus 2

2023-016904

Bilag

Plusbus 2 - Rapport December 2022

B-punkt: Orientering: Status på Plusbus 2

Resumé

Aalborg Kommune har gennemført første del af en analyse af en nord-sydgående plusbusrute mellem Svenstrup og Vodskov.

En plusbusrute vil betyde bedre fremkommelighed for busserne. Dermed vil det være mere attraktivt at benytte den kollektive trafik. Projektet har et langsigtet perspektiv, men delprojekter kan på kortere sigt skabe bedre vilkår for bustrafikken.

Udvalget for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Aalborg Kommune har iværksat en analyse af mulighederne for en nord-sydgående plusbusrute mellem Vodskov og Svenstrup via Limfjordsbroen.

Korridoren er en af de strækninger med størst trængsel på vejnettet. Det betyder, at både by- og regionalbusser har væsentlige forsinkelser i hverdagene og i særlig grad, når der er hændelser i Limfjordstunnelen. Den gennemførte foranalyse har således haft fokus på fem punkter:

- Mere plusbus - færre biler
- Ud af køen - ind i bussen
- Tag en pause
- Nå rettidigt frem
- Rejs let - lad 1,5 tons stål blive hjemme

Undersøgelsen har haft til hensigt at styrke beslutningsgrundlaget gennem undersøgelser af de tekniske, trafikale og økonomiske forudsætninger. Analysen har været behandlet politisk i Aalborg Kommune i starten af maj 2023 og på NT's bestyrelsesmøde d. 26. maj 2023.

Analysen viser i korte træk, at det vil være nødvendigt at indgå kompromiser enten ved at reducere i biltrafikken eller ved at lade bussen køre sammen med biler på dele af strækningen. Den viser også at der er størst potentiale ved at lade linjen fortsætte til hhv. Vodskov og Svenstrup fremfor at afgrænse den til bygrænsen til Aalborg/Nørresundby. Der ses også væsentlige potentialer for at forbedre fremkommeligheden for busserne, som i dag rammes af trængsel særligt på Limfjordsbroen. Det ventes at betyde flere passagerer i busserne. Det betyder samtidig, at bilisterne alt andet lige skal bruge længere tid og bl.a. forudsættes det at en del af trafikken på Limfjordsbroen skal finde andre veje. Foranalysen er vedlagt i sin helhed som bilag.

Processen for etablering af en plusbus 2-korridor vil strække sig over lang tid og næppe være realiseret før tidligst i 2030. Aalborg Kommune har ligesom Region Nordjylland fokus på sammenhængen mellem etablering af 3. limfjordsforbindelse og en plusbus via Limfjordsbroen ift. implementering med henblik på sikre tilstrækkelig kapacitet ved krydsning af Limfjorden. Der vil imidlertid blive set på delprojekter, der

kan gennemføres tidligere med henblik på fx at skabe bedre fremkommelighed på dele af strækningen til gavn for busdriften.

Administrationen i Regional Udvikling vil fortsat løbende holde udvalget orienteret.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Bilag

1. Plusbus 2 - Rapport December 2022

Punkt 17: B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

B-punkt: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

Resumé

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgmøder.

Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgmødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen.

Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager.

Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Referat

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Bilag

1. Oversigt over emner til RUI 2023 - dynamisk årshjul

Punkt 18: Underskrift af mødeprotokol

18

Underskrift af mødeprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.