

REFERAT Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 d. 13-01-2025

Mødedato Mandag d. 13. januar 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Foretræde: Asghar Azizi.....	4
Beslutning - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik Fase 2 – Birkelse/Ryå.....	5
Godkendelse: Grøn omstilling af flextrafik.....	10
Orientering om status på togdrift til Aalborg Lufthavn.....	12
Drøftelse af OECD-rapportens resultater som opfølgning på NEET-konferencen.....	14
Orientering om resultater af opdateringen af Fremkom4 analysen.....	16
Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt).....	18
Orientering.....	19
Eventuelt.....	20
Underskrift af mødeprotokol.....	21

Punkt 1: Deltagere

1-33-76-696-24

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmer

Peder Key Kristiansen (formand)

Per Bisgaard (næstformand)

Kim Edberg

Tage Leegaard

Jens-Henrik Kirk

Gitte Bundgaard

Morten Klessen

Per Kjeldsen

Erik Holm

Administrative deltagere

Regionaludviklingsdirektør Martin Rune Hoxer

Vicekontorchef Morten Lemvigh

Kontorchef Charlotte Ingeborg Bisbjerg Nielsen

Chefkonsulent Mette Ankjær Jensen (udvalgssekretær)

Afbud

Jens-Henrik Kirk

Ad hoc

Asghar Azizi, borger (foretræde)

Konsulent Christian Twitchett

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen

Specialkonsulent Mark Drivsholm Andersen

Punkt 2: Foretræde: Asghar Azizi

1-33-76-696-24

Resumé

Foretræde jf. Region Nordjyllands retningslinjer for foretræde for politiske udvalg: [Dialog med politikerne i Region Nordjylland](#)

Sagsfremstilling

Asghar Azizi, borger i Aalborg, har bedt om foretræde for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.

Det er oplyst, at foretrædet omhandler det transporttilbud, som NT tilbyder borgere med handicap.

Foretrædeordningen i Region Nordjylland giver borgere, organisationer og virksomheder mulighed for at fremlægge synspunkter, og udvalgets medlemmer har mulighed for at stille spørgsmål til fremlæggelsen.

Der er afsat 5-10 minutter til, at Asghar Azizi kan fremføre sit synspunkt og efterfølgende 10 minutter til eventuelle opfølgende spørgsmål fra udvalget - i alt en ramme på 20 minutter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Afholder foretrædet med Asghar Azizi efter Region Nordjyllands retningslinjer for foretræde.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation gennemførte foretrædet som beskrevet. På et kommende udvalgsmøde behandles et punkt om tilgængelighed i kollektiv trafik med deltagelse af NT.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under foretrædet.

Bilag

Notat fra NT vedr. henvendelse vedr. medtagning af kørestol i busser

Punkt 3: Beslutning - Implementering af Fremtidens Kollektive Trafik Fase 2 – Birkelse/Ryå

1-30-75-53-24

Resumé

Fortsat sagsbehandling efter beslutning på møde i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 11. november 2024.

På udvalgsrådet for Udvalg for Regional Udvikling og Innovation d. 10. juni 2024, blev implementeringsplanen for Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) præsenteret med fokus på fase 2 af implementeringen. Efterfølgende har der været afholdt borgermøde i Birkelse, hvor borgerne har tilkendegivet, at de ikke ønsker de planlagte ændringer. Dette har resulteret i, at NT og Administrationen er blevet bedt om at udarbejde et notat med alternative scenarier for busbetjeningen af Birkelse/Ryå. Notatet blev præsenteret på udvalgsrådet 11. november af Ole Schleemann fra NT, hvor Udvalg for Regional Udvikling og Innovation udpegede de scenarier, der skulle arbejdes videre med.

På baggrund af dette arbejde samt de indkomne høringssvar, indstilles det, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender administrationens anbefalinger for kørsel i Birkelse/Ryå området samt fase 2 af implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik.

Fra administrationen deltager konsulent Christian Twitchett under behandlingen af punktet.

Sagsfremstilling

Implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) blev igangsat 2023 og strækker sig frem til 2026. Strategien blev tiltrådt af alle kommunerne og Region Nordjylland i april 2023.

På udvalgsrådet i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation d. 10. juni 2024 deltog Ole Schleemann, hvor han gennemgik implementeringsplanen for FKT, samt tilhørende kommunikationsplan. På mødet blev der også gjort opmærksom på, at borgere i Birkelse/Ryå har udtrykt bekymring over planlagte ændringer på busruterne 70/970X, der er en del af FKT-projektet. Bekymringerne kom også til udtryk på et borgermøde d. 25. september 2024 i Birkelse.

Som følge af borgernes bekymringer, er NT og administrationen blevet bedt om, at udarbejde et notat med alternative scenarier for busbetjeningen af området. Vedhæftet som bilag 1 findes notat om alternative scenarier for busbetjeningen af Birkelse/Ryå. Der præsenteres fem scenarier i notatet, hvoraf ét er FKT scenariet, ét er 0-scenariet mens der også fremlægges tre nye scenarier. De tre nye scenarier er sammenholdt med FKT-scenariet. Dette er gjort for at belyse fordele/ulemper for Region Nordjylland, ved at ændre i den oprindelige FKT-implementering.

De øvrige ændringer i fase 2 af den fælles strategi for FKT planlægges implementeret i hhv. august og december 2025. De konkrete ændringer, der planlægges implementeret i 2025, er beskrevet på side 15-31 i høringsoplægget, som ses af bilag 2:

Fase 2 omfatter følgende korridorer:

- Aalborg – Hadsund – Mariager (evt. Hobro) (august 2025) s. 20 - 21
- Aalborg – Pandrup – Løkken – Hjørring (december 2025) s. 22 - 23
- Aalborg – Sæby – Frederikshavn (december 2025) s. 16 - 17
- Aalborg – Thisted – Nykøbing (december 2025) s. 24 - 25
- Hanstholm – Nykøbing (december 2025) s. 24 - 25

Administrationen er for nuværende ikke bekendt med, at der skulle være indsigelser til disse ændringer.

Proces

Tidsplan for behandling af notatet med scenarierne for rute 70/970X, samt den øvrige af implementering af fase 2, er beskrevet i bilag 3. Processen indeholder to behandlinger i Regionsrådet, hvor Regionsrådet først peger på et eller flere ønskede scenarier. Inden den endelige beslutning i Regionsrådet i januar 2025, vil NT og administrationen, så vidt muligt, indarbejde eventuelle bemærkninger fra Regionsrådet, de berørte kommuner (Jammerbugt, Thisted, Morsø og Aalborg), samt NT's høring af køreplaner, i implementeringen af fase 2 inkl. ændringer som følge af de(t) valgte scenarie(r).

Fortsat sagsbehandling

Som beskrevet i den tidligere behandling er implementeringen af FKT godt i gang og vi er nu kommet til fase 2. NT har netop afsluttet høringen af de planlagte ændringer i fase 2 i FKT. I det følgende gennemgås ændringer og evt. høringssvar. Birkelse/Ryå behandles særskilt, da der har været en politisk proces i gang sideløbende.

NT's høring af implementeringsfase 2 af Fremtidens Kollektive Trafik

NT har afsluttet høring af køreplanændringer i 2025. Der er 129 indkomne høringssvar på hoeringssvar@NTmail.dk, hvor af 115 omhandler fase 2 og ekspresbusserne. Nedenfor er en opsummering af de indkommende høringssvar der omhandler regionale busser på rute/tema.

Rute 958X/Rute 954X (aug. 2025) Aalborg - Hadsund - Mariager (evt. Hobro)

- Ingen henvendelser

Rute 973X (dec. 2025) Aalborg - Sæby - Frederikshavn

- Ingen henvendelser

Rute 71/971X (dec. 2025) Aalborg - Løkken - Hjørring ? 11 høringssvar

- Busbetjening af Ingstrup by ved Hovedgaden
 - Bevar rute 71 i bl.a. Ingstrup og Saltum
 - Stoppet ved hovedvejen anses som farligt

Busbetjening af Ingstrup by ved Hovedgaden

Jammerbugt Kommune har et ønske om, at rute 971X betjener Ingstrup ved at køre ind i Ingstrup by og stoppe ved Hovedgaden. Kommunen udtrykker, at der er flere privatskolebørn, som i dag anvender rute 71, hvor det vil være for farligt for skolebørnene, at skulle krydse Hovedvej A11 (Tinghøjgade). Det er derfor ikke selve afstanden, der er et problem for brugerne ved Ingstrup, men mere trafikikkerheden på Tinghøjgade.

Tinghøjgade er en statsvej, hvorfor det er Vejdirektoratet, som står for anlægsarbejdet. Vejdirektoratet og NT er i tæt dialog om stoppet ved Ingstrup på Tinghøjgade og er meget opmærksom på, at det vil kræve større trafikikkerhedsmæssige tiltag, for at gøre stoppet mere trygt at anvende for flere brugergrupper. Der er bl.a. drøftet buslommer, nedsat fartgrænse, krydsningsheller, m.m.

Der er andre steder med lignende tilfælde bl.a. Fjellerad og Blendstrup, Østerild. Det er en kommunal opgave at køre med folkeskolebørn. Hvis ekspresbusserne skal køre forbi samtlige mindre byer, privat- og folkeskoler vil det give betydelige merudgifter for Regionen for kørsel, der ikke er regionens ansvarsområde. Administrationen anbefaler derfor at fastholde den oprindelige planlagte rute for 971X.

Rute 70/970X (dec. 2025) Aalborg - Brovst - Fjerritslev - Thisted - Nykøbing ? 104 høringssvar

- Ønske om stop Ålegårds Mark
- Manglende busbetjening af Klim, Vester Thorup, Vust, Frøstrup, Lild og Vesløs (aften og weekend)
- Busbetjening i Birkelse og Ryå
 - Ingen busser på Birkelsevej i Aabybro
 - Bevar rute 70

Ønske om stop ved Ålegårds Mark

NT og Region Nordjylland kan imødekomme ønsket om et stop ved Ålegårds Mark med rute 970X. Et stop ved Ålegårds Mark vil ikke koste yderligere i drift, da stoppet er på selve ruteforløbet. Administrationen anbefaler at ønskede ændring imødekommes.

Manglende busbetjening af Klim, Vester Thorup, Vust, Frøstrup, Lild og Vesløs (aften og weekend)

NT har gennemgået passagerdata, og der er ikke passagergrundlag for at betjene områderne med fast rutebåren trafik i weekenden og aftentimerne. Det er en del af FKT, at der sker en optimering af rutenettet. Lignende optimering er sket på rute 50 Aalborg-Løgstør, rute 54 Aalborg-Hadsund og rute 57 Løgstør-Hobro. Eventuelle passagerer i områderne vil kunne benytte Plustur og Flextur og bliver koblet op på hovednettet. Administrationen anbefaler, at ønsket ikke imødekommes.

Birkelse/Ryå

Ændringerne omkring Birkelse/Ryå behandles særskilt, da der har været ekstra meget opmærksomhed på området og der har kørt en politisk proces sideløbende.

På sit møde d. 11. november 2024 besluttede Udvalget for Regional Udvikling og Innovation, at administrationen og NT skulle arbejde videre med tre scenarier omkring busbetjeningen af Birkelse/Ryå/Aabybro og at der skulle opstartes en dialog med Jammerbugt om at finde en løsning. De tre scenarier kan ses i bilag 1.

Den 18. december 2024 mødtes formandskabet i Udvalget for Regional Udvikling og Innovation og formandskabet i Jammerbugts Teknik og miljøudvalg for at drøfte scenarierne og evt. løsninger på betjeningen i området. På mødet spurgte formandskabet for Regional Udvikling og Innovation endnu engang om Birkelsevej kunne benyttes, samt hvad Jammerbugt Kommune vil bidrage med, hvis en løsning resulterede i merudgifter. Jammerbugt Kommunes svar er vedhæftet i bilag 6.

I svaret fra Jammerbugt Kommune gentager de, at de ikke ønsker Birkelsevej benyttes af busser, og at de har noteret sig, at der mangler finansiering hvis bussen skal køre som i scenarie 4 (gennem Birkelse/Ryå).

Det skal bemærkes, at Administrationen og NT's administration ikke finder nogle trafikfaglige grunde til, at der ikke kan køre busser på Birkelsevej. Det er en 5-6 m bred vej med 1,5-2 m græsabat, med træer og lygtepæle, mellem vejen og fortovet. Se billede side 6 i bilag 1.

På baggrund af dette, samt fordelingen af kollektiv trafik i Nordjylland, se bilag 7, anbefaler Administrationen, at Regionen tilbyder Jammerbugt Kommune scenarie 2, hvor Region Nordjylland tager hele merudgiften 700.000 kr. for omvejskørslen omkring Birkelse, men kører ud på hovedvejen igen og benytter Birkelsevej.

Hvis Jammerbugt stadig ikke ønsker scenarie 2, anbefales scenarie 4, der finansieres ved ændringer på rute 200 og af Jammerbugt Kommune selv.

Finansiering af scenarie 4 kan ske ved at den lokale kørsel, dvs. aften og weekend, på rute 200 overgår til Jammerbugt, Regionen finansierer fortsat delen af rute 200 der servicere pendlere og uddannelsessøgende. Dette vil frigøre ca. 920.000 kr. i regionens budget, som vil kunne bruges til finansiering af omvejskørsel på rute 970X. Herudover vil Jammerbugt selv skulle finansiere det resterende beløb op til 3,3 mio. kr. som scenarie 4 koster.

Jammerbugt bestemmer herefter selv serviceniveauet for den lokale weekend og aftenkørsel på rute 200. Regionen fortsætter med at finansiere afgangene i dagtimerne med fokus på uddannelsessøgende og pendlere.

Jammerbugt Kommune har tidligere foreslået besparelser på rute 970X, for at finansiere omvejskørslen i Jammerbugt Kommune. Dette anbefales ikke, da det vil "dobbelte straffe" passagerer fra Morsø, Thisted og Aalborg Kommune der bruger 970X ruten. Disse passagerer vil både få længere transporttid med bussen (6-13 min) og færre afgangene, hvis omvejen gennem Birkelse og Ryå skal finansieres ved besparelser (færre afgangene) på ruten.

Morsø og Aalborg Kommune anbefaler desuden, at der arbejdes videre med scenarie 1, det oprindelige FKT-oplæg. Se Aalborg og Morsø kommunes høringssvar i bilag 4 og 5. Thisted kommune har ikke afgivet høringssvar på scenarierne, kun til den generelle NT høring.

For en mere detaljeret beskrivelse af scenarie 4 og finansieringen, se bilag 1 side 9-11.

Økonomi

Nedenfor beskrives økonomien i de forskellige scenarier

- **Scenarie 1:** Der er ingen merudgift forbundet med scenarie 1, da det er planlagt efter Regionens nuværende økonomi.
- **Scenarie 2:** Da bussen kører indenfor Birkelse er der en mindre omvejskørsel der løber op i 700.000 kr. Administrationen anbefaler, at Regionen finansierer de 700.000 kr. evt. gennem den ene mio. kr. der i Budget 2025 er afsat til implementering af FKT.
- **Scenarie 4:** Da bussen kører igennem Birkelse og Ryå og ned nord gennem Aabybro er der en anselig omvejskørsel og merudgifter for 3,3 mio. kr. Administrationen anbefaler, at dette finansieres ved at frigøre 920.000 kr. fra rute 200, hvilket kan benyttes til at medfinansiere omvejskørslen. Det resterende beløb vil skulle finansieres af Jammerbugt Kommune.

Der er i Budget 2025 afsat 1 mio. kr. til implementering af FKT. Det er endnu ikke besluttet, hvordan beløbet skal udmøntes.

Kommunikation og dialog

Tidligere behandlet på udvalgsmøde i Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 11. november 2024.

Indstilling 11. november 2024:

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Peger på et eller flere forslag til scenarier og
2. Indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet godkender det valgte scenarie som udgangspunkt for Administrationens og NTs videre proces inden endelig godkendelse i Regionsrådet.

Beslutning 11. november 2024:

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede, at der arbejdes videre med scenarierne 1, 2 og 4.

Der optages dialog med Jammerbugt Kommune med henblik på endelig afklaring af mulighederne på Birkelsevej.

I den videre proces skal der sigtes mod en løsning, som holder sig inden for det afsatte regionale budget inkl. de midler, som i budget 2025 er afsat til formålet. Løsningen må ikke have negative økonomiske konsekvenser for andre ruter i FKT.

Indstillingens punkt 2 blev ikke godkendt, idet Udvalg for Regional Udvikling og Innovation besluttede, at punktet skal genbehandles i udvalget inden endelig indstilling fra udvalget til Forretningsudvalget og Regionsrådet.

En oversigt over de samlede høringssvar til Fremtidens Kollektive Trafik vedlægges den næste behandling i udvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender administrationens anbefalinger for kørsel i Birkelse/Ryå området
2. Godkender fase 2 af implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik

Beslutning

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte implementeringen af FKT fase 2 som beskrevet i bilag 2 "Høringsoplæg FKT v2" ift. følgende korridorer:

- Aalborg- Hadsund – Mariager (evt. Hobro) (954X m.fl.)
- Aalborg – Sæby – Frederikshavn (973X +73)
- Hanstholm – Nykøbing (rute 90)

I forhold til korridoren Aalborg – Pandrup – Løkken – Hjørring (rute 971X m.fl.) godkendte et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation implementeringen af FKT med følgende bemærkning:

- Betjeningen af Ingstrup by skal ske via stop på Hovedgaden fremfor stop langs Tinghøjgade. Udvalget deler Jammerbugt Kommunes bekymring for trafiksikkerheden for især yngre og ældre trafikanter ved stop langs Tinghøjgade.

I forhold til korridoren Aalborg – Thisted – Nykøbing (rute 970X m.fl.) godkendte et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation implementeringen af FKT med følgende bemærkning:

- Ønsket om et stop ved Ålegårds Mark imødekommes
- Betjeningen af Birkelse, Ryå og Aabybro skal ske som beskrevet i scenarie 4, dvs. kørsel via Birkelse, Ryå og nord ind i Aabybro med stop ved Aabybro Busterminal og derefter udkørsel mod syd via Østergade.

Vedr. økonomi:

I forhold til finansieringen af merudgiften på 3,3 mio. kr. ved scenarie 4 ønsker et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation ikke at nedlægge de direkte afgang på rute 970X på strækningen Thisted – Fjerritslev – Aalborg eller at tynde ud i halvtimesdriften på strækningen Fjerritslev – Aalborg.

Flertallet af udvalget ønsker i stedet en udregning af de driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for såvel Region Nordjylland som Jammerbugt Kommune, hvis rute 200 ophører som regional rute og overgår til at være 100% kommunalt finansieret. NT anmodes ligeledes om at udarbejde anbefalinger for rute 200's fremtidige betjeningsområde, ruteforløb og frekvens.

Punktet genbehandles i udvalget med resultatet af de ønskede beregninger, inden det sendes videre til Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Gitte Bundgaard (DD) og Kim Edberg (DD) gik ikke ind for beslutningen.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Notat - 3 scenarier for rute 970X

Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport v. 2.

Oprindelig proces for beslutning

Aalborg Kommune - høringssvar vedr. FKT

Morsø Kommune - Høringssvar vedr. FKT 11.12.2024

Jammerbugt Kommunes svar til NT vedr. tre scenarier for rute 970X - 20. december 2024

Fordeling af kollektiv trafik i Nordjylland

Punkt 4: Godkendelse: Grøn omstilling af flextrafik

1-30-75-54-24

Resumé

Region Nordjylland og NT har søgt ” Pulje til grønne busser og grøn flextrafik” og fået 5.179.750 kr. i tilskud til opsætning af ladestandere på hospitalsmatrikler i Nordjylland. Regionen og NT vil igangsætte et projekt der skal resulterer i opsætning af 15 ladestandere på hospitalsmatrikler i Nordjylland.

Det er en forudsætning for projektet, at den vindende operatør betaler for opsætning og drift af ladestandere. Region Nordjylland bidrager med 80.000 kr. i kontanter til en udbudskonsulent.

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkender igangsættelsen af projektet.

Der bliver orienteret om projektet i hhv. Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling og Sundhedsudvalget.

Fra administrationen deltager konsulent Christian Twitchett.

Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab (NT) og Region Nordjylland har siden 2018 arbejdet med en grøn strategi for kollektiv trafik i Nordjylland, da transportområdet er en af de helt store syndere ift. udledning af CO₂, sundhedsskadelige emissioner og støj.

Der er allerede blevet gjort en stor indsats ift. at få busserne til at køre på grønnere drivmidler. Bl.a. er der indsat busser der kører på biogas, biodiesel og el. Det har gjort, at cirka 75% af de kørte kilometer i bustrafikken Nordjylland kører på grønne drivmidler i dag.

NT og Region Nordjylland har ikke kun høje ambitioner for den grønne omstilling på busområdet, men også for flextrafikken. Der har desværre ikke været samme fremdrift i denne udvikling hos flextrafikken, da der pt. kun er ca.15 el-flexbiler i drift i Nordjylland.

Derfor har NT og Region Nordjylland søgt den statslige pulje ” Pulje til grønne busser og grøn flextrafik” for at skubbe på den grønne omstilling af flextrafikken i Nordjylland og fået tilsagn på 5.179.750 kr. til et projekt om opsætning af lynladere til flextrafik. Se projektoplægget i bilag 1.

Formål

Projektet har til formål at etablere ca. 15 ladestandere fordelt på Regionens hospitalsmatrikler. Projektet skal først analysere og afdække behovet for lynladere på de forskellige hospitalsmatrikler, dette igennem en dialog med vognmændene og hospitalerne. Herefter vil opsætning og drift af ladestandere til flextrafikken blive udbudt med henblik på at finde én operatør til samtlige lokationer.

Projektet indeholder følgende fem indsatser:

1. Markedsafdækning
2. Gennemførsel af udbud
3. Fysisk etablering
4. Implementering i den daglige driftsafvikling
5. Evaluering af effekten

I projektet vil der blive nedsat en administrativ styregruppe med deltagelse fra NT og Region Nordjylland, samt én projektleder fra hhv. NT og Region Nordjylland. Herudover vil tekniske chefer fra hospitalerne, vognmænd i flextrafikken, den vindende leverandør og andre relevant aktører, blive inddraget i projektarbejdet.

Økonomi

Som udgangspunkt vil der ikke være kontante udgifter for Region Nordjylland udover et mindre beløb til bistand fra en udbudskonsulent til udformningen af udbuddet. Beløbet vurderes til at være ca. 80.000 kr.

Projektets samlede udgifter udgør i alt 10.359.500 kr. heraf udgør projektets egenfinansiering 5.179.750 kr.

Der lægges op til at projektets egenfinansiering deles mellem den vindende leverandør, Region Nordjylland og NT.

Region Nordjyllands og NT's andel udgør 330.700 kr., som er omkostninger til markedsføring, timer, gennemførelse af udbud mm. samt omkostninger til eksternkonsulentbistand og revision. Ud af de 330.700 kr. går ca. 160.000 kr. til en ekstern udbudskonsulent. Det foreslås at egenfinansieringen på de 330.700 deles 50/50 mellem NT og Regionen. Dvs. at regionen skal bidrage 165.350 kr. som fordeles med 80.000 kr. i kontanter og 85.350 kr. i timer. Beløbet tages af Regional Udviklings indeværende budget.

Den vindende leverandør skal medfinansiere anlæg og drift af lynladerne. Opsættes alle de ønskede ladestandere vil leverandørens medfinansiering udgøre 4.849.000 kr. Incitamentet til medfinansiering er en koncessionsperiode med brugsret samt 50 % puljefinansiering fra staten.

Hvis der ikke findes en leverandør der vil dække ovenstående medfinansieringsandel, vil projektet blive afsluttet og det statslige tilskud bliver ikke benyttet.

I Region Syd har de kørt et lignede projekt, hvor det endte med at Region Syd modtog betaling fra leverandøren for retten til at opsætte ladestandere. Hvis dette bliver tilfældet, kan det statslige tilskud ikke benyttes.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Godkender igangsættelsen af projektet.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Udvalget tilkendegav, at der bør være adgang til ladestandere på alle sygehusmatrikler i regionen. Udvalget noterede sig, at når fx Thisted Sygehus ikke er nævnt i ansøgningen, skyldes det alene formaliteter ift. projektets økonomi.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Projektbeskrivelse pulje til grønne busser og grøn flextrafik_NY

Punkt 5: Orientering om status på togdrift til Aalborg Lufthavn

1-15-691-24

Resumé

Togdriften til Aalborg Lufthavn er i efteråret blevet omtalt i pressen. Der orienteres derfor om hvordan Aalborg Lufthavn betjenes med kollektiv trafik.

16.000 passagerer benytter årligt enten DSB's eller Nordjyske Jernbaners (NJ) tog fra lufthavnen. DSB og NJ aflyser hhv. ca. 8% og 1-1,5% af afgangene. NT og DSB planlægger en indsats for at få flere passagerer.

Mobilitetskonsulent Malene Kofod Nielsen deltager under punktet.

Sagsfremstilling

I slutningen af 2020 åbnede en ny togstation ved Aalborg Lufthavn. Den var et resultat af Folketingets beslutning fra 2013 om at etablere en jernbane til Aalborg Lufthavn. DSB's fjerntog skulle have endestation ved lufthavnen med to tog i timen til og fra lufthavnen.

På grund af tekniske udfordringer og mangel på materiel hos DSB er betjeningen indtil videre varetaget af DSB's lyntog (1 afgang i timen), mens Region Nordjylland har haft en aftale med Transportministeriet om at hjælpe med yderligere én afgang pr. time. Nordjyske Jernbaners regionaltog fra Skørping har således de seneste to år kørt til lufthavnen med ét tog i timen i dagtimerne på hverdage og lørdage.

Region Nordjylland modtager 2,1 mio. kr. fra staten for denne kørsel til og med 2024, mens kørslen i 2025 ses som en modydelse for at DSB standser på nærbanestationerne syd for Aalborg.

Med udgangen af 2025 vil DSB varetage den fulde betjening af lufthavnsbanen med hhv. ICLyn og IC.

Aalborg Lufthavn betjenes i dag ydermere af by- og regionalbusserne: bybusrute 13, Vadum - Biersted – Aabybro, regionalrute 70, Aabybro – Thisted, regionalrute 71, Aabybro – Hjørring, regionalrute 200, Aabybro – Blokhus.

Bybusruten har hvert år 44.000 påstigere ved Aalborg Lufthavn, regionalruterne har 23.000 påstigere(2023), mens regionaltoget havde ca. 12.000 påstigere ved Aalborg Lufthavn fra 1/5-2023-30/4-2024. DSB havde i 2023 ca. 4.000 påstigere ved Aalborg Lufthavn.

Nordjyske Jernbane har oplyst, at de i 2023 havde 37 aflysninger på strækningen mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn, svarende til 1% af de planlagte afgangene. Tilsvarende for 2024 har der i perioden 1. januar til 31. maj (inden totalspærring af spor) været 25 aflysninger, svarende til 1,65% af de planlagte afgangene. DSB har oplyst, at de i 2024 (excl. tid med sporarbejde) har haft planlagt 7.400 afgangene, hvoraf ca. 600 har været aflyst svarende til 8% af afgangene.

I forbindelse med "Fremtidens Kollektive Trafik" ændres busbetjeningen af Aalborg Lufthavn fra december 2025. Her vil regional- og ekspresbusser ikke længere køre indenom lufthavnen, men kører direkte til Lindholm Station. Lufthavnen betjenes da alene med bybus eller tog.

NT og DSB har aftalt at øge fokus på markedsføringen af kollektiv trafik til Aalborg Lufthavn. Der er både fokus på at iværksætte nogle initiativer på kort sigt (i 2025) og have en fælles plan for markedsføringen fra december 2025, hvor der bliver to fjerntog i timen til/fra lufthavnen. Samarbejdet handler både om større synlighed og attraktive billetprodukter for rejsende til Aalborg Lufthavn. Endelig ses der på muligheden for at anvende Aalborg Lufthavn som et park-and-ride-knudepunkt, hvor man kan parkere (billigt) og tage taget til Aalborg. DSB vil desuden fra 2026 have en mere robust køreplan med længere vendetid i Aalborg. Derfor forventer de en mere pålidelig køreplan.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Slides - Aalborg Lufthavn

Punkt 6: Drøftelse af OECD-rapportens resultater som opfølgning på NEET-konferencen

1-33-76-850-24

Resumé

Den 4. december 2024 afholdte Region Nordjylland og de 11 nordjyske kommuner, "Nordjysk Ungekonference 2024". Konferencen omhandlede unge i NEET-gruppen (unge mellem 15-29 år, som står udenfor uddannelse og job). På konferencen blev spørgsmålet stillet: "Hvordan hjælper vi flere unge i gang med uddannelse og job?". Der var nordjyske repræsentanter fra beskæftigelse, uddannelse og erhverv samt de unge selv. En helt ny OECD-rapport blev på konferencen præsenteret omkring NEET-gruppen i Nordjylland.

Udvalget bedes drøfte OECD-rapportens resultater, samt hvordan disse resultater kan bruges i arbejdet med at få færre nordjyske unge i NEET-gruppen.

Specialkonsulent Mark Drivsholm deltager på mødet og giver en uddybende beskrivelse af hvem NEET-gruppen i Nordjylland består af og de geografiske forskelle i Nordjylland.

Sagsfremstilling

OECD-rapport på Nordjysk Ungekonference 2024

Region Nordjylland og de 11 nordjyske kommuner afholdte den 4. december "Nordjysk Ungekonference 2024" i Idrætscenter Vendsyssel i Vrå. Konferencen handlede om unge i NEET-gruppen (15-29 år, som ikke er i uddannelse eller job). Beslutningstagere var inviteret til at diskutere, hvordan man kan hjælpe flere unge i gang med uddannelse og job. Der var oplæg fra eksperter og debattører samt samtalepor omkring specifikke emner indenfor NEET-området.

Seniorøkonom Veerle Miranda fra OECD afholdte hovedoplægget og præsenterede resultaterne fra en ny OECD-rapport om NEET-gruppen i Nordjylland. Rapporten viste forskelle mellem de 11 nordjyske kommuner og pegede på lavt uddannelsesniveau og dårligt mentalt helbred, som de største risikofaktorer for at være i NEET-gruppen. Veerle Miranda gav også anbefalinger til at styrke indsatsen for NEET-unge i Nordjylland.

Der er geografiske forskelle i Nordjylland, ligesom der også er faktorer i den unges opbækst, skolegang og sundhedsforhold, der har afgørende betydning for hvilke risikofaktorer, den enkelte unge oplever.

Nordjysk Ungeambition

Den viden og de drøftelser som kom frem på konferencen, ønskes brugt som input til den Fælles Nordjyske Ungeambition. Denne skal fungere som en fælles ramme for den nordjyske indsats på NEET-området. Ambitionen har været forlagt BRN, Beskæftigelsesdirektørgruppen under KKR, Nordjyske Erhvervsskoler direktørgruppe samt også snart RAR.

Indtil videre har alle nikked ja til ambitionen, som en ramme og en intention om det fremtidige samarbejde omkring gruppen af unge uden uddannelse og job. Den skal fungere som et pejlemærke for fremtidigt arbejde. Endeligt kan rammen anvendes som en politisk ramme omkring tiltag og udmøntninger for denne gruppe af unge.

I 2025 skal de resterende midler under den regionale indsats i EU's Socialfond Plus for Nordjylland udmøntes, og her kan nævnes, at administrationen foreslår, at der denne gang arbejdes med en forebyggende indsats, der med afsæt i ungdomsuddannelserne medvirker til at understøtte unge i at fremme deres potentiale for et godt liv med uddannelse og job med henblik på at forebygge, at de bliver en del af NEET-gruppen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation:

1. Drøfter OECD-rapportens resultater.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation drøftede punktet. Udvalget opfordrer til, at de kommende sundhedsråd arbejder med sundhedsindsatser på uddannelsesområdet.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

OECD rapport 2024

Punkt 7: Orientering om resultater af opdateringen af Fremkom4 analysen

0-9-57-24

Resumé

Orientering om resultaterne af opdateringen af Fremkom4 analysens fase 1, der tegner den kvantitative fremskrivning af fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov i Nordjylland frem mod 2026. Fremkom4 analysen i fuld skala blev offentliggjort i 2022.

Analysens resultater præsenteres på mødet af specialkonsulent Mark Drivsholm, hvor der også vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation anmodes om at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund for Fremkom4 opdatering

I april 2022 offentliggøres Fremkom4, der er en analyse af fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov for medarbejdere og ledere i Nordjylland frem til 2026. Analysens resultater blev herefter drøftet i maj måned på en regional og 4 oplandskonferencer i Nordjylland. Analysens resultater kan frit downloades fra Fremkom's hjemmeside fremkom.dk

FremKom4 tegner et overordnet strategisk billede af kompetencesituationen i Nordjylland, og giver en detaljeret indsigt i kompetencebehovene i 16 forskellige brancherelaterede sektorer og i 4 geografiske oplande; Himmerland, Thy-Mors, Vendsyssel - Han Herred og Aalborg. Fremkom4 er blevet til på baggrund af en stor nordjysk opbakning og et stærkt samarbejde mellem nordjyske strategiske aktører fra uddannelses-, beskæftigelses- og erhvervsområdet, der omtales Fremkom samarbejdet. FremKom4 analysen bidrager således til en mere sammenhængende forståelse og indsigt i de nordjyske kompetenceudfordringer. Fremkom4 er derfor et strategisk oplæg til debat og drøftelse af initiativer og handling.

I forbindelse med udarbejdelsen af Fremkom4 analysen besluttede styregruppen, at ændre segmenteringen af arbejdsmarkedet og analysemodellen med henblik på at kunne lave løbende opdateringer af analysens kvantitative data i fase 1 af analysen, der i fuld skala gennemføres i 6 faser. Styregruppens beslutning er baggrunden for denne opdatering af fase 1 af Fremkom4 analysen således, at der nu er mulighed for at følge udviklingen i denne fremskrivning.

Opdateringen af Fremkom4 analysens resultater blev præsenteret den 30. oktober 2024 på et møde, hvor både Fremkom4's styregruppe og ekspertgruppe deltog. På mødet drøftede partnerskabet også en eventuel udarbejdelse af en Fremkom5 analyse af fremtidens arbejdskraft- og kompetencebehov for Nordjylland, hvilket der var interesse for.

Resultater af Fremkom4 opdateringen

Fremskrivningen for beskæftigelsen viser, at Nordjylland har flere sektorer, hvor regionen frem mod 2026 forventes at klare sig bedre end resten af landet. Hotel, restauration og kultur skiller sig positivt ud med en højere vækst, og sociale institutioner forventes også at vokse mere end på landsplan. Finans, forsikring og ejendomshandel viser en stabil vækst, og offentlig administration forventes at fastholde samme positive udvikling som resten af landet. Handel og byggeri forbliver kun nogenlunde stabile i Nordjylland, hvilket matcher den nationale udvikling. På den anden side står Nordjylland over for betydelige udfordringer i flere nøglesektorer. Traditionelle erhverv som landbrug, fiskeri og råstoffer samt mellem- og lavteknologisk industri forventes at opleve en større tilbagegang end resten af landet. Højteknologisk industri, som ellers har haft vækst, står også til et lille fald i Nordjylland, mens sektoren forventes at vokse nationalt. Transportsektoren står også til en større nedgang sammenlignet med resten af landet.

Samlet set forventes beskæftigelsen i Nordjylland at falde en anelse frem mod 2026, mens resten af landet forbliver stabilt.

Fremskrivningen for arbejdskraftbalancen i 2026 peger på markante forskelle mellem uddannelsesniveauer. For personer med grundskole forventes et lille overskud, da både udbud og efterspørgsel falder, men efterspørgslen falder mest. Derimod vil gymnasialt uddannede udgøre en stor mangel, idet efterspørgslen stiger, mens udbuddet falder. Der vil ligeledes være mangel på faglært arbejdskraft, da udbuddet reduceres mere end efterspørgslen. For personer med kort videregående uddannelse forventes et lille overskud, da både udbud og efterspørgsel stiger, men lidt mere for udbuddet.

Mellemlangt og langt videregående uddannede vil derimod udgøre et betydeligt overskud, da udbuddet stiger væsentligt mere end efterspørgslen.

Overordnet set vil arbejdsmarkedet i Nordjylland i 2026 være karakteriseret ved overskud af højtuddannede, mens der samtidig vil være stor mangel på arbejdskraft med gymnasial og faglært uddannelse.

Det er vigtigt at understrege, at arbejdskraftbalancen kan indikere over- eller underskud af arbejdskraft på kort sigt, men er usikker som fremtidsforudsigelse, da udbud og efterspørgsel fremskrives separat uden hensyn til dynamik som lønjusteringer og substitution. I praksis er udbud og efterspørgsel gensidigt afhængige og justeres over tid. Modellerne udelader disse effekter for at synliggøre ubalancer, så politiske løsninger kan implementeres, før ubalancerne skaber større udfordringer.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 8: Orientering: Emner til kommende møder i Udvalg for Regional Udvikling (fast punkt)

1-33-76-696-24

Resumé

I det vedhæftede bilag orienteres Udvalg for Regional Udvikling og Innovation om emner til kommende udvalgmøder. Udvalget bedes tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

På udvalgmødet 9. januar 2023 behandlede Udvalg for Regional Udvikling og Innovation et vejledende årshjul for udvalget. Udvalget besluttede, at årshjulet fremover skal på udvalgets dagsordener som et fast B-punkt.

Årshjulet udarbejdes af administrationen for at skabe overblik og fremdrift i udvalgets arbejde, og beskriver, hvornår sager forventes at skulle behandles politisk i udvalget og er et dynamisk dokument, som løbende opdateres af administrationen. Erfaringen viser desuden, at der i løbet af året opstår aktuelle sager. Årshjulet er vedlagt som bilag.

Udvalgsmedlemmer kan under dette dagsordenspunkt - eller under punktet "Eventuelt" - tilkendegive ønsker til kommende dagsordenspunkter.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalg for Regional Udvikling og Innovation

1. Tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Bilag

Oversigt over emner til RUI 2025 - dynamisk årshjul pr. 7. januar

Punkt 9: Orientering

1-33-76-696-24

Beslutning

Administrationen orienterede om, at det er muligt for regionerne at understøtte kulturaktiviteter i 2026, som er et overgangsår ift. sundhedsreformen.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation tog orienteringen til efterretning.

Jens-Henrik Kirk deltog ikke under sagens behandling.

Punkt 10: Eventuelt

1-33-76-696-24

Beslutning

Intet under dette punkt.

Punkt 11: Underskrift af mødeprotokol

1-33-76-696-24

Indstilling

Udvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.