

# REFERAT Kontaktudvalget d. 15-11-2024

**Mødedato** Fredag d. 15. november 2024 kl. 10:00

**Mødested** Mødelokale K, Regionshuset

## Indholdsfortegnelse

Deltagere.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Godkendelse: Sundhedsreform - milepælsplan og overgangsperiode.....	5
Orientering: Status på Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget.....	6
Drøftelse: Mobilitet og Infrastruktur.....	7
Temadrøftelse: Samarbejde om Børne- og Ungepsykiatri og mistrivsel - herunder ventetider.....	12
Godkendelse: Mødedatoer i Kontaktudvalget i 2025.....	13
Eventuelt.....	14
Næste møde.....	15

# Punkt 1: Deltagere

1-01-81-6-24

## Resumé

### Faste deltagere

Mads Duedahl (Region Nordjylland), formand  
Lasse Frimand Jensen (Aalborg Kommune), 1. næstformand  
Mogens Christen Gade (Jammerbugt Kommune), 2. næstformand  
Mogens Jespersen (Mariagerfjord Kommune)  
Mikael Klitgaard (Brønderslev Kommune)  
Karsten Thomsen (Frederikshavn Kommune)  
Søren Smalbro (Hjørring Kommune)  
Tobias Birch Johansen (Læsø Kommune)  
Hans Ejner Bertelsen (Morsø Kommune)  
Jesper Ferløv Greth (Rebild Kommune)  
Niels Jørgen Pedersen (Thisted Kommune)  
Per Bach Laursen (Vesthimmerland Kommune)

Pia Buus Pindstrup (1. næstformand, Region Nordjylland)  
Mogens Nørgård (2. næstformand, Region Nordjylland)

### Administrative medarbejdere

Jakob Krogh (regionsdirektør, Region Nordjylland)  
Tommy Christiansen (kommunaldirektør, Aalborg Kommune)  
Hanne Madsen (direktør for Social, Sundhed og Beskæftigelse, Jammerbugt Kommune)  
Helene Lund Therkelsen (chefkonsulent, KKR)  
Mette Ankjær Jensen (mødesekretær, Region Nordjylland)

### Afbud

### Ad hoc

Eva Sejersdal Knudsen, direktør for Patientforløb og Økonomi, Region Nordjylland  
Martin Hoxer, direktør for Regional Udvikling, Region Nordjylland  
Christine Lunde, sekretariatschef BRN  
Christian Twitchett, konsulent i Regional Udvikling, Region Nordjylland

## **Punkt 2: Godkendelse af dagsorden**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Kommentarer:

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Godkender dagsordenen for mødet 15. november 2024

### **Beslutning**

Kontaktudvalget godkendte dagsordenen og besluttede at suspendere mødet midlertidigt kl. 11 til fordel for pressemøde vedr. sundhedsreform.

## **Punkt 3: Godkendelse: Sundhedsreform - milepælsplan og overgangsperiode**

1-30-72-217-24

### **Resumé**

Regeringen præsenterede den 18. september et udspil til en ny sundhedsreform, som indebærer en omfattende omorganisering af sundhedsvæsenet. Reformen er under forhandling med forventning om et politisk forlig i november 2024.

Under punktet fremlægges en milepælsplan, som beskriver de tværsektorielle politiske udvalg, der skal implementere reformen fra 2024 til 2027. Planen fokuserer på at styrke samarbejdet i Nordjylland og forberede en ny samarbejdsstruktur.

Kontaktudvalget bedes drøfte og kvalificere planen samt give mandat til at udarbejde en administrativ arbejdsplan for overgangsperioden.

Direktør for Patientforløb & Økonomi, Region Nordjylland Eva Sejersdal Knudsen, deltager under punktets behandling.

### **Sagsfremstilling**

Den 18. september præsenterede regeringen sit udspil til en ny sundhedsreform, som omfatter en omfattende omorganisering af sundhedsvæsenet. Udspillet er i øjeblikket under forhandling med henblik på indgåelse af et politisk forlig i Folketinget - forventelig medio november 2024.

Den forliggende milepælsplan i bilag 1 beskriver de tværsektorielle politiske udvalg, der vil fungere i implementeringen af sundhedsreformen i perioden 2024 til 2027.

Planen tager højde for, at de tværsektorielle politiske fora overholder den gældende bekendtgørelse, som formodes at være gældende frem mod 2027, hvis ikke andet vedtages, samtidig med at den understøtter den fremadrettet implementeringen af sundhedsreformen.

I kort form er intentionen at bygge videre på det gode nordjyske samarbejde, og benytte tiden frem mod den nye struktur til at forberede denne og øve sig på en nye samarbejdsstruktur. Det handler bl.a. om at prioritere de vigtigste fælles ting, der skal nås frem mod ny struktur, afklare fremtiden for relevante klyngeinitiativer, samt at have politiske fora til at drøfte eksempelvis flytning af myndighedsopgaver (afventer Sundhedsstyrelsen faglig afklaring af præcise snit).

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kontaktudvalget:

- Drøfter og kvalificerer milepælsplanen
- Godkender at administrationerne (region og kommuner) får mandat til i fællesskab at udarbejde administrativ arbejdsplan for de kommende to års overgangs- og omstillingsarbejde.

### **Beslutning**

Kontaktudvalget bakkede op om milepælsplanen og godkendte mandatet til at udarbejde en fælles administrativ arbejdsplan.

### **Bilag**

Bilag 1 Vejen frem mod ny sundhedsstruktur (Sundhedsreformen)

## **Punkt 4: Orientering: Status på Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget**

1-30-72-240-24

### **Resumé**

Kontaktudvalget besluttede på møde den 21. april 2023, at status på sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget fremadrettet skal være et fast punkt på udvalgets møder.

Det indstilles, at Kontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

Direktør Eva Sejersdal Knudsen deltager under punktets behandling.

### **Sagsfremstilling**

Pr. 1. juli 2022 trådte en ny national tværsektoriel organisering med Sundhedssamarbejdsudvalg og sundhedsklynger i kraft, hvor borgmestre og regionsrådsformanden har en større rolle i den tværsektorielle organisering på sundhedsområdet.

På baggrund af Kontaktudvalgets beslutning den 21. april 2023, vil en status på det tværsektorielle samarbejde i Sundhedsklyngerne og Sundhedssamarbejdsudvalget være et fast punkt på kontaktudvalgets dagsorden fremadrettet.

Eva Sejersdal Knudsen, Direktør for Patientforløb og Økonomi, Region Nordjylland vil give et kort oplæg med en status på sundhedsklyngesamarbejdet i Nordjylland, ligesom enkelte initiativer fra Sundhedsklyngerne præsenteres.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kontaktudvalget:

1. Tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringen til efterretning og fremhævede vigtigheden af at videreføre de gode tiltag i den kommende nye organisering.

## Punkt 5: Drøftelse: Mobilitet og Infrastruktur

1-33-70-1414-24

### Resumé

Den seneste tid har særligt igangsættelse af det fælles nordjyske projekt omkring Fremtidens Kollektive Trafik og udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro været i fokus i relation til den kollektive mobilitet.

Samtidig er der i administrationen arbejdet videre med analyserne i forhold til fremtidens togdrift med bl.a. undersøgelser af, hvad der skal til for at forbedre togdriften yderligere, samt analyser i relation til den grønne omstilling af togdriften, herunder sammenhængen til togdriften nationalt og internationalt.

Der gives en orientering om de tre emner, ligesom Kontaktudvalget opfordres til at drøfte hvilke principper, der bør være bærende for de afsluttende analyser og løsningsforslag i relation til den fremtidige togdrift.

Punktet indledes af Martin Hoxer, direktør for Regional Udvikling i Region Nordjylland.

Desuden vil Christine Lunde, sekretariatschef i BRN, og Christian Twitchett, konsulent i Regional Udvikling /Region Nordjylland, deltage under punktet.

### Sagsfremstilling

Som opfølgning på Masterplan for Bæredygtig Mobilitet, hvor den aktuelle handlingsplan blev godkendt på Kontaktudvalget 11. november 2022, har der den seneste tid særligt været fokus på den kollektive trafik. Dels i form af igangsættelse af det fælles nordjyske projekt omkring Fremtidens Kollektive Trafik og dels i form af udvidelse af den regionale togdrift til Arden og Hobro.

Samtidig er der i administrationen arbejdet videre med analyserne i forhold til fremtidens togdrift. Det gælder bl.a. undersøgelser af, hvad der skal til for at forbedre togdriften yderligere med henblik på at skabe et konkurrencedygtigt tilbud til borgerne i Nordjylland, samt analyser i relation til den grønne omstilling - herunder hvilke muligheder og begrænsninger, det giver, og hvordan det hænger sammen med fjerntrafik for passagerer og gods.

Der gives således en orientering om de tre emner, ligesom Kontaktudvalget opfordres til at drøfte hvilke principper, der bør være bærende for de afsluttende analyser og løsningsforslag i relation til den fremtidige togdrift.

### Fremtidens Kollektive Trafik

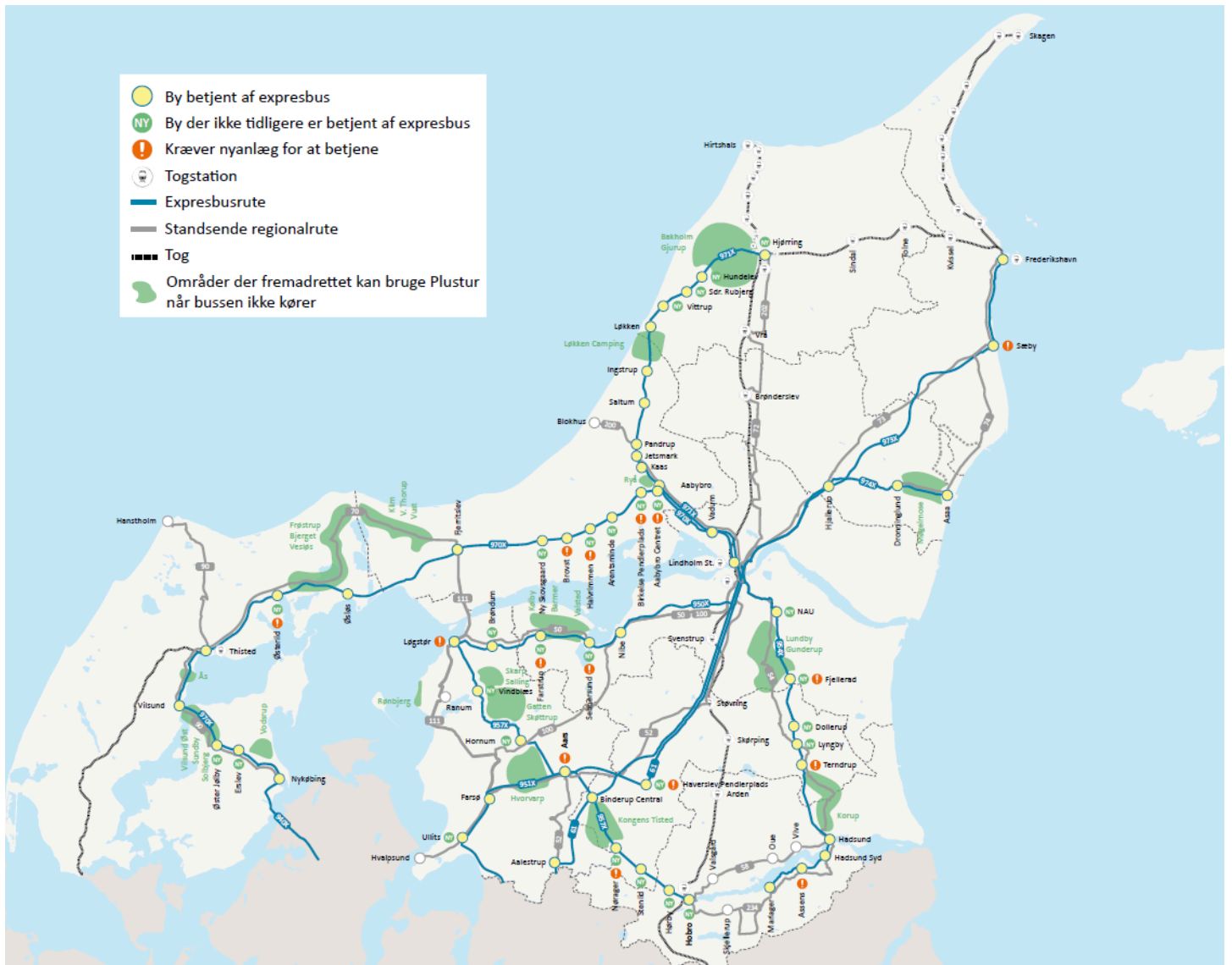
Faldende passagertal og stigende udgifter har udfordret den kollektive trafik i en årrække. Udvalget for Regional Udvikling bestilte således i 2019 en analyse af, hvordan den kollektive trafik kunne drives smartere i fremtiden. Udfordringen blev yderligere aktualiseret med Coronapandemien, og den efterfølgende energikrise med endnu færre passagerer og voldsomt stigende driftsudgifter.

De stigende udgifter og faldende indtægter skabte en brændende platform, der kaldte på samarbejde og nytænkning på tværs af kommuner, Region Nordjylland og NT, i forhold til at vende udviklingen.

Ambitionen med Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) er derfor at udvikle og nytænke den kollektive trafik. Dermed er der mest mulig mobilitet og service for pengene i Nordjylland, ligesom antallet af kunder kan forøges indenfor den nuværende økonomi. Analysearbejdet resulterede i en række anbefalinger, der kører i 3 hovedspor

- at udvide betjeningen med ekspresbusser og at konvertere øvrige regionalruter til ekspresafgange
- at omlægge rutebunden busstrafik med få passagerer til fleksible produkter
- at forbedre knudepunkter for kollektiv trafik og øvrige transportformer

Nordjylland blev delt op i 8 korridorer med konkrete forslag til ændringer. Det samlede høringsoplæg til FKT ses bilag 1. En oversigt over ændringer i Nordjylland kan ses på kortet nedenfor.



Ruter med lave passagertal reduceres eller fjernes og driftsbesparelser bruges i stedet til at:

- Øge frekvens på ekspresbusser (hovednettet)
- Lave lidt flere stop på ekspresbusser inkl. etablere nye knudepunkter
- Investere i bedre knudepunkter
- Investere i mere og bedre fleksible produkter

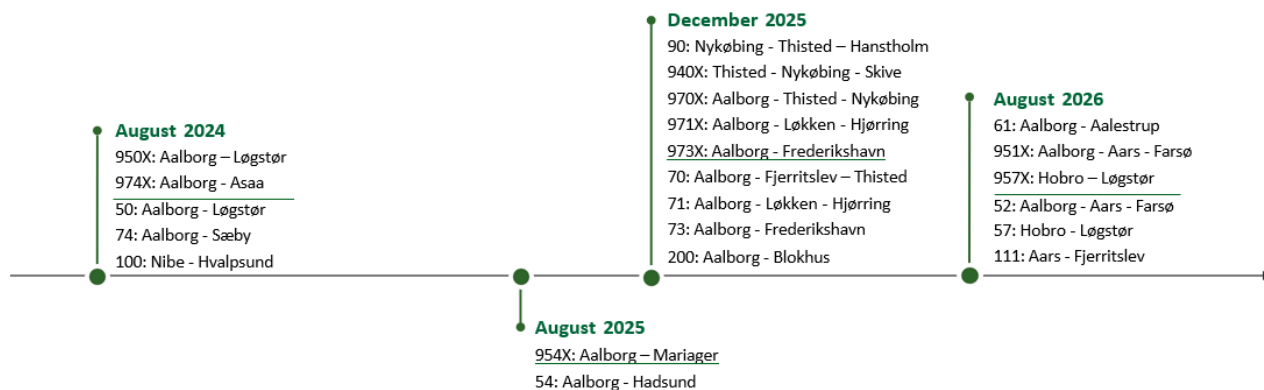
Analysen og dens resultater har været drøftet og behandlet både politisk og administrativt:

- 3. september 2021. Projektet blev principgodkendt af NT's bestyrelse.
- 3. december 2021. Projektet blev godkendt i en kreds af kommunaldirektører, tekniske direktører og direktør for Regional Udvikling, og det blev besluttet at opstarte den administrative styregruppe og projektgruppe.
- 23. maj 2022. Status for projektet på møde i NT's bestyrelse.
- 3. juni 2022. Politisk topmøde om Fremtidens Kollektive trafik.
- 27. oktober 2022. Status for projektet på møde i NT's bestyrelse.
- 31. oktober 2022. Status for projektet for fagchefer og -ledere fra kommunerne og Region Nordjylland
- 4. november 2022. Status for projektet i kommunaldirektørkredsen og i kredsens af tekniske direktører (T11+)
- 22. november 2022. Analyseresultater og anbefalinger blev præsenteret på et temamøde for politikere og administrative repræsentanter for kommunerne, Region Nordjylland og NT
- 2. december 2022. Høringsnotat behandles i NT's bestyrelse med henblik på efterfølgende udsendelse i høring hos kommuner og region
- 5. december 2022 – 8. marts 2023: Høringsperiode
- 27. februar 2023. Regionsrådet godkender høringssvaret til NT, hvor der bakkes op om anbefalingerne i høringsoplægget.
- 21. april 2023. KU tilslutter sig anbefalingerne i høringsoplægget til FKT

### Implementering af Fremtidens kollektive trafik

Implementeringen af FKT blev igangsat i 2023 og strækker sig frem til 2026. Projektet indeholder en del ændringer for brugerne. Derfor er det vigtigt, at alle interessenter (borgere og politikere) bliver godt informeret om hvad der kommer til at ske i implementeringsprocessen. NT har udarbejdet en kommunikationsplan som bliver rullet ud i takt med implementering af FKT. Derudover har NT også været rundt i byråd og hos regionen for at fortælle om implementeringen og kommunikationsstrategien. Nedenfor ses en tidslinje for implementering af FKT.

# Hvornår sker det?



**Fremtidens  
Kollektive  
Trafik**

På kontaktudvalgs mødet i foråret 2025 foreslås det, at Thomas Øster, direktør i NT deltager med et oplæg om implementeringen af FKT.

## Regionaltog til Hobro

Region Nordjylland har sammen med Nordjyllands Trafikselskab (NT), Nordjyske Jernbaner (NJ) og Transportministeriet gennemført en analyse af muligheder og konsekvenser ved at udvide den regionale togdrift til Arden og Hobro. Udvidelsen har været et udtrykt ønske hos Mariagerfjord Kommune og er også en del af Region Nordjyllands "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet 2040" fra 2020 og Regional udviklingsstrategi fra 2024.

I starten af april 2024 var Transportministeriet klar til at begynde forhandlinger. Ministeriet gav Region Nordjylland et udspil til forhandling, og der har siden været afholdt nogle konstruktive møder, hvor parterne hver især har undersøgt muligheder for at imødekomme hinandens krav og ønsker. Der har også været dialog med hhv. Rebild og Mariagerfjord kommuner i forhold til deres standpunkter i relation til togdriften med dels regional- og fjerntog.

Transportministeriets udgangspunkt for analyserne var, at DSB skulle køre direkte mellem Aalborg og Hobro som et led i at reducere rejsetiden mellem de større byer. Det lokale og regionale perspektiv har været, at Arden og Hobro blev en del af det regionale toget og at arbejde mod at Arden opnåede samme halvtimesdrift som de øvrige stationer i Nordjylland. Analyserne viste imidlertid, at det indtil videre ikke er teknisk muligt at føre to regionale tog videre til Arden og Hobro.

Resultatet af forhandlingerne var, at staten ville kompensere Regionen for en del af udgiften til at forlænge den regionale togdrift til Arden og Hobro én gang i timen. Samtidig ville de frem til 2030 lade DSB fortsætte med at standse i Arden, som dermed fik den ønskede halvtimesdrift.

I juni behandlede Regionens Udvalg for Regional Udvikling og Innovation sagen første gang, og der var over sommeren tæt dialog med de berørte kommuner. I august blev sagen behandlet videre i det regionale system, hvor også borgergrupper fra hhv. Skørping og Arden kom til orde.

Resultatet blev, at forhandlingerne med Transportministeriet skulle genoptages med henblik på dels at opnå bedre kompensation og at undersøge, om det var en mulighed, at DSB kunne standse både i Arden og en af Rebild Kommunes stationsbyer. Hvis ikke det kunne lade sig gøre, var der flertal i Regionsrådet for, at DSB's ene standsning skulle flyttes fra Arden til enten Skørping eller Støvring.

Den 26. september var Mogens Jespersen, Jesper Greth og Mads Duedahl inviteret til møde hos Transportministeren og oplevede lydhørhed. De efterfølgende opfølgende analyser har dog fastholdt, at der kun er plads til én standsning med DSB's IC-tog mellem Aalborg og Hobro, ligesom de fastholder kompensationens størrelse. Regionsrådets beslutning om, at den ene standsning skal ske i enten Skørping eller Støvring, står derfor fast, og tilbage står en beslutning om, hvilken af de to byer, DSB skal standse i foruden de to standsninger med regionaltoget.

Den endelige politiske beslutning ventes foretaget i december 2024.

## Principper for fremtidens togdrift i Nordjylland

Kontaktudvalget igangsatte i juni 2022 et arbejde med at analysere fremtidens togdrift. Der blev særligt peget på, at elektrificering af jernbanen nord for Aalborg skulle prioriteres, og mulighederne for dobbeltspor skulle udfoldes. Kontaktudvalget blev på møder i 2022 og 2023 orienteret om status på arbejdet.

I foråret 2024 har Rambøll været koblet til opgaven som konsulent ift. undersøgelse af den optimale udnyttelse af skinneinfrastrukturen. Vurdering af behov for ny infrastruktur samt muligheder og konsekvenser ift. elektrificering med køreledninger i Vendsyssel har været en del heraf. Rambøll er således sammen med den arbejdsgruppe og styregruppe, der er nedsat for projektet, fremkommet med en række gode idéer, der skal undersøges nærmere. Der skal

således blandt andet ske en beregning med brug af Den grønne mobilitetsmodel (tidligere landstrafikmodellen), hvor et af outputtene er den samfundsøkonomiske konsekvens af de konkrete løsninger.

Analyserne er opdelt i fire temaer:

- Nye og eksisterende stationer
- Elektrificering af togdriften
- Kørselsmønstre for fjern- og regionaltog
- Gods på bane

Temaerne har indflydelse på hinanden, og nogle fordele på ét område kan være en ulempe på et andet. På grund af emnets kompleksitet, indbyrdes afhængigheder og den store indvirkning, som løsninger på jernbaneanrådet har på borgernes dagligdag, er det derfor valgt i første omgang at lægge op til en drøftelse af pejlemærker for løsningerne. Hvilke principper skal de afsluttende analyser spille op imod? En sådan overordnet drøftelse af prioriteringer er med til at udstikke en retning for forslag til løsninger, som der siden skal træffes beslutning om.

### **Forslag til principper for fremtidens togdrift**

Attraktive tog til de nordjyske passagerer

- Mest mobilitet for pengene – mest for flest – jernbanen som en del af hovednettet for den kollektive trafik, der binder Nordjylland sammen
- Jernbaner man kan stole på - god regularitet og robuste køreplaner, så togene kommer til tiden
- Togdriften skal være konkurrencedygtig - kortere rejsetid og høj frekvens både indenfor og ind/ud af regionen.

Sammenhængende, grønt og effektivt togsystem

- Sammenhængende mobilitetssystem i Nordjylland med bus, tog m.v. Få skift for de mange og korte skift for de få
- Knudepunkter som det naturlige og effektive skiftepunkt i mobilitetssystemet og med god sammenhæng til lokalområdet.
- Optimal udnyttelse af tekniske muligheder på infrastrukturen og samtænkning på tværs af ejerforhold
- Klimaneutral og emissionsfri togdrift i form af mest mulig elektrificering med køreledninger

Togdriften som udviklingsdriver

- Regional sammenhæng og national opkobling både for passagertransport og gods
- DSB kører fjerntog til lufthavnen (og de store byer i Nordjylland)
- Lokal medbestemmelse og godt samarbejde
- Principper tilpasse sig en naturlig udvikling i bl.a. demografi

### **Dilemmaer**

Nogle af principperne har en iboende modsætning, hvorfor Kontaktudvalget opfordres til at drøfte prioriteringsrækkefølge. Til at belyse nogle af de modsatrettede konsekvenser er der nedenfor formuleret nogle dilemmaer.

#### **Dilemma 1**

Få skift for mange og korte skift for de få versus regional sammenhæng og national opkobling både for passagertransport og gods

- I regionen er der flest interne rejsende. Direkte kørsel fra de to lokalbaner videre mod Aalborg tilgodeser de store rejsestrømme.
- Fjerntog med DSB eltog og gods til Europa på el giver national og international kobling og er grundlaget for Ten-T nettet. Køreledninger i Vendsyssel er en forudsætning.

Dilemmaet er, at køreledninger til Frederikshavn giver mulighed for at få DSB's fjerntog tilbage og mulighed for gods med de udviklingsmuligheder, der er i dette. Det betyder på den anden side, at 280.000 passagerer fra lokalbanerne som før 2018 igen skal skifte i Frederikshavn og Hjørring. På den anden side vil 150.000 passagerer ud af regionen undgå et skifte i Aalborg. Hvis det som ventet er lyntog, der kører til Frederikshavn, vil der ikke være standsning på mindre stationer, som dermed får færre afgang og fortsat et skifte i Aalborg, hvis de skal ud af regionen. Med til historien hører også det at være tilkoblet jernbanens hovednet med de muligheder for udvikling, der er knyttet hertil samt statens prioritering af driftsmidler.

#### **Dilemma 2**

Togdriften skal være konkurrencedygtig - kortere rejsetid og høj frekvens både indenfor og ind/ud af regionen - det kan på den anden side få betydning for hvor robust køreplanen kan være.

- Kort rejsetid og høj frekvens har afgørende betydning for hvor attraktiv toget er. Mellem Hjørring og Aalborg er rejsetiden nedbragt til 34 min. og der er halvtimesdrift. Det gør den konkurrencedygtig i forhold til bilen. Køreplanen er stadig robust.
- Nogle analyser har vist et potentiale for reduktion af rejsetid mellem Frederikshavn og Aalborg på helt op til 27 minutter svarende til mere end 1/3 af rejsetiden. Det sker imidlertid under forudsætning af meget effektiv kørsel gennem Hjørring, som kan betyde flere forsinkelser og/eller aflysninger.

Dilemmaet er, at en fuld udnyttelse af potentialet for rejsetid kan få betydning for om togene vil blive ved med at komme til tiden i så stor udstrækning som i dag.

#### **Dilemma 3**

Mest mobilitet for pengene og mest for flest versus den lokale medbestemmelse

- Midlerne til kollektiv trafik er begrænsende og gabet mellem udgifter og indtægter er de seneste år steget betragteligt. Et princip om at prioritere pengene, så der opnås mest mulig mobilitet, virker derfor som den bedste måde at forvalte midlerne på. I byer eller områder kan det dog virke

ulogisk, at netop de ikke får tilgodeset deres lokale ønsker. For togtrafikken kan dette være forstærket af, at skinnerne ligger der allerede og der kun er tale om nogle få minutters ekstra rejsetid, hver gang der sker en standsning.

- En reduktion fra halvtimesdrift til timesdrift ved små stationer vil betyde at få passagerer vil få færre afgang. På Skagensbanen har tre stationer fx under 20 passagerer dagligt. De mange passagerer mellem de større byer vil derimod få en rejsetidsgevinst.

Dilemmaet er, at mindre byer vil få færre afgang, hvor et eksempel kunne være Tolne, hvor op mod 30.000 rejsende årligt vil blive berørt af en eventuel ændring i frekvens. På den anden side vil store rejsestrømme komme hurtigere frem. Der er op mod 350.000 rejsende, der årligt rejser fra Frederikshavn til Hjørring eller en af stationerne syd for Hjørring, som vil få en kortere rejsetid ved færre standsninger. Med til historien hører, at serviceniveauet på lokalbanerne er højere end den tilsvarende busbetjening i andre dele af regionen.

## **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Tager orientering vedrørende Fremtidens Kollektive Trafik og processen omkring regionaltog til Hobro til efterretning
2. Drøfter hvilke principper, der skal være bærende for de videre analyser og løsninger for fremtidens togdrift i Nordjylland

## **Beslutning**

Kontaktudvalget tog orienteringerne til efterretning og udtrykte opbakning til de foreslåede principper for fremtidens togdrift i Nordjylland.

Mogens Christen Gade (Jammerbugt) udtrykte modstand mod forslaget til Fremtidens Kollektive Trafik vedr. ændringerne på rute 70 og 71 m.m. og henviste i den forbindelse til Jammerbugt Kommunes høringssvar af 4/11 2024. Mogens Christen Gade pegede på mulighed for finansiering af ruterne via nedskalering af timedriften og de midler, Regionen har afsat i forbindelse med Budget 2025.

Niels Jørgen Pedersen (Thisted) tilkendegav ligeledes sin utilfredshed vedr. ændringerne på rute 70.

Det blev aftalt, at de konkrete konsekvenser af regionale trafikplaner fremover skal præsenteres og drøftes i Kontaktudvalget.

På Kontaktudvalgets næste møde planlægges deltagelse fra NT vedr. Fremtidens Kollektive Trafik.

## **Bilag**

Høringsoplæg Fremtidens Kollektive Transport v. 2.

## **Punkt 6: Temadrøftelse: Samarbejde om Børne- og Ungepsykiatri og mistrivsel - herunder ventetider**

0-2111-24

### **Resumé**

Temadrøftelse om samarbejde om Børne- og Ungepsykiatri og mistrivsel - herunder ventetider - på foranledning af borgmester Mikael Klitgaard, Brønderslev.

Under punktet medvirker psykiatridirektør Jan Mainz, Region Nordjylland, og PPR chef Johanne Felbo, Aalborg Kommune.

Det indstilles, at Kontaktudvalget drøfter punktet.

### **Sagsfremstilling**

Borgmester Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune, har anmodet om at få et punkt optaget på Kontaktudvalgets dagsorden vedr. lange ventetider for udredning og behandling af børn og unge i Psykiatrien.

Punktet er udvidet til en temadrøftelse om regionens og kommunernes samarbejde om tilbud til børn og unge med psykisk sygdom og psykisk mistrivsel - herunder ventetider.

Under punktet medvirker psykiatridirektør Jan Mainz, Region Nordjylland, og PPR chef, Johanne Felbo, Aalborg Kommune.

Der lægges op til følgende disponering af punktet:

1. Mikael Klitgaard motiverer punktet - ca. 5 minutter
2. Oplæg v/ psykiatridirektør Jan Mainz - ca. 20 minutter
3. Supplerende bemærkninger v/ PPR chef Johanne Felbo, Aalborg Kommune - ca. 10 minutter
4. Spørgsmål og drøftelse - ca. 20 minutter

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Drøfter punktet.

### **Beslutning**

Kontaktudvalget drøftede punktet - dog uden gæster og oplæg.

Punktet genoptages på næste møde med fokus på STIME og lettilgængelige tilbud.

## **Punkt 7: Godkendelse: Mødedatoer i Kontaktudvalget i 2025**

0-2111-24

### **Sagsfremstilling**

Der skal aftales mødedatoer for Kontaktudvalget for 2025.

Følgende datoer foreslås:

- 4. april 2025 kl. 12.00-14.00
- 28. november 2025 kl. 10.00-12.00

Datoerne er i forvejen forhåndsbooket i udvalgsmedlemmernes kalendere.

### **Indstilling**

Det indstilles, at Kontaktudvalget

1. Godkender mødetidspunkterne som foreslået.

### **Beslutning**

Kontaktudvalget enedes om at der, pga. sundhedsreform, er behov for større mødeaktivitet i 2025 i KU, og at sekretariatet derfor vender tilbage med nye forslag til mødedatoer for 2025.

## **Punkt 8: Eventuelt**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Eventuelt:

## **Punkt 9: Næste møde**

1-01-81-6-24

### **Sagsfremstilling**

Næste møde afholdes 4. april 2025 kl. 12.00-14.00 (under forudsætning af, at Kontaktudvalget har godkendt de foreslåede mødedatoer for 2025).

### **Beslutning**

Næste møde afholdes 4. april 2025 kl. 12.00-14.00.