

REFERAT Forretningsudvalget d. 15-01-2024

Mødedato Mandag d. 15. januar 2024 kl. 09:00

Mødested Mødelokale K, Regionshuset, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

Lukket: Beslutning: Udkast til gennemgang af udvalgte områder i Region Nordjylland (1. behandling)	3
Orientering - Gennemførelsen af LUNA.....	4
Godkendelse - Medfinansiering af Checkpoint i 2024.....	7
Orientering og godkendelse - Status for lokale klimahandlingsplaner.....	10
Godkendelse - LIFE ACT - Action for Climate Transition.....	14
Godkendelse - Høringssvar vedr. rute 26 Sallingsund-Hanstholm.....	18
Orientering.....	21
Underskrift af mødeprotokol.....	23

Punkt 1: Lukket: Beslutning: Udkast til gennemgang af udvalgte områder i Region Nordjylland (1. behandling)

2023-033337

Punkt 2: Orientering - Gennemførelsen af LUNA

2020-000525

Orientering - Gennemførelsen af LUNA

Resumé

LUNA-projektet blev igangsat af regionerne i 2019 med det formål at udfase det eksisterende sygesikringssystem, Notus. Selvom de regionale leverancer var gennemført i april 2023, var det nødvendigt at fastholde projektet, af hensyn til risikominimering i samarbejdet om gennemførelsen af de kommunale leverancer i projektet.

Forsinkelsen af den kommunale del af projektet har som konsekvens, at den regionale del af projektet skal opretholdes frem til der er stabil drift af systemunderstøttelsen af sygesikringsområdet.

Sagsfremstilling

Regionerne besluttede i 2019 at igangsætte et fællesregionalt it-projekt, som erstatning for det fejlslagne Praksys.dk-projekt. Region Midtjylland blev udpeget som projektledende region og fik til opgave at tilvejebringe en ny fællesregional it-løsning, som skal understøtte regionernes administration af praksisområdet, inklusive udbetaling af honorarer for ca. 23 mia. kr. årligt. Den ny løsning gør det samtidigt muligt, at udfase regionernes anvendelse af det eksisterende sygesikringssystem, Notus.

Notus løsningen har længe været moden til udskiftning, da den har været i drift i mere end 30 år og er baseret på forældet teknologi og usupporteret software.

Regionernes nye system – LUNA – er planmæssigt færdigudviklet og ibrugtaget. Alle fem regioner afregner nu i LUNA og selve yderadministrationsmodulet er udviklet og planmæssigt ibrugtaget pr. 7. juni 2022.

Regionerne og kommunerne har sammenflettede myndighedsopgaver på sygesikringsområdet – primært ift. borgernes lægevalg, fordeling af patienter ved en praksishændelse (fx opsplitting af praksis), indplacering af sikringsgruppe samt udstedelse af fysisk sundhedskort.

Regionerne og kommunerne har haft hvert deres projekt, som har arbejdet sammen ud fra en fælles projektplan. Den kommunale løsning blev lanceret i november 2023 og dermed kunne Notus udfases.

Det er dog alligevel nødvendigt med understøttelse af LUNA-programmet i en længere periode efter udfasningen af Notus til support, videreudvikling m.v. af den samlede løsning. Denne understøttelse er nødvendig, da der i første omgang fra kommunal side leveres en minimumsløsning, hvorefter der i 2024 vil være flere større releases med funktionalitet, som kan påvirke regionernes data.

Understøttelsen medfører en betydelig økonomi i 2024, men det vurderes nødvendigt for at forhindre en forringelse af datakvaliteten i den samlede løsning fremadrettet.

For Region Nordjylland er ekstraudgiften til LUNA programmet samlet set for 2023 og 2024 kr. 1.6 mio., som afholdes af den normale Luna drift.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget overfor Regionsrådet:

1. Tager orienteringen til efterretning.

Referat

Forretningsudvalget traf på mødet den 15. januar 2023 følgende beslutning:

Forretningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Per Larsen, Mogens Nørgård, Pernille Buhelt, Lene Linnemann og Per Møller deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Godkendelse - Medfinansiering af Checkpoint i 2024

2020-004984

3

Godkendelse - Medfinansiering af Checkpoint i 2024

Resumé

Forligskredsen har i Budget 2024 truffet beslutning om at stoppe medfinansieringen af AIDS-Fondets Checkpoint, som er et tilbud til LBGT+ personer i særlig risiko for kønssygdomme. Beslutningen i Budget 2024 blev truffet, da AIDS-Fondet på daværende tidspunkt ikke havde opnået statslig finansiering af tilbuddet i 2024. I forbindelse med udmøntningen af SSA-reserven (den tidligere SATS-pulje) i november 2023 blev der imidlertid givet midler til Checkpoint i 2024 og 2025.

På den baggrund ligges sagen op til fornyet behandling.

Det indstilles at Forretningsudvalget beslutter at støtte Checkpoint med 0,95 mio. kr. i 2024.

Sagsfremstilling

I forbindelse med indgåelse af Budget 2024 besluttede Regionsrådet, at medfinansieringen af AIDS-Fondets Checkpoint tilbud til særlig LBGT+ personer i særlig risiko for kønssygdomme, skulle bortfalde. AIDS-Fondet har drevet Checkpoint på baggrund af en bevilling fra SSA-reserven med udløb i 2023, og det blev i maj 2023 aftalt med Forretningsudvalget, at sagen ville blive forelagt når der var nyt om finansieringen fremadrettet. Forventningen var at en afklaring ville følge snarligt, men ved indgåelsen af Budget 2024 havde AIDS-Fondet endnu ikke opnået tilsagn fra 2024. Regionsrådet traf på den baggrund en beslutning om ikke at fortsætte medfinansieringen. Siden da har AIDS-Fondet dog opnået støtte på SSA-reserven i 2024 og 2025, og på den baggrund forelægges sagen for Forretningsudvalget med henblik på fornyet behandling.

Med tilbuddet udfører AIDS-Fondets medarbejdere de forskellige test (analt, urinrør og oralt), og sender dem herefter til analyse på Klinisk Mikrobiologisk Afdeling på Aalborg Universitetshospital. Målgruppen er LBGT+ personer, som er i en særlig risikogruppe, hvilket eksempelvis kan være personer med mange skiftende partnere eller som tilbyder ellers bruger købesex. AIDS-Fondet er efter en opstartsperiode nu på det ventede aktivitetsniveau, og tilbuddet kan siges at være i fuld drift. Med dette tilbud sikres mulighed for at teste borgere, som ellers ikke ville blive testet grundet eksempelvis stigma, ligesom det vurderes at have en delvis aflastende effekt i forhold til almen praksis, som normalt står for test for kønssygdomme.

Med den eksisterende aftale har Region Nordjylland forpligtet sig til årligt at analysere 2200 prøver for kønssygdomme svarende til 750 personer, mens Aalborg kommune har finansieret lokalerne til tilbuddet. Aalborg kommune har meddelt regionen, at kommunen også i 2024 vil støtte projektet.

Sideløbende med Checkpoint har bestyrelsen i Danske Regioner besluttet at understøtte et fælles regionalt projekt (Sex og Samfund) omkring hjemmetest for klamydia og gonorré. Med dette projekt vil borgerne kunne rekvirere en gratis hjemmetest, som indsendes til analyse med almindelig post. Projektet vil have en bredere målgruppe end Checkpoint, og vil således i højere grad have et forebyggende sigte. Det var oprindeligt forventet, at projektet ville være i drift i 2023

med eftersom der har været behov for at gennemføre udbud af analysedelen ventes dette først at kunne træde i kraft i ultimo 2024 eller primo 2025.

Der var i Budget 2023 afsat 1,3 mio. kr. til øget testning for kønssygdomme. Disse midler var oprindeligt tiltænkt på sigt at finansiere det fællesregionale projekt fra 2024, men med Budget 2024 er midlerne bortfaldet, og der vil således skulle ske en fornyet prioritering i forbindelse med budget 2025. Dette med fokus på det fællesregionale projekt.

Udgifterne til at medfinansiere Checkpoint er årligt 0,95 mio. kr., hvilket dækker udgifterne til analyserne på Aalborg UH.

Da det fællesregionale projekt har et forebyggende sigte har der tidligere været dialog med kommunerne omkring eventuel medfinansiering. På daværende tidspunkt kunne kommunerne dog ikke give et tilsagn blandt andet grundet forsinkelsen i projektet og uklarhed omkring de nærmere detaljer om udrulning. Med konkretiseringen af projektet, herunder gennemførelsen af udbuddet, vil regionen tage en fornyet dialog med kommunerne omkring eventuel deltagelse, og udfaldet af dette ventes at få betydning for den samlede økonomi i projektet.

I lyset af at Checkpoint har opnået støtte indstilles det, at Region Nordjylland i 2024 giver tilsagn om fortsat støtte på 0,95 mio. kr. til projektet. Idet det fællesregionale projekt ventes at starte op i 2025 anbefales det, at der alene gives et tilsagn om støtte for 2024.

Ved et tilsagn om støtte i 2024 vil midlerne blive fundet på "Sundhed fælles".

Indstilling

Administrationen indstiller, at Forretningsudvalget:

1. Beslutter at støtte Checkpoint med 0,95 mio. kr. i 2024.

Referat

Forretningsudvalget traf på mødet den 15. januar 2023 følgende beslutning:

Et flertal i Forretningsudvalget godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af C (2) og D (1) stemte imod.

Per Larsen og Mogens Nørgård deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 4: Orientering og godkendelse - Status for lokale klimahandlingsplaner

2022-034298

Bilag

Effektestimering af lokale klimahandlingsplaner efterår 2023

Notat - effektmåling nu og fremadrettet

4

Orientering og godkendelse - Status for lokale klimahandlingsplaner

Resumé

Den nuværende version af lokale klimahandlingsplaner for regionens virksomheder blev udarbejdet og vedtaget ultimo 2022. Der gives i dette punkt status over fremdriften på handlingsplanerne. Planerne gælder for to år, og skal efter planen opdateres med udgangen af 2024. Det foreslås at opdateringen udskydes til 2025 for at tage højde for udarbejdelse af bæredygtighedsstrategi for Region Nordjylland og Danske Regioners strategi for Grønne hospitaler.

Regionsrådet anmodes om at tage orienteringen til efterretning og beslutte at forlænge de lokale klimahandlingsplaners gyldighedsperiode med et år.

Sagsfremstilling

Generation 2 af de lokale klimahandlingsplaner har været virksomme i et år, og der gøres her status for arbejdet.

Administrationens arbejde med de lokale klimahandlingsplaner

Kontoret for Bæredygtig Udvikling afholder to gange årligt møder med de lokale styregrupper eller tovholdere for hver enkelt lokal klimahandlingsplan. Her drøftes arbejdets organisering og forankring, og fremdriften på de enkelte indsatsområder gennemgås. Disse møder suppleres med to møder hvor alle tovholderne inviteres til erfaringsudveksling på tværs. Drøftelserne på disse møder giver anledning til spredning af gode ideer og opmærksomhed på dårlige erfaringer, og identificerer tværgående opgaver som Kontoret for Bæredygtig Udvikling skal løfte.

Virksomhedernes arbejde med de lokale klimahandlingsplaner

Hver virksomhed har udpeget en eller flere tovholdere for arbejdet, og de fleste steder refererer tovholderne til en bredere gruppe af medarbejdere som engagerer sig i arbejdet. Tovholderne har til opgave at sikre, at der sker inddragelse og information af virksomhedens medarbejdere, og de arbejder alle for at handlingsplanerne er tilstrækkeligt forankret i virksomhedens ledelse. Generelt går det godt med at arbejde med handlingsplanerne, men der er enkelte steder hvor der er udfordringer, som skyldes at centrale medarbejdere har fundet andet arbejde. Det er i øvrigt tydeligt, at de tre bæredygtighedskonsulenter på Aalborg UH, Regionshospitalet og Psykiatrien i høj grad har medvirket til at løfte opgaven med de lokale klimahandlinger.

Handlingsplanernes to dele

De lokale klimahandlingsplaner består af to dele, en statisk og en dynamisk. Den statiske del er den trykte plan, som samlet formidler virksomhedens mål og indsatser indenfor de forbrugsområder planen er struktureret efter. De statiske planer anvendes til at informere en bred kreds af modtagere om klimaindsatsen, og til at begrunde og prioritere indsatser.

Den dynamiske del er et regneark, hvori de konkrete indsatser og projekter er anført. Der blev til planernes udarbejdelse lavet en skabelon, som flere af virksomhederne anvender, men den samlede tilbagemelding er, at skabelonen er for tung til den

løbende opfølgning. De fleste virksomheder supplerer derfor skabelonen med diverse logbøger eller projektstyringsværktøjer, og opdaterer alene skabelonen i forbindelse med de to halvårige statusmøder med Bæredygtig Udvikling.

Samlet opleves formatet med to dele, en statisk og en dynamisk, som yderst brugbart. En af ideerne med den dynamiske del var muligheden for at beregne effekten af de enkelte indsatser. Det har ikke vist sig muligt at føre status for alle de enkelte indsatser på et niveau, hvor det giver mening generelt at beregne effekten. Det aftales i stedet med hver enkelt virksomhed, når der er konkrete indsatser de har afsluttet, og som de ønsker at få beregnet effekten af.

Handlingsplanernes fremdrift og effekt

I forbindelse med vedtagelsen af de lokale klimahandlingsplaner i december 2022, udarbejdede administrationen et overslag over den forventede effekt af de tiltag planerne rummer. Dette overslag er opdateret (se bilag 1) med henblik på at vurdere den samlede fremdrift. Over halvdelen af tiltagene vurderes at være igangsat, og heraf vurderes omkring 1/3 at være gennemført. Dette er efter administrationens vurdering en tilfredsstillende fremdrift.

Effekten af de tiltag det er muligt direkte at beregne, er en reduktion på 218 t CO₂e, hertil kommer den samlede effekt af afsluttede og igangværende indsatser, som det pt ikke er muligt at give et konkret estimat på. I forhold til det samlede estimat for alle planernes handlinger (se bilag 1) vurderes dette resultat at være tilfredsstillende. Det er endvidere administrationens opfattelse, at så længe der er en klar vurdering af, at de mange indsatser alle peger i den rigtige retning, så er det vigtigere at tovholdere og virksomheder bruger ressourcerne på at gennemføre indsatserne, end på at registrere og afgrænse dem på måder, der gør det muligt at beregne en effekt. Dette gælder især de mange løbende indsatser.

Der er i dag begrænsede muligheder for løbende at vurdere effekten af igangsatte tiltag på grund af den måde klimaregnskabet er bygget op. Her kan mange andre faktorer - såsom flere patienter på hospitalerne, eller en lavere belægning på et bosted - skygge for effekten af tiltagene. Der arbejdes for fremover at kunne afspejle effekter af tiltag mere direkte i klimastyringsmodellen. Dette forklares yderligere i notat vedlagt som bilag 2.

Lokale klimahandlingsplaner som virkemiddel

Som det fremgår fungerer de lokale klimahandlingsplaner som et godt instrument til at strukturere den lokale implementering af de generelle klimaindsatser, og til at identificere nye lokale indsatser. I dialogen med virksomhederne oplever administrationen desuden, at der identificeres problemstillinger, som kræver tværgående og strategisk håndtering, og der opstår grundlag for projekter, som kan blive strategiske indsatser eller samarbejdsprojekter mellem flere virksomheder. Projektet Grøn akut, som er et samarbejde mellem Den præhospitale virksomhed og akutmodtagelsen på Aalborg UH, er et eksempel på dette.

Virksomhederne er også i høj grad opmærksomme på muligheden for at bruge klimapuljen til at realisere indsatser, der kan formuleres som projekter. En lang række af de projekter som i år har fået tilskud fra klimapuljen, er netop identificeret i forbindelse med dialogen om de lokale klimahandlingsplaner. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at virksomhedernes muligheder for lokale handlinger, som har videre rækkevidde og effekt, også afhænger af beslutninger som tages på andre niveauer eller af andre dele af regionen som organisation. Det gælder f.eks indkøbspolitik. De lokale klimahandlingsplaners primære styrke ligger i lokal inddragelse og strukturering af indsatsen, hvorved organisationen modnes til at foretage yderligere klimaindsatser.

Arbejdsopgaver og økonomi prioriteres løbende i alle dele af regionens virksomheder, klimaindsatsen tages alvorligt, men er ikke i lige så høj grad en skal-opgave, som andre dele af kerneopgaven. De lokale klimahandlingsplaner vil kunne virke stærkere

med en højere grad af forpligtelse fra virksomhedernes ledere og med kobling til en overordnet strategi.

Som det vil være bekendt, er det i skrivende stund to strategier på vej: Danske Regioners strategi for Grønne hospitaler og Region Nordjyllands Bæredygtighedsstrategi. Det forventes at disse to strategier sammen kommer til at udgøre en overordnet ramme, som de lokale klimahandlingsplaner skal agere indenfor og medvirke til at implementere.

Forlængelse af planernes gyldighedsperiode

De nuværende lokale klimahandlingsplaner gælder for 2023 og 2024. Det er administrationens anbefaling at planernes gyldighedsperiode forlænges med ét år. Det vil gøre det muligt at tage højde for de to nye strategier ved udarbejdelsen af de nye lokale klimahandlingsplaner. Med den todelte struktur i de lokale klimahandlingsplaner holdes den dynamiske del løbende opdateret, og det er generelt virksomhedernes vurdering, at det er begrænset hvor meget der vil blive ændret i de statiske planer, hvis de skal opdateres før der kommer en ny strategi.

Kommunikation og dialog

Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 2022-2025 03-01-2024

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling tog den fremlagte status til efterretning og besluttede at forlænge de lokale klimahandlingsplaners gyldighedsperiode med et år.

Administrationen afklarer, hvorvidt beslutningen om gyldighedsperiodens forlængelse kræver involvering af Forretningsudvalg og Regionsråd – og foranlediger det i givet fald.

Indstilling

Udvalget for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. tager den fremlagte status til efterretning.
2. beslutter at forlænge de lokale klimahandlingsplaners gyldighedsperiode med ét år.

Referat

Forretningsudvalget traf på mødet den 15. januar 2023 følgende beslutning:

Forretningsudvalget tog orienteringen til efterretning og godkendte forlængelse af fristen.

Per Larsen, Mogens Nørgård og Torben Ringe deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

1. Effektestimering af lokale klimahandlingsplaner efterår 2023
2. Notat - effektmåling nu og fremadrettet

Punkt 5: Godkendelse - LIFE ACT - Action for Climate Transition

2023-021702

Bilag

Notat om Life-ACT ansøgningen

Beskrivelse af de forskellige roller i konsortiet LIFE ACT

Omkostninger og fordeling

5

Godkendelse - LIFE ACT - Action for Climate Transition

Resumé

Administrationen orienterede på udvalgsmødet den 7. august 2023 om, at de fem regioner og kommunerne er gået sammen om at skabe et fælles klimaprojekt og udarbejde en ansøgning om støtte hos EU's LIFE-program til dets gennemførelse. Projektet bygger på samarbejdet og ideerne omkring DK2020, der danner afsæt for en række delprojekter inden for både klimatilpasning og klimaforebyggelse.

Ansøgningen til EU er nu ved at være udarbejdet og fasen med politisk godkendelse i regioner og kommuner igangsættes og løber frem til marts, hvor ansøgningen skal være klar til indsendelse. Det indstilles, at Region Nordjylland indgår som partner i projektet, samt deltager i implementeringen af projekter, sammen med NT, med et samlet budget på 7 mio. kr. over 8 år. Sagen behandles parallelt i de to udvalg for regional udvikling.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland er sammen med de øvrige fire danske regioner og omkring 30 kommuner (ikke endeligt fastlagt) gået sammen om projektet LIFE ACT - Action for Climate Transition. Formålet med Life projektet er at skabe et nationalt projekt, der kan accelerere implementeringen af de tanker og ideer der ligger i DK2020 klimaplanerne, som gennem de seneste år er blevet udarbejdet.

Projektarbejdet har tre specifikke mål:

1. Hurtigere og bedre implementering af klimaplanerne
2. Forbedre styringstruktur og opkvalificering af medarbejdere
3. Sikre at kompleks klimahandling identificeres og adresseres

Regionerne, kommunerne og de danske Bruxelles-kontorer samarbejder om at udarbejde ansøgningen til EU's LIFE-program. Ansøgningsfristen for projektet er 4. marts og hvis projektet får tildelt midler af EU er projektstart januar 2025.

Projektet har mulighed for at inddrage omkring 30 kommuner i de konkrete løsninger, men det ligger i projektets formål, at øvrige kommuner inviteres ind til forskellige kompetence udviklende aktiviteter, studieture, konferencer mv. så viden udbredes, og metoder implementeres i hele landet.

Projektets aktiviteter struktureres i 11 arbejdsplaner med underliggende tasks. En komplet liste over arbejdsplaner og tasks kan ses notatet i bilag 1.

Region Nordjyllands rolle er, sammen med Hovedstaden, at være leder på arbejdsplan nr. 7, der omhandler mobilitet, samt deltagelse i konkrete projekter under arbejdsplanen. Rollen kaldes at være "co-lead" på opgaven. NT deltager også i denne opgave.

Arbejdsplan nr. 7 handler som nævnt om mobilitet og hvordan denne kan gøres mere grøn og bæredygtig. Under arbejdsplanen er der formuleret 3 forskellige lokale projekter (tasks):

- Task 7.1 – Mobilitetsvaner
- Task 7.2 – Knudepunkter og deres opland
- Task 7.3 – Bæredygtig godstransport

Ud over at påtage sig den koordinerende co-lead rolle vil Region Nordjylland, sammen med NT (der er såkaldt Affiliated Entity, jf. bilag 2), nordjyske og sjællandske kommuner deltage i den lokale implementering af Task 7.1. og 7.2.

Fra Nordjylland deltager Brønderslev, Hjørring, Morsø, Aalborg og Mariagerfjord kommune som økonomisk partner i Life projektet. Hjørring og Mariagerfjord kommune deltager i arbejdsplan 7, sammen med Region Nordjylland og NT.

Økonomi

Projektet har et samlet budget på 206 mio. kr. og en løbetid på 8 år. De indirekte omkostninger til administration og styring er på 7%, således at det resterende samlede budget udgør 193 mio. kr. Den samlede EU-støtteprocent er på 60%.

Der afsættes 33 mio. kr. til fælles formål, så som analyser og videndeling på tværs af regioner og kommuner. Denne pulje styres af Region Midtjylland, som er overordnet projektleder. Herefter er der 159 mio. kr. til rest til implementering og styring af arbejdsplanerne og de hertil hørende tasks.

Regionerne varetager ledelsen af arbejdsplanerne i en leadrolle og en co-leadrolle, for at understøtte samspillet på tværs af hele landet. Lead og co-leadopgaverne udgør i alt ca. 33 mio. kr. og finansieres af EU og de nævnte partnere, dog således, at omkostningerne hertil er støtteberettigede udgifter.

Det restende budgetbeløb på 127 mio. kr. går til de delprojekter, som regioner og kommuner gennemfører. De ca. 30 kommuner som indgår som økonomiske partnere i projektet kan arbejde på flere eller færre af arbejdsplanerne og har derfor forskellige budgetandele, svingende fra knap 1 mio. kr. til godt 8 mio. kr.

Region Nordjyllands og NT's samlede budget forventes at blive på ca. 7 mio. kr., (ud af de 159 mio. kr.). Af de 7 mio. kr. er ca. 1,4 mio. kr. afsat til co-lead rollen og 5,6 mio. kr. til implementering af initiativer (tasks).

Regionen og NT selv skal bidrage med 3 mio. kr. i egenfinansiering over 8 år og EU med resten. Egenfinansieringen svarer til gennemsnitligt 375.000 kr. årligt. Det forventes, at størstedelen af dette beløb leveres i form af medarbejdertimer, men det endelige budget herfor er endnu ikke fastlagt. Det samme gælder den nærmere udgiftsfordeling mellem Regionen og NT er endnu ikke besluttet.

Finansieringsmæssigt foreslås det, at der i samarbejde med det andet udvalg på Regional Udvikling fra 2025 søges afsat en maksimal ramme på 375.000 kr. årligt til medfinansiering af LIFE ACT, fordelt med 250.000 kr. fra budget for kollektiv trafik og 125.000 kr. fra klimabudgettet.

Disse beløb er maksimale rammebeløb, der sikrer deltagelse i ansøgningen. Som nævnt ovenfor forventes beløbet i et nærmere bestemt omfang leveret som medarbejdertimer og i samarbejde med NT.

Den overordnede økonomien kan ses i bilag 2.

Sagen behandles parallelt i Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation.

Kommunikation og dialog

Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling 2022-2025 03-01-2024

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling godkendte indstillingerne, som dermed indstilles til godkendelse i Forretningsudvalget.

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 2022-2025 08-01-2024

Et flertal af Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Gitte Bundgaard (D) var imod indstillingen.

Kristoffer Storm deltog ikke under behandlingen af punktet.

Indstilling

Udvalg for Klima, Miljø og Bæredygtig Udvikling og Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller, at Forretningsudvalget:

1. Beslutter, at Region Nordjylland indgår som co-leadpartner i projekt LIFE ACT over en periode på 8 år
2. Beslutter, at Region Nordjylland sammen med NT deltager i lokal implementering inden for arbejds pakken om mobilitet
3. Beslutter, at der i samarbejde med det andet udvalg på Regional Udvikling fra 2025 søges afsat en maksimal ramme på 375.000 kr. årligt til medfinansiering af LIFE ACT, fordelt med 250.000 kr. fra budget for kollektiv trafik og 125.000 kr. fra klimabudgettet.
4. Beslutter at en nærmere specificeret andel af disse udgifter kan udgøres af internt timeforbrug efter nærmere aftale og at udgiftsfordeling med NT afklares efterfølgende

Referat

Forretningsudvalget traf på mødet den 15. januar 2023 følgende beslutning:

Et flertal i Forretningsudvalget godkendte indstillingen.

Et mindretal bestående af D (1) kunne ikke godkende indstillingen.

Gitte Bundgaard (Nye Borgerlige) ønskede at benytte sig af den Standsningsret, som er hjemlet i Styrelsesloven, jf. Regionsloven.

Som følge heraf optages sagen på dagsordenen for Regionsrådets møde den 29. januar 2024 til afgørelse.

Per Larsen, Mogens Nørgård og Torben Ringe deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

1. Notat om Life-ACT ansøgningen
2. Beskrivelse af de forskellige roller i konsortiet LIFE ACT
3. Omkostninger og fordeling

Punkt 6: Godkendelse - Høringssvar vedr. rute 26 Sallingsund-Hanstholm

2022-005524

Bilag

Øget kapacitet på Rute 26 - resume af Miljøkonsekvensvurdering.

Forslag til høringssvar vedr. øget kapacitet - rute 26 Sallingsund Hanstholm

6

Godkendelse - Hørings svar vedr. rute 26 Sallingsund-Hanstholm

Resumé

Udbygning af Rute 26-34 Hanstholm-Skive-Herning er en af topprioriteterne i den nordjyske mobilitetsplan. Vejdirektoratet har nu afsluttet miljøkonsekvensvurderingen for at øge kapaciteten på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Der er mulighed for at indsende bemærkninger til miljøkonsekvensvurderingen frem til 28. januar 2024.

Regionsrådet anmodes om at godkende hørings svaret.

Sagsfremstilling

Det fremgår af den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035, at der skal ske en udbygning af vejstrækningen Rute 26 mellem Hanstholm og Sallingsund, og at anlægsarbejdet forventes igangsat i 2024.

Udbygning af Rute 26-34 Hanstholm-Skive-Herning har siden starten på det nuværende nordjyske samarbejde om infrastruktur og mobilitet i 2007 været en af topprioriteterne. Vejstrækningen er derfor en del af den fælles nordjyske masterplan for bæredygtig mobilitet og et kerneinitiativ i den regionale udviklingsstrategi.

Projektet

Første skridt frem mod realiseringen af anlægsprojektet er at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering og indhente miljøgodkendelse hos Trafikstyrelsen.

Det samlede materiale i høringen kan ses hos Vejdirektoratet [her](#). Et resumé er vedlagt som bilag 1.

Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm er en ca. 55 km lang landevej, og strækningen er for det meste en tosporet landevej. På store dele af strækningen er hastighedsgrænsen 90 km/t. Tre delstrækninger på i alt ca. 24 km er motortrafikvej. Der er op til ca. 9.000 køretøjer dagligt på dele af strækningen. Der er meget erhvervstransport på strækningen herunder bl.a. landbrugsmaskiner.

Der er foreslået i alt 23 projekter til at forbedre forholdene. Tilsammen vil de koste mere end de 760 mio. kr., der er afsat i Infrastrukturplanen. Vejdirektoratet kommer derfor med to bud på, hvordan man kan realisere projekter indenfor den økonomiske ramme. Der kan dog blive prioriteret anderledes ved den endelige politiske behandling.

I det ene scenarie vil der især være fokus på krydsombygninger, og i det andet er der mere fokus på forbedrede overhalingsmuligheder. 14 projekter indgår i begge scenarier og beskrives som Basis. De projekter giver de største forbedringer af rejsetiden på rute 26. De omfatter fx ombygning af krydsene ved de mest trafikerede sideveje i form af vejlukninger, svingbaner eller etablering af toplanskryds, hvor sidevejen føres over rute 26 på en bro, og der etableres ramper som tilslutning til rute 26.

Jordforurening og Råstoffer

Vejdirektoratet er opmærksomme på, at der skal foreligge en jordhåndteringsplan. Region Nordjyllands har ikke yderligere bemærkninger.

Vejdirektoratet vurderer, at råstofforbruget vil have en ubetydelig påvirkning på miljøet, hvis anvendelsen af jomfruelige råstoffer begrænses mest muligt ved fx anvendelse af genbrugsmaterialer. Det vurderes at råstofforbruget ved opgradering af vejen vil have en ubetydelig påvirkning på miljøet.

Der findes endnu ikke et skøn over det forventede råstofforbrug i forbindelse med en opgradering af Rute 26, men kun økonomiske estimater.

Regionens administration vurderer, at der langs ruten er flere lokale råstofgrave, der vil kunne forsyne den planlagte udvidelse med jomfruelige materialer. Både bund- og fyldmaterialer og materialer til betongfremstilling. Enkelte har tilladelse til knusningsaktiviteter og sælger nedknust beton som stabilgrus. Hvorvidt det er muligt at erstatte en større andel af de jomfruelige materialer med sekundære kan administrationen være i tvivl om, da der mængdemæssigt set ikke produceres tilstrækkeligt med sekundære materialer til at dække en så omfattende udvidelse.

Administrationens forslag til høringssvar er vedlagt som bilag 2.

Kommunikation og dialog

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation 8. januar 2024

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation godkendte indstillingen.

Kristoffer Storm deltog ikke under behandlingen af punktet.

Indstilling

Udvalg for Regional Udvikling og Innovation indstiller at Forretningsudvalget og Regionsrådet:

1. Godkender høringssvaret vedr. Miljøkonsekvensvurdering af rute 26 Hanstholm-Sallingsund

Referat

Forretningsudvalget traf på mødet den 15. januar 2023 følgende beslutning:

Forretningsudvalget godkendte indstillingen.

Per Larsen, Mogens Nørgård og Torben Ringe deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

1. Øget kapacitet på Rute 26 - resume af Miljøkonsekvensvurdering.
2. Forslag til høringssvar vedr. øget kapacitet - rute 26 Sallingsund Hanstholm

Punkt 7: Orientering

7 Orientering

Der orienteredes om:

Referat

Følgende emner blev nævnt under dette punkt på Forretningsudvalgets møde den 15. januar 2023:

Hjemtrækning af patienter. Anne Bukh orienteringen om, at Aalborg UH som en del af omstillingsplanen har fokus på hjemtrækning af fødsler i den sydlige del af regionen.

Konkret mediesag. Anne Bukh gav en kort orientering.

Rigsrevisionen. Anne Bukh orienterede om status på verserende og kommende undersøgelser.

Personalesag. Anne gav en kort overordnet orientering.

Plasmaferese. Lene Linnemann spurgte til status på området i Region Nordjylland. Anne Bukh og Kim Mikkelsen orienterede. Der sættes en formel på dagsordenen i Sundhedsudvalget.

Barnets Lov. Pernille Buhelt gjorde opmærksom på, at loven var trådt i kraft. Administrationen vil vurdere i hvilke udvalg, sagen evt skal tages op.

Punkt 8: Underskrift af mødeprotokol

8

Underskrift af mødeprotokol

Forretningsudvalgets medlemmer skal godkende mødeprotokollen.

Godkend elektronisk ved at trykke på Godkend.

Referat